



Online Conference

Gianpiero Strisciuglio

Responsabile Strategie Mercitalia Logistics

Francesco Cacciapuoti

Head of Business Unit Fast

Francesco Esposito Corcione

Business Development Fast



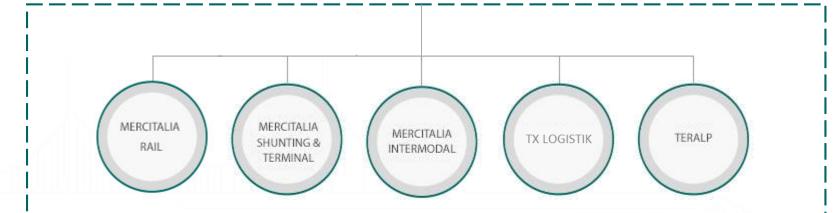












Ricavi € 1.200 Milioni - 5.300 dipendenti











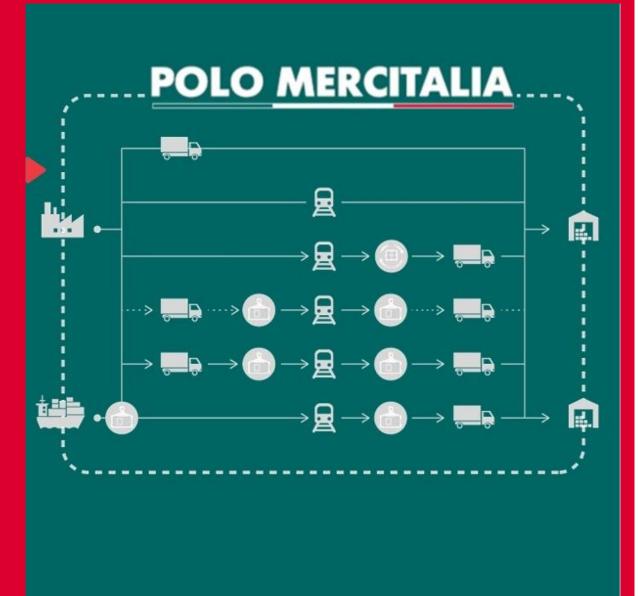


Il treno Fast interpreta la strategia

del Polo Mercitalia

SubHolding del Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane per il business del trasporto e logistica merci









Ispirandosi al Cargo aereo e al concetto di Alta velocità passeggeri, nasce il primo servizio al mondo di trasporto ferroviario ad alta velocità dedicato alle merci.



ON TIME - HIGH SPEED - GREEN - SECURE - CONNECTED - INTEGRETED



INNOVATIVO

Primo servizio al mondo di trasporto merci ad alta velocità



PUNTUALE

Viaggia sulla linea ferroviaria AV/AC ad una velocità fino a **300 k/h**



NETWORK INTERMODALE

Con un sistema intermodale ferro/gomma amplia il suo raggio di azione in modalità **Door-2-Door**



GREEN

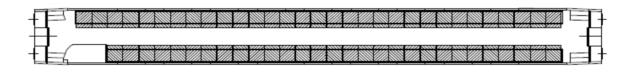
Rappresenta una reale modalità di trasporto sostenibile e a basso impatto ambientale con certificazione **ISO 114064-1**





Caratteristiche del treno merci Alta Velocità – Modello ETR 500







- MAX 10,6 ton -

per singola carrozza



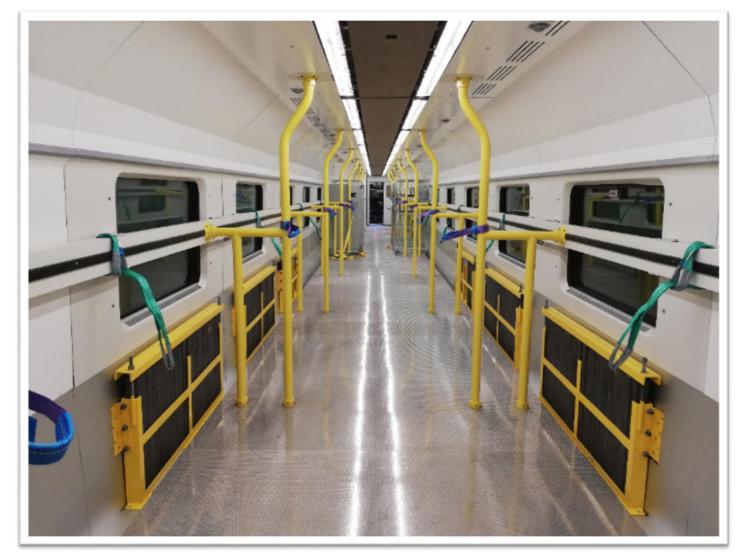
x 18

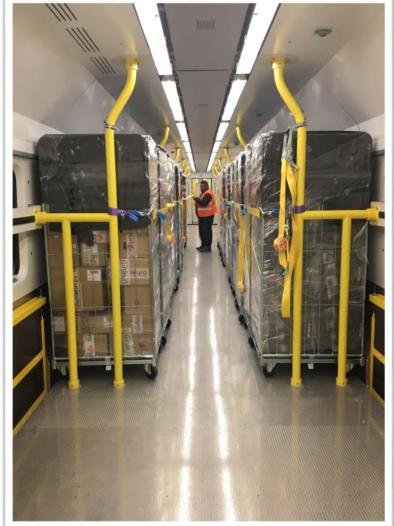






Caratteristiche del treno merci Alta Velocità - interni







Roll container soluzione di trasporto «agile & sicura»

Trasportiamo la merce dei nostri Clienti in **Roll container** di varie tipologie: differenti Size da 1 a 2 metri cubi di volume utile, da 2 a 5 sponde, con griglia protettiva «total security» ed a temperatura controllata.

Ci occupiamo della trasformazione dei pallet in roll container e della distribuzione capillare dei colli.



Roll Container Volume da 1 m³ a 2 m³ - Peso fino a 500 Kg





Caratteristiche del terminal «le nostre stazioni merci»





Delivery Stations







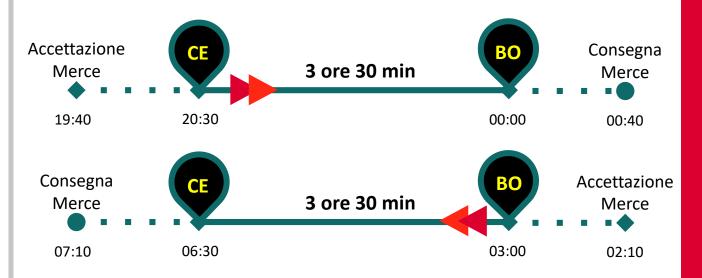


Collegamento Fast



Lanciato come servizio All-freight il Fast collega ogni giorno (dal lunedi al venerdi) il Nord con il Sud, e viceversa con una prestazione ferroviaria di sole **3 ore e 30 minuti** di percorrenza.

La merce da accettazione a riconsegna in sole 5 ore.







Connessioni Primo e Ultimo miglio



Sviluppo di un'offerta di trasporto alta velocità intermodale, completa delle fasi di primo ed ultimo miglio gomma, rivolta a **produttori, distributori e marketplace** (ricambistica auto, abbigliamento, food, beverage & wine, elettronica di consumo), che operano su canali **B2B** e **B2C**.

Integrazione del servizio ferroviario **FAST** con **distribuzione capillare al Nord e Sud Italia**, con sistema Terminal-Spoke sempre più Total-Green (mezzi elettrici).













MERCITALIA FAST **FAST** ed i Porti della Campania

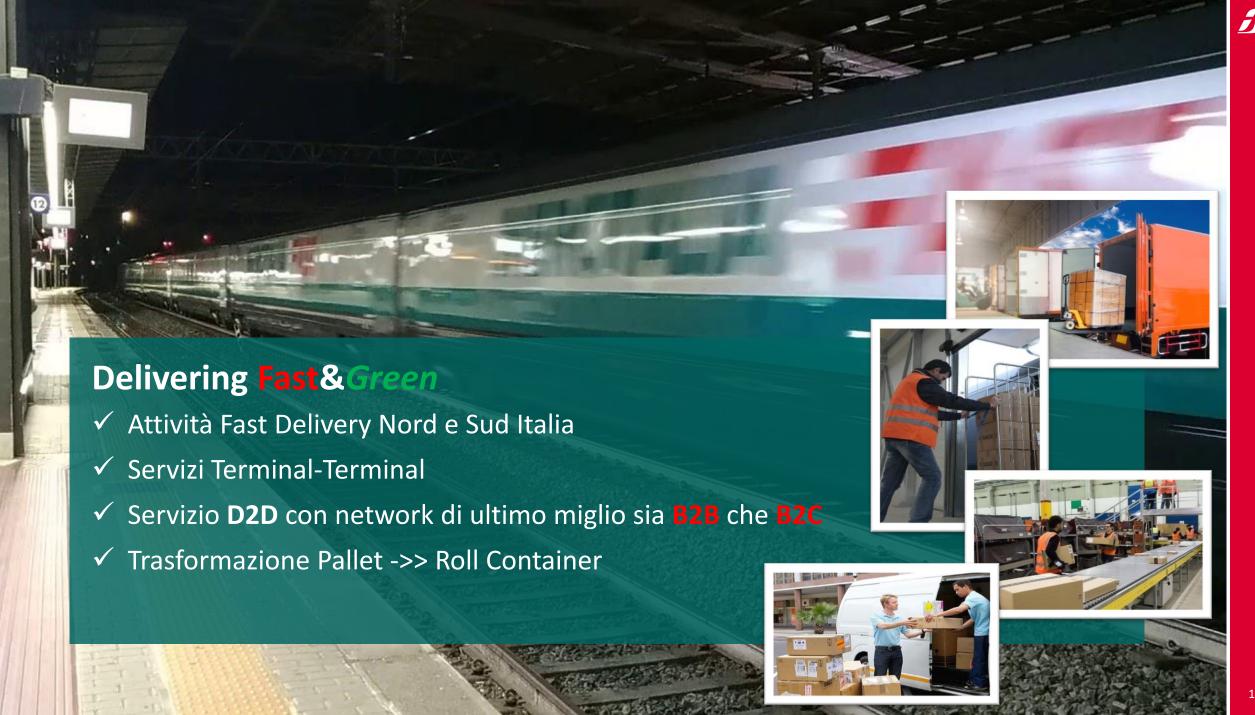
Il Servizio FAST si pone anche come collegamento veloce per i porti di Napoli e Salerno con il Nord Est del Paese.

Le merci in Import e/o Export dai due porti principali Campani trovano nel FAST una via di connessione super-veloce con il Nord Italia, diventando un'alternativa ai routing via nave e camion, battendo sul fattore tempo.











Impatto Green

Fino all'80% in meno di CO2





UNI EN ISO 14001:2015 -> Certificazione ambientale

UNI EN ISO 9001:2015 -> Certificazione qualità

UNI ISO 45001:2018 -> Certificazione Salute e Sicurezza sui luoghi di lavoro

UNI EN ISO 14064-1 -> Quantificazione e rendicontazione delle emissioni di gas a effetto serra







