



Comune di Angri

N. Protocollo : _____

N. Ordinanza : OrdDec00196/2019

Ordinanza Dirigenziale

UOC_POLIZIA_LOCALE_PROTEZIONE_CIVILE_E_SANITA

OGGETTO : Istituzione divieto al transito veicolare di mezzi aventi massa superiore ai 35 quintali all'interno del centro abitato di Angri.

II RESPONSABILE U.O.C.

Premesso che:

- compito primario affidato agli enti proprietari delle strade è quello di garantire la sicurezza e la fluidità della circolazione stradale, ridurre i costi economici, sociali ed ambientali derivanti dal traffico veicolare, migliorare il livello di qualità della vita dei cittadini attraverso una razionale utilizzazione del territorio;
- sui due assi principali della viabilità del comune di Angri (via dei Goti , via Papa Giovanni XXIII, via Nazionale) si riversa tutto il traffico dei veicoli pesanti diretto nelle zone produttive della città;
- sulla citata viabilità grava anche il traffico generato dalla confinante città di Nocera Inferiore che vive le medesime problematiche del territorio di Angri , che l'attuale chiusura del casello autostradale della A3 ai mezzi superiore a 3.5 T , comporta che l'uscita di Angri (via Dei Goti) costituisca il casello più prossimo all'entroterra dell'agro Nocerino Sarnese e tale evidenza comporta l'abituale utilizzo della viabilità urbana Angrese , per il traffico proveniente dall'autostrada e diretto ai comuni di Pagani, S. Egidio M. Albino , S. Antonio Abate, Scafati, Pagani, Nocera Inferiore;
- il continuo incremento del traffico , specie quello dei mezzi pesanti, comporta una insostenibile situazione di vivibilità per la città di Angri e un grave pericolo per l'incolumità dei cittadini, determinato dallo scadimento della sicurezza stradale;
- Il territorio attraversato dalle citate strade è un tipico centro urbano densamente popolato con numerose intersezioni con strade secondarie in entrambi i lati anch'esse molto trafficate anche dagli utenti deboli del codice della strada(pedoni e ciclisti);

Considerato che:

- l'insostenibile situazione ha generato la costituzione di comitati cittadini che hanno iniziato ad assumere iniziative quali una raccolta firme, per la totale chiusura del traffico pesante che attraversa la città;
- Il Sindaco del Comune di Angri con nota prot. nr. 17755/19, ha chiesto un incontro con il Prefetto di Salerno, connesso alla sicurezza stradale , ritenendo dover intervenire sulla gravità della situazione;
- È necessario ad oggi provvedere a limitare l'uscita del casello autostradale di Angri uscita A3 della stragrande parte del traffico pesante che attraversa il territorio e si dirige nella parte nord della città e nei comuni vicini ;
- Nella conferenza, presieduta dal sig. Prefetto di Salerno nella giornata del 19.06.2019 i sindaci interessati, i rappresentanti della categoria degli autotrasportatori hanno sottoscritto l'intesa che impegnano le amministrazioni ad adottare, verificati i presupposti di legge, ordinanze per vietare il transito dei mezzi pesanti nelle percorrenze urbane delle città;
- Nella conferenza di servizio, a seguito di analisi del fenomeno è stato realizzato uno studio volto a ripartire il territorio dell'Agro- Nocerino- Sarnese in quadranti al fine di orientare le entrate e le uscite degli autotrasportatori in specifici caselli che servono tali zone , mediante l'individuazione del luogo di carico/scarico merci;
- Per ogni casello dell'A3 e dell'A30 è stato definito il quadrante del territorio di riferimento, stabilendo i confini per ogni città interessata , al fine di alleggerire il carico di veicoli commerciali di massa complessiva superiore a 3.5 t;
- Che il quadrante di riferimento del Comune di **Angri denominato "A" di cui all'allegato 1) che costituisce parte integrante della presente, è rappresentato** dai confini,: ad EST- fino alla via G. Leopardi di Pagani , ad ovest – fino alla via Salice/ Tora di Scafati, a Nord linea di demarcazione la strada ferrata;

Atteso che:

- in considerazione dell'intasamento che si produce sulla ordinaria viabilità e dei lunghi tempi di percorrenza non vi sono strade alternative se non attraverso l'autostrada A3 ed A30.
- I sindaci dei comuni di Angri , Scafati, S. Egidio M. Albino, Scafati, S. Marzano Sul Sarno, Pagani, Nocera Inferiore, Nocera Superiore, Cava Dei Tirreni e le associazioni di categoria. Nella conferenza tenutasi presso la Prefettura di Salerno , hanno espresso l'assenso , nonché la disponibilità ad ogni collaborazione operativa per una corretta gestione del territorio dei mezzi pesanti.
- Per ciò che attiene ai comuni interessati le amministrazioni presenti nella Conferenza, hanno dato la disponibilità a svolgere ogni attività di informazione nei confronti dei conduttori di mezzi pesanti dei divieti di transito su ogni singolo territorio , attraverso i propri canali informativi.

Rilevato che:

- le strade cittadine sono di dimensioni ridotte per cui sopportano con difficoltà la presenza di veicoli pesanti in transito;
- è notorio come la circolazione dei veicoli pesanti all'interno dei centri abitati, a causa delle loro dimensioni e delle loro caratteristiche, costituisce intralcio alla fluidità della circolazione ed è pericolo per l'incolumità degli utenti deboli della strada quali pedoni e ciclisti;

Atteso che per le ragioni esposte e a seguito di verifiche istruttorie, ci siano le condizioni per la legittima e doverosa adozione di ordinanza che limiti , il transito dei mezzi pesanti che utilizzano le uscite autostradali A3 di Angri (nord ,

sud), A30 e S.S. 268 .

Visti gli artt. 6 e 7 del codice della strada (dlgs 285/92 e ss.mm.ii;

Vista l'ordinanza del Comune di Nocera Inferiore n. 15 del 16 maggio 2019;

Vista l'ordinanza del Comune di Cava dei Tirreni n.215 del 14.04.1999;

Visto il regolamento di esecuzione ed attuazione del codice della strada , D.P.R. 16.12.1992, n. 495;

Attesa la propria competenza all'adozione del presente atto in base all'articolo 107 del D.Lgs 18.08.2000, n.267 contenente il Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali;

ORDINA

a decorrere dalla data di pubblicazione della presente ordinanza per le motivazioni espresse in premessa che qui si intendono integralmente richiamate:

- **ISTITUZIONE DEL DIVIETO DI CIRCOLAZIONE E DI USCITA DEGLI AUTOCARRI CON MASSA SUPERIORE A 3.5. t. dalla tratta autostradale A3 Angri (nord e sud) che si devono recare sul lato nord di Angri, via Nazionale, avendo come linea di demarcazione la strada ferrata ed in base alla documentazione di accompagnamento delle merci trasportate.**
- **ISTITUZIONE DEL DIVIETO DI CIRCOLAZIONE E DI USCITA DEGLI AUTOCARRI CON MASSA SUPERIORE A 3.5 t. dalla A3 Angri (nord e sud) , che hanno come direzione le zone oltre la via G. Leopardi in territorio di Pagani e via Salice/Tora di Scafati, in base alla documentazione di accompagnamento delle merci trasportate.**
- **ISTITUZIONE DEL DIVIETO di Circolazione degli autocarri con massa superiore a 3.5. t. che sebbene usciti dalla A30 o dalla S.S. 268, si devono recare sul lato sud di Angri, al di là della strada Ferrata in base alla documentazione di accompagnamento delle merci trasportate.**

Sono esclusi dal divieto di transito i seguenti veicoli:

- Mezzi militari;
- Mezzi di soccorso e sicurezza protezione civile;
- Mezzi di linea urbana ed extraurbana di trasporto pubblico

Dispone che:

- ulteriori provvedimenti di viabilità, conseguenti a problematiche tecniche dovuti a fattori qui ragionevolmente non prevedibili, ovvero a situazioni non contemplate, potranno essere adottati dagli organi di Polizia Stradale, conformemente alle disposizioni codicistiche, per costituire essi provvedimenti parte integrante della presente ordinanza;

- l' ufficio segnaletica del comando di Polizia Municipale di provvedere all'installazione della necessaria segnaletica di prescrizione, corrispondente al quadrante “A”;
- In caso si mancata osservanza delle prescrizioni contenute nella presente ordinanza saranno applicate le sanzioni previste dal D.lgs n.285/92;

VIGILANZA

Sono incaricati di vigilare sulla esecuzione della presente ordinanza tutti gli appartenenti ai Corpi di Polizia di cui all'art. 12 comma 1 del D.lgs n.285/92, nell'ambito dei servizi di polizia stradale previsti dall'art. 11 comma 1 del D.lgs n.285/92.

PUBBLICITA'

Si comunichi:

- mediante pubblicazione all'Albo Pretorio;
- Al sig. Prefetto di SALERNO;
- Ministero delle infrastrutture e trasporti;
- Presidente della Regione CAMPANIA;
- Sigg. Sindaci dei Comuni di Pagani, Scafati, S. Egidio M. Albino;
- Comandi Pagani, Scafati, S. Egidio M. Albino;
- Unione industriali;
- Fai;
- Alla polizia stradale di Angri;
- Al Comando Stazione Carabinieri di Angri (t3a30853@pec.carabinieri.it);
- Alla polizia provinciale di Salerno;
- Alla Guardia di Finanza;
- Al commissariato ps Nocera Inferiore;
- alla società autostrade meridionali s.p.a , per l'apposizione della segnaletica di preavviso sulla viabilità di competenza.

AVVERTE

- Che avverso il presente provvedimento può essere proposto ricorso amministrativo ai sensi dell'articolo 37, 3° del D.Lgs. 285/92 e ss.mm. (nuovo Codice della Strada) al Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, che decide in merito, entro sessanta giorni e con le formalità stabilite nell'articolo 74 del D.P.R. 495/92

(regolamento di attuazione del nuovo Codice della Strada);

- Ai sensi dell'articolo 3, 4° della legge L. 7 agosto 1990, n. 241 contenente “nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi” che il presente provvedimento è impugnabile con ricorso giurisdizionale avanti il TAR della Campania entro il termine di sessanta giorni decorrenti dalla notifica o comunque dalla piena conoscenza del presente atto da parte dei destinatari ovvero con ricorso straordinario al Presidente della Repubblica entro 120 giorni decorrenti dal medesimo termine.

Comune di Angri lì, 01/10/2019

Il Responsabile U.O.C.
ANNA GALASSO

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente ed è rintracciabile sul sito istituzionale per il periodo della pubblicazione.