



La redazione
Via dei Mille, 16 80121 - Tel. 081/498111 - Fax
081/498285 - Segreteria di Redazione - Tel. 081/498111
Segreteria Napoli e Repubblica - Tel. 081/498111
081/498285 - Pubblicità A. Mancini & C. S.p.A.
Via dei Mille, 16 - 80121 Napoli - Tel. 081/4975811
Fax 081/406023

Napoli

LEONARDO
IMMOBILIARE

Tel. 081 578 92 79

leonardomobiliare.info

8 marzo, il monito di Battaglia
“Basta violenze e rassegnazione”

La festa della donna in era Covid: tra emergenza lavoro e aumento delle aggressioni. Al Rione Sanità l'arcivescovo celebra messa nel secondo anniversario dell'uccisione di Fortuna Bellisario. Occupazione femminile: in Campania persi 42 mila posti di lavoro

di Tiziana Cozzi e Conchita Sannino • alle pagine 2 e 3

L'emergenza Covid

Scatta la zona
rossa, ma contagi
ancora alti

• a pagina 5

L'analisi

Il Mezzogiorno
non è affare
per McKinseydi Massimo Villone
• a pagina 15

Le idee

Ho fatto
un sogno
per la mia cittàdi Luciano Stella
• a pagina 15

L'iniziativa



Da mercoledì
in regalo
stampe dell'800

• a pagina 11



▲ La festa L'abbraccio fra Insigne e Osimhen dopo il gol del 3-1

BATTUTO IL BOLOGNA 3-1

Insigne fa felice il Napoli
Osimhen, rientro con gol

di Marco Azzì con un commento di Antonio Corbo • a pagina 9

AGENZIA PER IL LAVORO
Power Giob
RIDE YOUR WAVE

SERVIZI
PER IMPRESE
PER CANDIDATI

WWW.POWERGIOB.SRL.IT
SEGUICI SU

L'intervista

Giulio Paolini
“Le mie opere
in pandemia”

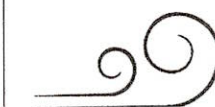
di Caragliano e Cervasio

• a pagina 9

Reflex

L'alta velocità
non abbandoni
Paestum e Cilento

di Luigi Labruna



Nel discorso al Parlamento per ottenerne la fiducia, Draghi ha indicato fra gli interventi prioritari «le infrastrutture per la mobilità sostenibile», «la rete ferroviaria veloce», il «sostegno» all'industria culturale e al «turismo» definito «uno dei principali motori» del Paese. E ha sottolineato l'esigenza di una «strategia trasversale e sinergica», basata sul «principio di co-benefici». Capace, cioè, di «impattare simultaneamente più settori in maniera coordinata» mettendo in moto investimenti e occupazione. Requisiti tutti presenti nel progetto, avviato 15 anni fa, di velocizzare la ferrovia Salerno-Reggio Calabria con «una sola fermata» nel cuore del Cilento, a Ogliastro, in prossimità di Paestum, da dove, attraverso tunnel (cd. «variante» di Agropoli) arriverà direttamente a Sapri. Tale variante - inserita, con finanziamento, nel Contratto di programma 2017-21 Mit-Rfi, salvaguarda e potenzia la filiera turistico-naturalistico-culturale che ha come punti di eccellenza, oltre alla città dei templi, Velia, il Parco del Cilento con gli splendidi boschi del Gelbison, i vigneti, i borghi antichi, Vallo e le tante cittadine della costa (Agropoli, Castellabate, Acciaroli, Pioppi, Camerota, la zona di Punta Licosa...), tutti attrattori turistici inestimabili e fonti di occupazione. Nessuno di tali benefici sarebbe conseguito, se tale progetto, già in fase avanzata, fosse sostituito da uno nuovo, inopinatamente rivelato alla Camera dalla ad di Rfi e commissaria per l'Alta velocità Salerno-Reggio, Fiorani, secondo cui la linea, saltando anche Salerno, da Baronissi proseguirebbe attraverso la valle di Diano (già servita dall'autostrada) arrivando a Praja, in Basilicata, senza fermate o vantaggi per il Cilento intero. Questo piano risponde chiaramente a esigenze aziendali e politico-locali che nulla hanno a che fare con i sacrosanti criteri di interazione e sviluppo economico-sociale indicati nel programma-Draghi, che, al contrario, il progetto originario (si è visto) rispetta in toto. Realizzarlo al più presto è, specie nell'attuale temperie, un dovere di coerenza per i politici che hanno dato fiducia al nuovo governo e per gli amministratori, non solo cilentani, dotati di senso di responsabilità.