

«Pochi cantieri ma vanno finiti»

Il messaggio di De Rosa (Smet): «Puntare forte sulle infrastrutture»

il webinar

Due ore di confronto rigorosamente online, all'interno di un parterre di ospiti nutrito e che abbraccia a 360 gradi tutto il settore della Logistica e Trasporti. Sono stati tanti e di alto profilo i contenuti sviluppati all'interno del webinar "Idrogeno, dalle parole ai fatti", organizzato da ForumAutoMotive e disponibile, in versione integrale, sulla pagina Facebook di Smet. Tra gli ospiti anche **Domenico De Rosa**, Ceo di Smet Logistics e presidente della Commissione Autostrade del Mare di Alis. Idrogeno, la scelta coraggiosa di investire in tecnologie vergini come Lng (gas naturale) in tempi dove andava di moda solo ed esclusivamente il gasolio, ma anche infrastrutture, gli investimenti necessari nel settore grazie al Recovery Plan e il ruolo, fondamentale, dei Trasporti durante l'emergenza Covid. I temi sono stati diversi, ma tutti legati da un unico collante: cosa ci attende per il 2021?

«Il 2020 è stato un anno che dovremo ricordare molto bene - avverte De

Rosa - perché ci ha permesso di analizzare criticamente un po' tutto il nostro andamento. Tutti noi che abbiamo responsabilità d'impresa abbiamo analizzato la nostra parte interna, il nostro staff, e lo abbiamo valorizzato, protetto. Ci ha consegnato delle specifiche importanti per il futuro, tra cui anche l'idrogeno come parte fondamentale di un processo di rinnovamento. Sostenibilità significa rispetto per un pianeta che abbiamo preso in prestito dai nostri figli». Un messaggio chiaro anche verso il Governo, qualsiasi cosa accada a livello politico nelle prossime settimane. «In Italia viviamo quotidianamente l'esperienza di chi vede aprire 100mila progetti ma poi non ne porta nessuno a compimento. Il nostro messaggio alle autorità è quello invece di creare pochi cantieri ma poi terminarli. L'autotrasporto è, sarà ed è stata un'attività essenziale per il Paese. Quello che chiediamo è il rispetto per quello che abbiamo fatto nel periodo Covid ma soprattutto investire in termini infrastrutturali in modo tale che non sia

il trasporto estero a venire in Italia ma quello italiano ad andare all'estero».

©RIPRODUZIONE RISERVATA

Domenico De Rosa, Ad di Smet