

EF ECONOMIA & FINANZA

Giro d'affari e profitti in aumento per Sogefi

Sogefi (gruppo Cir) archivia il primo semestre con ricavi in crescita del 12,8% a 852,4 milioni di euro. L'Ebit è di 54,8 milioni (+35,6% rispetto al primo semestre 2022) e l'utile netto cresce a 31,4 milioni (+51%). Il free cash flow è positivo per 45 milioni e il debito ante Ifrs 16 si riduce a 185,3 milioni. Nel

complesso del 2023 la società prevede, «in assenza di fattori di deterioramento dello scenario macroeconomico», una crescita dei ricavi «mid-single digit», in linea con le previsioni sul mercato automotive, e una redditività operativa, escludendo gli oneri non ricorrenti, superiore rispetto al 2022.

Vertice con Cgil, Cisl e Uil. Confermato l'obiettivo di un milione di veicoli prodotti in Italia, dopodomani nuovo appuntamento con i governatori

Il governo accelera sul patto per l'auto Urso: "Pronti a usare i fondi del Recovery"

IL CASO

PAOLO BARONI
ROMA

Secondo il ministro delle Imprese e del Made in Italy Adolfo Urso sull'auto questo è «il momento della svolta», di «un accordo di sistema tra il "Sistema Italia" e Stellantis». E ai sindacati che continuano a chiedere certezze circa le risorse da impegnare nel rilancio del settore il ministro risponde che «è intenzione del governo utilizzare anche le risorse che potrebbero giungere dalla rivisitazione dei capitoli del Pnrr del RepowerEu cosa che dovrebbe avvenire entro il 30 agosto».

L'obiettivo, come è noto, è di far salire la produzione na-

LA GALASSIA STELLANTIS

Chrysler	Alfa Romeo	FONDAZIONE	IL PIANO "DARE FORWARD 2030"
Citroën	Lancia	16 gennaio 2021	Zero emissioni entro il 2038
		FCA+PSA	
Dodge	Ram	ATTIVITÀ INDUSTRIALI	CLIENTI
Fiat	Abarth	30 paesi	130 mercati
Jeep	DS Automobiles	DIPENDENTI	SITI PRODUTTIVI IN ITALIA
		272.367	
		UTILE NETTO 2022	
		16,8 MLD DI EURO	
Maserati	Peugeot	FATTURATO 2022	
Vauxhall	Opel	179,6 mld di euro	
			Mirafiori TORINO Cassino FROSINONE Pomigliano d'Arco NAPOLI Melfi POTENZA

Fonte: stellantis.com



ADOLFO URSO
MINISTRO DELLE IMPRESE
E DEL MADE IN ITALY

Questo è il momento della svolta, serve un'intesa di sistema in vista del passaggio ai motori elettrici

per la produzione di batterie, dopo quello che a inizio 2025 entrerà in funzione in India, il segretario della Cgil ha «ricordato al governo che mentre gli Stati Uniti sono alla seconda gigafactory, in Italia siamo ancora all'impegno per la prima, che non è stato fissato. Quindi - ha aggiunto - è chiaro che bisogna passare dalle chiacchiere ai fatti e questo significa prendersi degli impegni molto precisi».

A sua volta Sbarra ha spiegato che «fa bene il governo ad interloquire in maniera seria con Stellantis per acquisire garanzie sugli investimenti industriali in Italia nel quadro della transizione ecologica e della sostenibilità ambientale» e la Cisl è «disponibile ad un confronto strutturato e stringente per un accordo

La dotazione è quella del RepowerEu da riprogrammare entro il 30 agosto

zionale di auto a quota 1 milione rispetto alle 470 mila prodotte l'anno passato (770 mila contando anche i veicoli commerciali) e per questo il ministro delle Imprese e del Made in Italy lavora ad un protocollo che dovrebbe vedere la luce entro ferragosto, un accordo condiviso col gruppo Stellantis che dovrebbe servire da ponte per gestire l'attuale fase di transizione e sostenere tutta la filiera dell'automotive, in vista del passaggio ai motori elettrici previsto a partire dal 2035.

Dopo aver incontrato l'ad Carlos Tavares e poi i presidenti delle Regioni dove sono presenti gli stabilimenti del

gruppo (che torneranno al MIT di nuovo dopodomani per proseguire la messa a punto del nuovo accordo) ieri è stata la volta dei sindacati, confederali e non, e dei rappresentanti dei metalmeccanici. Presenti a palazzo Piacentini tra gli altri i segretari generali di Cgil, Cisl e Uil, Maurizio Landini, Luigi Sbarra e Pier Paolo Bombardieri, e i segretari confederali di Fiom, Fim Cisl e Uilm Michele De Palma, Roberto Benaglia e Rocco Palombella.

«La nostra intenzione - ha spiegato ieri Urso al termine del vertice - è partire da un accordo di politica industriale con Stellantis che ci auguriamo che sia sottoscritto anche dalle forze sindacali, dai presidenti di regione e dalle associazioni di categoria. Un accordo di sistema con la grande multinazionale Stellantis per individuare insieme la strada del futuro». Una

GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

Nasce "Fs treni turistici italiani" società per le vacanze di qualità

Il Gruppo Ferrovie dello Stato lancia "Fs Treni Turistici Italiani", nuova società che punta a proporre «un'offerta di servizi ferroviari espressamente pensati e calibrati per un turismo di qualità, sostenibile e attento a riscoprire le ricchezze del territorio italiano. Un turismo che possa vivere il viaggio in treno come un momento integrante della vacanza, elemento di qualità dell'esperienza turistica complessiva».

Fs Treni Turistici Italiani è stata presentata dall'amministratore de-

legato di Ferrovie dello Stato, Luigi Ferraris, al Museo Nazionale Ferroviario di Pietrarsa (Napoli) alla presenza di autorità arrivate a bordo di un treno composto da prototipi di vetture che costituiranno parte essenziale della flotta.

A illustrare la missione e le caratteristiche della società è stato l'amministratore delegato di Fs Treni Turistici Italiani Luigi Cantamessa, nel Gruppo Fs dal 2002 e direttore generale della Fondazione FS Italiana dal 2013.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

strada che per il ministro sarà sostenuta «anche con le risorse pubbliche, con gli accordi di innovazione, con i contratti di sviluppo e con gli incentivi, che vanno pianificati per sostenere la produzione nazionale al fine anche di rottamare quegli 11 milioni di autovetture che oggi sono euro 0, 1, 2 o 3».

I sindacati, in linea di massima, ieri hanno apprezzato la proposta del governo chiedendo però impegni precisi sui fondi a disposizione e sulle condizioni con cui vincolare Stellantis. «È stato un confronto importante ma a metà: quello che ancora manca è l'azienda, che deve impegnarsi con il governo che le dà i soldi, e con i sindacati» ha commentato Landini. Quindi, visto che proprio ieri Stellantis ha annunciato di aver siglato un protocollo con Samsung Sdi per realizzare negli Stati Uniti il secondo stabilimento

Stellantis annuncia la seconda gigafactory negli Stati Uniti si farà con Samsung

triangolare tra governo, azienda e sindacati che abbia come punto centrale il rafforzamento della capacità produttiva, crescita, qualità e stabilità dell'occupazione in tutti gli stabilimenti italiani».

Anche per Bombardieri è positivo l'accordo tra governo e Stellantis «ma serve un confronto con l'azienda sul piano industriale, mentre il governo deve dire chiaramente che risorse intende mettere in campo». Prossimo step attorno al 10 di agosto, con l'obiettivo di raggiungere molto rapidamente un'intesa, come si augura Urso, «col consenso di tutti».

© RIPRODUZIONE RISERVATA

IO SONO LA MIA PELLE

È un manifesto vivente di ciò che siamo e di ciò che vorremmo essere. Oggetto di mille attenzioni: è un modo di raccontare noi stessi. Il Sole e l'estate ci ricordano che ci vuole impegno per averne cura. Ecco come.

- IN VACANZA Cani e gatti: il decalogo per la loro estate.
- PARLA IL NOBEL YAMANAKA Cosa possiamo aspettarci dalle cellule staminali.
- BAMBINI I primi 1000 giorni che decidono il loro futuro.
- A TAVOLA NELLO SPAZIO Il futuro raccontato dall'astronauta Malerba.

Salute
SEMPRE PIÙ AL FIANCO DI CHI VUOLE STAR BENE.
salute.eu

IO SONO LA MIA PELLE

È un manifesto vivente di ciò che siamo e di ciò che vorremmo essere. Oggetto di mille attenzioni: è un modo di raccontare noi stessi. Il Sole e l'estate ci ricordano che ci vuole impegno per averne cura. Ecco come.

- IN VACANZA Cani e gatti: il decalogo per la loro estate.
- PARLA IL NOBEL YAMANAKA Cosa possiamo aspettarci dalle cellule staminali.
- BAMBINI I primi 1000 giorni che decidono il loro futuro.
- A TAVOLA NELLO SPAZIO Il futuro raccontato dall'astronauta Malerba.

DA GIOVEDÌ 27 LUGLIO IN EDICOLA CON

LA STAMPA

IO SONO LA MIA PELLE

È un manifesto vivente di ciò che siamo e di ciò che vorremmo essere. Oggetto di mille attenzioni: è un modo di raccontare noi stessi. Il Sole e l'estate ci ricordano che ci vuole impegno per averne cura. Ecco come.

Salute
SEMPRE PIÙ AL FIANCO DI CHI VUOLE STAR BENE.
salute.eu