

industria

Filiera con Fincantieri per armare la nave che deposita i cavi in mare

La Leonardo Da Vinci, costruita in Norvegia, sostituirà la Giulio Verne

V.V.

arco felice

La storica posacavi Giulio Verne, costruita nel 1983, dopo un'intensa carriera, a servizio di Pirelli cavi prima e di Prysmian dopo, sta per andare in pensione. Sarà sostituita a partire dal prossimo anno, dalla "Leonardo da Vinci", la nave commissionata da Prysmian a Fincantieri e costata 180 milioni di euro, più grande e più avanzata tecnologicamente che dovrà posare cavi più lunghi di quelli utilizzati finora e a maggiori profondità.

Il nome del genio rinascimentale è quello proposto per la nuova posacavi con un sondaggio tra tutti i dipendenti del gruppo.

La Leonardo, il cui scafo è stato costruito a Tulcea in Romania, è stata varata 15 giorni fa ed è arrivata a Brattvag in Norvegia, entrambi cantieri della Vard del gruppo Fincantieri. Approderà infine a Pozzuoli dove sarà invece attrezzata con la strumentazione necessaria per l'attività di posa di cavi in mare. Si prevede che sarà operativa entro il secondo trimestre 2021.

È lunga circa 170 metri; ampia 34, avrà una capacità di installazione in acque profonde a più di 3.000 metri, anche grazie a una tecnologia di cavo di nuova generazione, dotata di un'armatura leggera, navigherà a una velocità massima superiore ai 14 nodi.

Ancora, sarà dotata di due "caroselli" da 7.000 e 10.000 tonnellate che garantiscono la più elevata capacità del mercato permettendo di ridurre i tempi di trasporto dalla fabbrica al sito, migliorando quindi l'efficienza di progetto complessiva; avrà due linee di posa indipendenti per incrementare la flessibilità operativa e una forza di traino superiore a 180 tonnellate che permetterà di eseguire operazioni di installazione complesse supportando una serie di sistemi e attrezzature per l'interro quali l'aratro sottomarino. La configurazione del motore è stata progettata per assicurare un ridotto impatto ambientale. Tutte le attrezzature per la movimentazione e l'installazione dei cavi sono state progettate da Prysmian.

La nave verrà impiegata per la prima volta nel progetto di interconnessione

Viking Link (commessa del valore di 700 milioni di euro che collegherà UK e Danimarca).

© RIPRODUZIONE RISERVATA

V.V.