

Barbara Landi

# L'Università, la ripresa

🗣️ L'intervista Vincenzo Loia

## «Un maxi-investimento per tornare alla normalità»

► Il rettore Unisa: una spesa da 1,3 milioni così accoglieremo studenti vecchi e nuovi ► «Gruppi di lavoro misti, termoscanner controlli ai varchi e turnazione nelle aule»

Una manovra finanziaria straordinaria da 1,3 milioni di euro, investiti dall'università di Salerno per garantire il ritorno in aula e la ripresa dei corsi di studio in totale sicurezza. «Siamo pronti ad accogliere non solo i nostri studenti, ma anche le future matricole. Invito i giovani a credere nella conoscenza, nel futuro e nell'università», esordisce il rettore Vincenzo Loia, che delinea il ritratto di un ateneo resiliente, che reagisce e rilancia, aprendo nuovi scenari post Covid. «Abbiamo predisposto uno studio autonomo del Cda di adeguamento complessivo. Un piano articolato, con un investimento di un milione e 300mila euro per potenziare le nostre aule, qualunque siano le misure di distanziamento previste».

Come si prepara Unisa verso il ritorno alla normalità?

«Tutti gli studenti, all'ingresso, saranno sottoposti alla misurazione della temperatura con termoscanner. Dovremo prevedere un'organizzazione in gruppi di lavoro, in una versione "blended", ovvero mista, perché nessuno potrà prevedere i diversi scenari futuri. Intensifichiamo le misure di controllo ai varchi di ingresso al campus, che da lunedì diventeranno 2, presidiati dai volontari dell'Humanitas. A settembre ne prevederemo altri anche in prossimità dei terminal bus per il trasporto pubblico: quest'ultimo dovrà essere ristabilito ed intensificato, in piena collaborazione con la Regione Campania. All'interno dovranno essere applicate misure di distanziamento. Nelle classi il numero di studenti sarà ridotto con meccanismi di turnazione. Chi starà a casa potrà seguire le lezioni anche a distanza, perché ogni aula sarà equipaggiata con dispositivi evoluti in diretta sui canali web ufficiali di ateneo».

Un'organizzazione che integra



didattica in presenza e a distanza, quindi?

«Da ottobre si svolgeranno in contemporanea, per garantire la stessa percezione forte della lezione. Il Miur ha reso esplicite alcune linee guida, ma l'università ha una sua autonomia nell'attuazione, rispetto al contesto. Salerno ha 2 campus, una realtà atipica

nel panorama nazionale: sarebbe difficile usare un modello organizzativo pensato per atenei metropolitani. In piena autonomia, implementiamo un piano funzionale, di azione governativa e responsabilità sociale». Il bilancio di questo lockdown Unisa? «È sbagliato parlare di università

aperta o chiusa: siamo stati sempre attivi, abbiamo sospeso le attività didattiche in presenza il 9 marzo. Il 16 marzo, in uno sforzo enorme, 1.277 insegnamenti erano tutti erogati a distanza. Non semplice, un cortocircuito anche nella regolamentazione. Oltre 56mila esami superati a distanza. Abbiamo cambiato l'impianto amministrativo. L'autonomia dell'università è stato un motore vincente».

Il modello di intelligenza resiliente a cui spesso fa riferimen-

to?

«Io sono per l'intelligenza distribuita, per la reazione veloce. Quando siamo usciti dalla Fase 2, abbiamo intensificato una piattaforma per consentire l'accesso ai laboratori per dottorandi, ricercatori, assegnisti per i progetti di ricerca. Di recente abbiamo aperto anche i laboratori di Farmacia e Chimica per alcuni corsi, possibili solo in presenza. Da luglio le lauree saranno in presenza. Dal 18 maggio abbiamo consegnato gratuitamente 40 pc ai ragazzi per sostenere gli esami, per alleviare i disagi della strumentazione tecnologica. Un modello articolato: le regole stancano, ma il Covid esiste ancora. È un atto di responsabilità verso tutti. Se siamo seri, potremo vivere sereni. Fin quando ci sarà il covid, Salerno garantirà tutti, non metteremo a rischio nessuno».

Test d'ingresso. Si parte da Medicina. Il sistema università si avvia alla normalità post Covid?

«I test di Medicina, su disposizione nazionale del Miur, dovranno

essere effettuati in presenza. Sono la concretizzazione esplicita dell'università che si prepara a riaccogliere i propri studenti. Serietà, trasparenza, ma anche vincoli di sicurezza: un plus che siamo pronti ad affrontare. Unisa ha messo in campo un'équipe di lavoro robusta per i circa 1.700-2mila candidati stimati, con protocollo sanitario anti covid».

Sarà un test anche per Unisa? «Sarà un anticipo di tutto ciò che stiamo pianificando per poter accogliere tutti i nostri studenti in presenza».

Il lockdown può infiacire l'università pubblica? «Sono un sostenitore dell'università pubblica, ma è importante avere una mente aperta. Il sistema pubblico non ha abbandonato i propri studenti e sarà pronto in futuro a sostenere qualsiasi scenario. I momenti di crisi aprono nuove opportunità. Il Covid ci ha insegnato la resilienza. Si risponde all'emergenza investendo in qualità e sicurezza».

Discoteche aperte, biblioteche chiuse: è esplosa la protesta delle associazioni studentesche.

«Le biblioteche in realtà hanno continuato a spedire articoli o parti di libri a distanza, grazie alle case editrici. A breve riprenderà anche la vita. I libri necessitano di una sanificazione realizzata con dispositivi molto delicati di cui ci siamo riforniti».

Ha scelto una comunicazione coinvolgente ed emozionale per comunicare con i suoi giovani in questa fase di chiusura.

«All'inizio lockdown, mi sono recato in un laboratorio, ho attraversato il campus, cercando sguardi, saluti, sorrisi che non trovavo. Ho compreso in quell'istante l'importanza di rimanere in contatto, di non essere distante. Non sono social, ma ho iniziato a dialogare. E, in futuro, sono convinto che continuerà ad esserlo, in un contesto meno complesso».

© RIPRODUZIONE RISERVATA

**+ 3 rate in omaggio**  
**+ 3 anni di manutenzione in omaggio**  
**+ 4 anni di garanzia in omaggio**

**Polo Sport**  
Disponibile anche a Metano.

PRONTA CONSEGNA

volkswagen.it

Fino a **4.000 euro** di sconto

Polo 1.0 EVO 80CV Com a € 15.439 (chiavi in mano IPT esclusa). Listino € 17.950 meno € 2.489 grazie al contributo Volkswagen e delle Concessionarie Volkswagen. Anticipo € 2.600 oltre alle spese di istruttoria pratica € 300 - Finanziamento di € 12.861,00 in 35 rate da € 159 comprensive dei seguenti servizi in caso di adesione: Service Plan PVV 36 Mesi 45.000 Km e Polizza "Salute 7 più" incluse. Interessi € 1.995,46 - TAN 5,99% fisso - TAEG 7,61% - Valore Futuro Garantito pari alla Rata Finale di € 9.291,81 - Spese istruttoria pratica € 300 (incluse nell'importo totale del credito) - Importo totale del credito € 12.861 - Spese di incasso rata € 2,25/mese - costo comunicazioni periodiche € 3 - Imposta di bollo/sostitutiva € 32,15 - Importo totale dovuto dal richiedente € 14.972,61. La promozione commerciale denominata "PVV a rate pagate da Volkswagen" prevede, a titolo di ulteriore sconto sull'acquisto del veicolo, il rimborso al Cliente da parte della stessa Volkswagen Group Italia S.p.A. delle prime tre rate del Contratto di Finanziamento, posto che esse siano state pagate integralmente e con puntualità. Gli importi fin qui indicati sono da considerarsi IVA inclusa ove previsto - Informazioni europee di base/Foglio Informativo e condizioni assicurative disponibili presso le Concessionarie VOLKSWAGEN. Salvo approvazione VOLKSWAGEN FINANCIAL SERVICES. Offerta valida sino al 31.07.2020. Prima della sottoscrizione leggere il fascicolo informativo. La vettura raffigurata è puramente indicativa. Valori massimi: consumo di carburante ciclo comb. 6,6 l/100 km - CO<sub>2</sub> 150 g/km rilevati dal Costruttore in base al metodo di omologazione WLTP (Regolamento UE 2017/1151 e successive modifiche ed integrazioni). Equipaggiamenti aggiuntivi e altri fattori non tecnici quali lo stile di guida, possono modificare tali valori. Per ulteriori informazioni presso i Concessionari Volkswagen è disponibile gratuitamente la guida relativa al risparmio di carburante e alle emissioni di CO<sub>2</sub>.

**Autodue**

Via San Leonardo, 2 - Salerno  
Tel. 089 332558 - info@autodue.it  
www.autodue.it

Premium partner  
2019/20



- Vendita nuovo e usato
- Noleggio a lungo termine
- Assistenza - Ricambi
- Carrozzeria
- Revisione statale