

«Alta velocità, uniti sul nuovo tracciato»

Nella riunione della Commissione regionale l'idea di un metrò leggero per collegare le aree interne

Mettere da parte i campanilismi e le lotte tra territori, lasciare intatta l'idea progettuale della stazione nel Vallo di Diano ed elaborare una proposta unitaria da presentare al Governo e a Rete Ferroviaria Italiana per eventuali modifiche da apportare al progetto della linea AV Salerno-Reggio Calabria. E l'idea emersa ieri è quella di chiedere ad Rfi di valutare una deviazione verso il Bussento e non verso la Valle del Noce e contestualmente presentare una richiesta condivisa di opere di compensazione per i territori che non avranno benefici dal passaggio dell'Alta Velocità.

Questo in sintesi è quanto emerso ieri nel corso dell'audizione della III Commissione Speciale Aree Interne della Regione Campania, presieduta dal Consigliere Regionale **Michele Cammarano**, sul potenziamento dell'Alta velocità sulla direttrice Salerno-Reggio Calabria. All'audizione hanno preso parte, tra gli altri, i consiglieri regionali della provincia di Salerno **Tommaso Pellegrino**, **Attilio Pierro**

e **Corrado Matera** e diversi rappresentanti dei comuni del Cilento e di associazioni di operatori turistici. «Lo scopo di questa audizione – ha sottolineato Cammarano – è quello di mettere in campo una strategia comune per il rilancio delle aree interne».

Seppellire l'ascia di guerra. Tutti i partecipanti si sono trovati d'accordo sulla necessità di mettere da parte le questioni di campanile in particolar modo tra il Diano e il Cilento dopo la notizia che il progetto redatto dal Rfi prevede che ci sia una sola stazione dell'Av a sud di Battipaglia tra i comuni di Atena Lucana e Sala Consilina. «La prima cosa da fare – hanno sottolineato i consiglieri Pierro, Pellegrino e Matera – è quella di mettere da parte le lotte territoriali. Ci sono delle scelte che sono state già fatte e farsi la guerra porta solo ad un impoverimento reciproco senza alcun risultato. Anzi, si rischia di perdere tutto. Bisogna trovare invece insieme il modo affinché anche il Cilento abbia dei benefici».

L'hub di Battipaglia e l'aeroporto di Salerno. Unità di intenti c'è stata anche sulla necessità di far sì che l'hub della linea dell'alta velocità venga realizzato a Battipaglia, ciò anche alla luce del fatto che dalla città della Piana è molto più agevole raggiungere l'aeroporto di Pontecagnano (centralità, quella di Battipaglia, ribadita

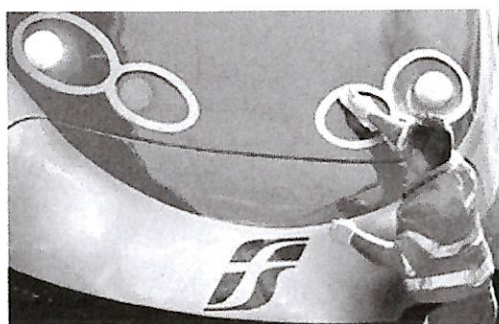
dal candidato primo cittadino **Antonio Visconti**). Nessuno comunque si è espresso contro la realizzazione della stazione dell'Alta Velocità nel Vallo di Diano. «Non siamo noi a determinare tecnicamente qual è il percorso della linea – ha sottolineato Pellegrino – è Rfi che decide. E l'attuale progetto prevede una fermata tra Sala ed Atena Lucana». A fare da eco alle parole di Pellegrino è stato il presidente Cammarano che ha inviato ad approfittare dell'apertura di Rfi nei confronti della Regione «che si è detta disponibile a ragionare con noi sul progetto e su eventuali modifiche che sia chiaro non siano tecnicamente impossibili ma che possono portare dei vantaggi a tutto il sud della provincia di Salerno».

Le modifiche al progetto. Tra le proposte di modifica c'è la deviazione della linea verso Sapri, dopo il passaggio nel Diano, piuttosto che seguire quella che prevede il passaggio nella Valle del Noce. La partita più importante si giocherà sul tavolo delle opere di compensazione, ossia quegli interventi "collaterali" all'alta velocità ma fondamentali per sfruttarne le potenzialità ed in questo caso in particolar modo alle aree sia interne che costiere del Cilento e tra queste in particolar modo è stata messa in evidenza la necessità accelerare per la realizzazione della Strada del Parco così come per la bretella stradale che da Agropoli collega Eboli. E poi la possibilità di realizzare una linea di metropolitana leggera che colleghi le aree interne del Cilento con la stazione-hub di Battipaglia.

Erminio Cioffi

©RIPRODUZIONE RISERVATA

Le proposte avanzate a Rfi per ottenere la modifica del percorso a Sud di Battipaglia «La guerra di campanile tra Vallo di Diano e Cilento non ha senso»



ieri in una nota anche dal sindaco **Cecilia Francese**
dopo una sollecitazione ad un'azione unitaria in tal senso
arrivata

**Nuovo tracciato dell'Av Salerno-Reggio al centro
dell'attenzione**

© la Citta di Salerno 2021

Powered by TECNAVIA
