

## Una cabina elettrica blocca i parcheggi

**Per aprire l'area di sosta del Trincerone la gestione della centrale di Ferrovie deve essere affidata a Enel Energia**

### CAVA DE' TIRRENI » OPERE E BUROCRAZIA

#### ► CAVA DE' TIRRENI

Parcheggi pronti al Trincerone ferroviario, ma l'inaugurazione è rimandata: a ritardare il taglio del nastro la realizzazione di una cabina elettrica su un suolo di proprietà di Ferrovie dello Stato.

Il nodo sarà sciolto nei prossimi giorni, non appena sarà ultimato l'articolato iter burocratico per il trasferimento della proprietà dell'area dove sarà allocata la cabina da Ferrovie dello Stato al Comune per affidare la gestione a Enel Energia. Un passaggio di non poco conto considerato che, senza che la procedura sia attuata, non sarà possibile predisporre il funzionamento di tutte le altre parti elettriche a servizio dell'area di sosta interrata. Telecamere di videosorveglianza e sbarra per l'ingresso, infatti, sono già pronte e serve solo l'alimentazione elettrica per permetterne il funzionamento. Il problema era già stato accennato dal sindaco **Vincenzo Servalli** nel corso della sua conferenza di fine anno, a dicembre. È stato poi il vicesindaco con deleghe alla manutenzione e ai lavori pubblici, **Nunzio Senatore**, a spiegare nel dettaglio la situazione di ritardo. «Il rallentamento - ha precisato l'assessore Senatore - è dovuto a un rapporto da sistemare con Ferrovie dello Stato,

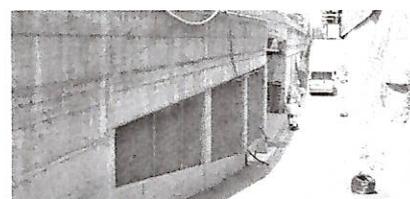
proprietaria dell'area di sedime dove sarà installata la cabina elettrica. Contiamo di venire a capo della procedura quanto prima e entro la prossima settimana avremo una data precisa per l'inaugurazione e la messa a disposizione dei parcheggi interrati per i cittadini ».

L'inaugurazione, in realtà, era già prevista per luglio dello scorso anno ma l'emergenza sanitaria e le restrizioni per il contenimento del contagio da Coronavirus hanno inevitabilmente rallentato i cantieri. Ora, una volta che sarà sbloccata la questione cabina elettrica, potrà essere finalmente aperto un ampio spazio interrato che metterà a disposizione dei cittadini cavese non meno di 200 posti auto. Nel frattempo - aperto il parcheggio - sarà possibile anche avviare i lavori che interesseranno l'area superiore del Trincerone ferroviario. Stando al progetto l'intera zona sarà riqualificata con un'area pedonale caratterizzata da giardini e lungo boulevard attrezzato a verde pubblico con viali, chioschi per piccoli negozi e aree giochi per bambini. l'intento è di estendere il Trincerone oltre la stazione ferroviaria con un impegno di spesa ulteriore di 15 milioni di euro di cui 8 dovrebbero arrivare dalla Regione e il restante tramite l'intercettazione di fondi nazionali per il decongestionamento delle grosse arterie

viarie. Insomma, un progetto lungo almeno trent'anni che inizia a prendere forma dopo non pochi intoppi: i primi traguardi raggiunti avevano riguardato la realizzazione delle rampe di collegamento a località Tengana, bloccate per anni a causa delle perplessità e dei blocchi imposti dalla Soprintendenza ai Beni culturali, paesaggistici e architettonici. C'era poi stata l'apertura del sottovia veicolare a settembre del 2019 e con l'inaugurazione del parcheggio interrato si potrà mettere un'altra bandierina verso il traguardo dell'ultimazione della più grande opera di decongestionamento viario progettata negli anni Ottanta.

**Giuseppe Ferrara**

©RIPRODUZIONE RISERVATA



**L'area dei nuovi parcheggi a Cava de' Tirreni**