



Il fatto - Duro affondo dell'ingegnere Felice Bottiglieri che punta il dito a pochi giorni dall'inaugurazione dei giorni scorsi

“Trincerone Est? Opera senza alcuna utilità: attira solo maggiore traffico”

“**Contestata anche l'opera che voleva mettere in piedi l'amministrazione Giordano**

di Erika Noschese

“Il Trincerone Est? Non vedo quale utilità possa avere se non quella di attirare verso il centro ulteriore traffico”. Non usa mezzi termini l'ingegnere Felice Bottiglieri che punta il dito contro la grande opera, fortemente voluta dall'allora amministrazione Giordano e terminata – seppur parzialmente – 10 anni dopo. L'inaugurazione si è infatti tenuta venerdì scorso, alla presenza del governatore Vincenzo De Luca, il sindaco Vincenzo Napoli e l'assessore all'Urbanistica e la Mobilità Mimmo De Maio. “E' un'opera bellissima che cambia il destino di Salerno”, ha dichiarato in quell'occasione il presidente della Regione Campania. Parole che contrastano nettamente con l'opinione del noto ingegnere salernitano che, senza mezzi termini, la reputa “un'opera inutile”. “E' un'opera che non fa altro che attirare verso il centro ulteriore traffico, sia per quanto riguarda il parcheggio di via Francesco Paolo Volpe pur

essendo poco cosa ma il problema maggiore resta il proseguo dei lavori con la discesa su via Santi Martiri ed è la cosa che preoccupa di più perché è difficile portare a termine quei lavori, chissà quanto ci vorrà – ha aggiunto l'ingegnere Bottiglieri – Non vedo quale utilità possa sviluppare, è in controtendenza all'orientamento attuale di cercare di allontanare dal centro il traffico, diventano grovigli di traiettorie”. Dieci anni di lavoro, contenziosi, investimenti economici per un'opera “che altro non è che una serie di posti macchina. E' un parcheggio in centro che richiamerà, come tutti gli altri fino ad ora, 300 macchine per 30 posti: quando si realizza un posto macchina ci sono 10 aspiranti che girano intorno alla ricerca di uno stallone libero”. Bottiglieri evidenzia come la stessa difficoltà si verifichi anche sul lungomare cittadino con auto che girano per ore ed ore in cerca di un parcheggio, creando solo ulteriore traffico, con la conseguente paralisi dell'intera città”. Un'opera mal im-



Il Trincerone Est

“**Il progetto attuale è ancora più contraddittorio rispetto all'originale**”

stata anche con l'allora amministrazione Giordano: “Purtroppo, anche quell'opera non la vidi di buon occhio, fu approvato e finanziato al di fuori di quello che era il programma di viabilità che doveva varare la giunta Giordano – ha ricordato l'ingegnere – Non solo non fu varato ma fu surclassato da progetti pre costituiti. Peggio ancora, quel progetto prevede di iniziare il Trincerone dal

rione Olivieri, non è mai andato avanti ma l'intero progetto del Trincerone fu preferito a quello che doveva essere il piano della viabilità nell'ambito della famosa manovra urbanistica. Quel progetto Trincerone è nato fuori da un piano, rimane così ma oggi è ancora più contraddittorio rispetto a ieri. Ormai ce lo troviamo, pazienza ma non ha senso”.

Il fatto - Possibile rilascio della certificazione online con timbro digitale

Consultazione in via telematica della banca dati anagrafici: convenzione tra Comune e avvocati

E' stata firmata ieri mattina, a Palazzo di Città, una convenzione tra il Comune di Salerno e gli Ordini professionali degli Avvocati e dei Notai per la consultazione in via telematica della banca dati anagrafica e per il rilascio della certificazione online mediante timbro digitale. L'obiettivo – ha spiegato il sindaco Vincenzo Napoli – è un accesso semplice al database. Li mettiamo a disposizione degli ordini professionali per garantire un accesso in tempo reale e consentire loro di acquisire la documentazione funzionale alla propria attività”. Il primo cittadino, ringraziando “anche i funzionari del Comune che stanno lavorando sotto organico, causa smartworking e quota 100” ha ribadito che “Facciamo un ulteriore passo nella contemporaneità. Gli aspetti della modernità la fanno da padrone. Siamo tutti soddisfatti”. “Una giornata importante – ha detto l'assessore alla Cultura, Antonia Wilburger – perché forniamo un ulteriore servizio ai cittadini salernitani. Diamo

l'opportunità a enti terzi e ordini professionali, forze dell'ordine, di utilizzare tutti i dati anagrafici per il rilascio delle certificazioni”. Per il presidente dell'Ordine degli avvocati, Silverio Sica si tratta di “un grande sforzo di modernizzazione a favore delle categorie professionali e indirettamente di tutti i cittadini. Le categorie professionali rappresentano un momento centrale della società civile e svolgono una funzione altissima di intermediazione tra il cittadino e le istituzioni. L'amministrazione ha garantito una conquista per tutti noi”. Grande soddisfazione anche da parte del notaio Stefano Campanella (delegato per l'Ordine dei notai): “E' un atto di semplificazione concreta, nel senso che agevola i cittadini nel reperimento di documentazione che per noi è fondamentale. Agevola anche l'attività del professionista, che ha un rapporto diretto con l'amministrazione. Semplificazione, velocità e certezza: sono questi i capisaldi dei professionisti”.

Il fatto - Lo ha annunciato il premier Draghi

“Salerno-Reggio Calabria diventa vera alta velocità per il Sud”

“Le riforme e gli investimenti sono corredati da obiettivi quantitativi e traguardi intermedi e sono organizzate in sei Missioni. I progetti di ciascuna missione mirano ad affrontare tre nodi strutturali del nostro Paese, che costituiscono obiettivi orizzontali dell'intero Piano”. Lo ha dichiarato il presidente del Consiglio, Mario Draghi, per le comunicazioni in aula, alla Camera, sul Pnrr. “Si tratta di colmare le disparità regionali tra il Mezzogiorno e il Centro Nord, le disuguaglianze di genere e i divari generazionali – ha aggiunto Draghi – Il Governo ha deciso di stanziare ulteriori 30,6 miliardi per il finanziamento di un Piano nazionale complementare da affiancare al dispositivo euro-

peo. Sono stati stanziati, inoltre, entro il 2032, ulteriori 26 miliardi da destinare alla realizzazione di opere specifiche. Queste includono la linea ferroviaria ad Alta Velocità Salerno-Reggio Calabria – che diventerà una vera alta velocità – e l'attraversamento di Vicenza relativo alla linea ad Alta Velocità Milano-Venezia. Nel complesso potremo disporre di circa 248 miliardi di euro. A tali risorse, si aggiungono poi quelle rese disponibili dal programma React-Eu che, come previsto dalla normativa Ue, vengono spese negli anni 2021-2023. Si tratta di altri fondi per ulteriori 15 miliardi”, ha poi aggiunto il presidente del Consiglio dei Ministri nel corso dell'intervento.