Parte il treno dell'Alta Velocità Frecciargento, 2 ore per Roma

Cerimonia con i politici ieri mattina alla stazione ferroviaria: «Giornata storica» Castiello: «La città era stata ingiustamente privata di un servizio importante»

L'EVENTO » SUD E CENTRO PIU' VICINI

Sono le 12.38 quando per la prima volta, il treno "Frecciargento", fa tappa a Battipaglia. In un lunedì mattina abbastanza piovoso, puntuale come un treno svizzero, il convoglio ferroviario si stoppa al binario quattro, tra gli applausi scroscianti di chi era lì per assistere all'evento. Ieri mattina, in stazione, c'erano gli esponenti politici. Per il Movimento Cinque Stelle c'erano i senatori **Francesco Castiello** e **Felicia Gaudiano** , il consigliere regionale **Michele Cammarano** . Presenti anche il segretario provinciale del Pd, **Enzo Luciano** , accompagnato dal presidente del consorzio Asi, **Antonio Visconti** , e il vicesindaco di Battipaglia **Angelo Cappelli** .

Infine, l'assessore alla legalità **Stefano Romano** , la consigliera comunale **Gemma Caprino** e il responsabile degli Enti Locali per Fratelli d'Italia, **Ugo Tozzi** .

«Battipaglia è una città importantissima – commenta il senatore Castiello – ed era stata ingiustamente privata dell'Alta Velocità. Quello di oggi è un risultato storico e il ringraziamento va al presidente **Giuseppe Conte** che accolse favorevolmente l'idea di allargare le fermate ai punti strategici».

E sui meriti? «Diceva Honoré de Balzac: ci sono più santi che nicchie» dice Castiello ironicamente prima di salire sul treno in direzione Roma, da oggi raggiungibile in meno di due ore partendo da Battipaglia.

«Questa città – gli fa eco Michele Cammarano – è nata sulla stazione. E oggi torna ad avere il ruolo centrale che le compete. Ovviamente è un primo passo, poi avremo anche altri treni ad Alta Velocità. E questo grazie all'emendamento voluto da Gaudiano e Castiello, la "Promo Sud", che ha di fatto eliminato il pedaggio che si paga per sostare».

Nessun merito da rivendicare, invece, secondo **Enzo Luciano** : «Non siamo qui per intestarci vittorie – dice il segretario provinciale del Pd - . Siamo qui perché il passaggio dell'alta velocità segna un risultato storico per Battipaglia ». C'è spazio anche per una battuta sulle prossime elezioni comunali. «Il Pd punta sulla Francese? Prematuro per dirlo ma non lo escluderei». Entusiasta anche il vicesindaco di Battipaglia. «Momento storico – commenta Cappelli - grazie alla Regione, agli onorevoli **Cascone** e **Piero De Luca** ». Secondo Ugo Tozzi, i meriti sono da condividere: «I tavoli sono iniziati quando ero vicesindaco – ricorda Tozzi - È la vittoria di tutti, la vittoria della collettività ». Il primo treno dell'Alta Velocità è partito dal binario 4. Nelle prime ore del pomeriggio era già a Roma.

Paolo Vacca

©RIPRODUZIONE RISERVATA

I politici che hanno partecipato alla cerimonia di ieri

© la Citta di Salerno 2020
Powered by TECNAVIA

© la Citta di Salerno 2020