Corsa a tre per le redini del porto

Autorità di sistema, in forse la conferma di Spirito: ci sono Annunziata e Messineo

la nomina

Il Ministero delle Infrastrutture è al lavoro per la nomina del dei vertici negli ultimi anni. Chi guiderà i nostri porti presidente dell'Autorità di sistema portuale del Mar Tirreno aggiungono - avrà il compito fondamentale di restituire Centrale, che comprende i porti di Napoli, Salerno e Castellammare. In bilico c'è la riconferma dell'attuale presidente,

Pietro Spirito, che non è ben visto da diversi imprenditori napoletani. A Salerno, invece, tutto tace. Nessuno prende posizioni, né si schiera da una parte o dall'altra. Gli interessi in gioco, del resto, sono molti e quindi si preferisce Governo nazionale e la Regione, a una visione progettuale una strategia

low profile. Tra i papabili alla nomina, tra gli altri, qualora Spirito dovesse fare le valigie, ci potrebbero essere anche Andrea Annunziata, attuale presidente dell'Autorità di sistema portuale della Sicilia Orientale, e il segretario generale dell'Authority campana, Francesco Messineo.

Non piace il totonomi, però, a Francesco Tavassi, vice presidente dell'Associazione degli industriali partenopei con delega all'Economia del Mare. «Vorremmo solo sperare - evidenzia Tavassi - che il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Regione Campania comprendano come gli scali di Napoli, Castellammare e Salerno, che sono sotto la giurisdizione dell'Autorità, ma anche tutti gli altri porti campani, rappresentino snodi non più trascurabili per lo sviluppo dell'economia e del turismo dell'intera nazione ». Proprio per questo motivo Tavassi auspica che «il Mit e la Regione scelgano il profilo adeguato, sia esso una riconferma o una nuova indicazione, purché presenti le caratteristiche giuste per continuare a perseguire gli imponenti obiettivi di sviluppo che l'Autorità deve darsi, anche in vista di opportunità come quelle messe a disposizione dall'Europa».

Si schiera decisamente contro Spirito, invece, il Movimento 5 Stelle, che chiede discontinuità «con una gestione ventennale assolutamente fallimentare - puntualizzano la vicepresidente del Consiglio regionale

Valeria Ciarambino e il senatore

slancio all'economia del mare, facendo sistema con tutte le realtà imprenditoriali commerciali sane della Campania e approfittando dell'opportunità offerta dalla Zona Economica Speciale della Campania».

«Restiamo sconcertati - soggiungono - dal dibattito su nomi e bandiere. Ciò che serve è lavorare, in sinergia con il che abbia come obiettivo quello di fare finalmente del sistema portuale della Campania la vera porta del Mediterraneo». (g.d.s.)

©RIPRODUZIONE RISERVATA



Andrea Annunziata



Francesco Messineo

Vincenzo Presutto - con troppi progetti rimasti incompiuti o mai avviati». A detta di Ciarambino e Presutto serve «un profilo altissimo, lontano anni luce dalle logiche spartitorie che hanno guidato le nomine

© la Citta di Salerno 2020 Powered by TECNAVIA

Giovedi, 26.11.2020 Pag. .13

© la Citta di Salerno 2020