Il caso - Il presidente della commissione Trasparenza Antonio Cammarota chiede di discuterne oggi in consiglio comunale

Alta Velocità, esclusa stazione Salerno

di Erika Noschese

La stazione ferroviaria di Salerno esclusa dal circuito dell'alta velocità. E' polemica, nella città capoluogo dopo la decisione dei vertici di Rfi che, nel progetto presentato al parlamento, hanno bypas-sato la stazione di Salerno. Nei giorni scorsi, infatti, il de-putato del Pd Piero De Luca putato del Pd Piero De Luca ha presentato un'interroga-zione al ministero dei tra-sporti in quanto una parte consistente del territorio della Campania, in particolare della provincia di Salerno, sa-rebbero prive di fermate, re-stando di fatto escluse dal progetto di direttrice ferrovia-ria. A chiedere di discutere A chiedere di discutere della vicenda in consiglio co-munale, in programma questo munale, in programma questa mattina, l'avvocato Antonio Cammarota, presidente della Commissione Trasparenza, e il geometra Paolo De Marco, vicepresidente dell'associa-zione La Nostra Libertà. "L'esclusione di Salerno dal circuito dell'alta velocità na-zionale è un gravissimo danno per l'economia della città - hanno dichiarato Cam-marota e De Marco - E' fondamentale che il massimo consesso cittadino prenda una precisa presa di posi-zione per cui ognuno dovrà assumersi le proprie respon-sabilità, sia in sede politica



che amministrativa, in quanto nulla è stato fatto per rendere la Stazione ferroviaria di Sala Stazione ferroviana di Sa-lerno all'altezza della compe-tizione". A sollecitare un intervento del ministero dei Trasporti e delle Infrastrut-ture, il ministro per il Sud e il ministero di Economia e Fi-nanza, il governatore Vin-cenzo De Luca e il sindaco di Salerno Vincenzo Napoli la Elit Cuil di Salerno attraverso Filt Cgil di Salerno, attraverso il segretario generale Gerardo Arpino e il segretario provin-ciale Giuseppe Di Lorenzo. "Apprendiamo con ramma-Apprendianio con ranimarico e grande preoccupazione il nuovo piano presentato da RFI per la realizzazione della nuova tratta dell'Alta Velocita Salerno- Reggio Calabria Ritemiamo inammissibile che

una stazione così strategica quale di Salerno, volano di sviluppo per il Mezzogiorno, venga tenuta fuori dal pro-yetto di direttrice ferroviaria. Una simile ipotesi priverebbe intere aree della provincia di interventi mirati e propedeutici allo sviluppo economico sociale - hanno dichiarato -E' necessario che un inter-vento di tale portata, grazie alle risorse provenienti dall'Europa, tenga conto del no-stro territorio, sfruttando a pieno un'occasione storica e quindi irripetibile di moderquinti impetibile di inoder-nizzazione e rilancio. Per-tanto si chiede agli attori in indirizzo di rivedere tale pro-getto, tenendo conto delle prospettive di crescita sopra menzionate"

Rifiuti - "Prefetto convochi Comune a società" Fp Cgil chiede più controlli contro "fenomeno apertura dei sacchi"



Continua a registrarsi in città il fenomeno dell'apertura delle buste dell'indifferendelle buste dell'indifferenziato, nelle ore notturne del lunedì, che non pochi problemi sta creando agli operatori di Salerno Pulita, costretti a ripulire vere e proprie microdiscariche, ed ai quei citadini che conferiscono correttamente i rifiuti secondo il calendario vigente della raccolta differenziata. A questo si aggiunge anche l'inquesto si aggiunge anche l'in-clinazione, da parte di una fetta di salernitani, che al contrario di altri scambiano il giorno di conferimento per quello del deposito ingom-branti, lasciando davanti ai portoni dei palazzi rifiuti che

andrebbero invece conferiti alle isole ecologiche."È ora di mettere fine a questi episodi: cittadini ed operatori ecolo-gici sono esasperati. - denun-cia il segretario generale Fp Cgil Salerno Antonio Capez-zuto - C'è bisogno di ritornare alla prevenzione e repressioni di questi comportamenti, atdi questi comportamenti, at-traverso un più attento e ca-pillare controllo del territorio. Per questo chiediamo al Pre-fetto di Salerno di convocare quanto prima Comune, Sa-lerno Pulita e organizzazioni sindacali - è la richiesta della En Cril Salerno - per mettere Fp Cgil Salerno - per mettere in campo le azioni di contra-sto necessarie ad arginare il fenomeno"

Il fatto - Lo ha annunciato il consigliere regionale Luca Cascone: tra le priorità il raccordo Salerno Avellino e svincolo A3

La Regione Campania punta al Recovery Plan, due i cantieri da portare a termine

Realizzare grandi infrastrutture e aprire nuovi cantieri. Sono questi gli obiettivi della Regione Campania. Nei giorni scorsi, infatti, il consigliere regionale Luca Cascone ha incontrato l'amministratore delegato Massimo Simonini e dai vertici di Anas per fare il punto della situazione in merito al programma aggiornato di investi-menti per la struttura territoriale Campania, tra manutenzione programmata e nuove opere. "Come evi-denziato dal governatore Vincenzo

De Luca, le priorità di intervento per la Regione sono chiarissime: da una parte, sul versante manutenzione, il recupero del gap causato dai prece-denti decenni di abbandono e incuria, soprattutto nei territori più deteriorati dagli eventi atmosferici e in emergenza, come la Costiera Amalfitana; dall'altra, gli interventi strategici per l'intera mobilità non solo regionale ma anche interregionale", ha dichiarato Cascone, spiegando che due sono le opere strutturali necessarie, già cofinanziate dalla Regione Cam-pania, considerate assolutamente prioritarie: il conferimento di caratte-ristiche autostradali al Raccordo Salerno-Avellino e il completamento della Strada Statale 268 "del Vesuvio" e della viabilità interconnessa, con la costruzione del 3ºtronco e del nuovo svincolo di Angri di innesto sulla A3 Napoli -Salerno, la realizzazione del nuovo svincolo di Madonna dell'Arco e la manutenzione straordinaria della bretella di collegamento tra

lo svincolo di Somma Vesuviana sud (ex Ottaviano centro) e la viabilità or-dinaria del comune di Somma Vesu-

"Nella prospettiva del varo del Reco-very Plan e della sburocratizzazione auspicata per le opere pubbliche in Italia, la realizzazione delle grandi in-frastrutture viarie e l'apertura di nuovi cantieri daranno una marcia in più all'intera economia del nostro territorio", ha poi aggiunto il consigliere Cascone.

Il caso - Chiesto maggiormente pattugliamento della zona da parte delle forze dell'ordine; negli ultimi giorni numerosi furti

Via Rocco Cocchia ostaggio dei malviventi, Virtuoso scrive al prefetto

Via Rocco Cocchia ostaggio dei malviventi. A denunciarlo Francesco Virtuoso, cittadino salernitano ed esponente del Meet Up amici di Beppe Grillo Salerno che, nei giorni scorsi, ha inviato una richie-sta al Questore ed al Sindaco di Salerno per chiedere un urgente intervento delle forze di polizia nel quartiere di Pastena, in particolare in via Rocco Cocchia, a seguito delle rapine che hanno col-pito i commercianti nelle ul-"Sembrerebbe che il nostro quartiere sia nuovamente stato preso di mira da malvi-venti che, senza alcuna preoccupazione, approfittano di questo stato di abbandono in

cui viviamo per compiere atti di violenza nei confronti dei commercianti - ha dichiarato Virtuoso - Vivo in via Rocco Cocchia da 8 anni e non ho mai avuto il piacere di vedere una pattuglia dei vigli urbani, piuttosto che dei Carabinieri o delle altre forze di polizia giudiziaria per un controllo giudiziaria per un controllo preventivo di sicurezza del

territorio. Da queste parti le forze dell'ordine le vedi solo quando accade un evento che ne richiede obbligatoria-mente la presenza. Di questa evidente mancanza se n'e accorta anche la malavita che ha deciso di approfittare per mettere in campo una strategia del terrore a danno dei cit-tadini".













