


CLASSI E SUPPLEMENTI VETTORI INTERLINE

LE SEGUENTI TARIFFE SONO AUTOQUOTATE DAL SISTEMA

Si rammenta che la commissione e' applicabile solo sulle tariffe aree e non su tasse, sovrattasse o supplementi di ogni genere.

Da	TRANSITO X CONNESSION E CX	vettore	Vettore	ECONOMY CX	PREMIUM ECONOMY CX	BUSINESS CX	FIRST CLASS CX	Tariffa in € OW	Upsell tariffa & RBD (classe di prenotazione) in € OW	Codeshare e Voli Esclusi/Note
CAG/CTA/OLB/NAP/PMO/VRN	MXP/ FCO	IG	MERIDIANA	U/ N		K		SENZA SUPPLEMENTO	Non è previsto l'utilizzo di altre classi	IG9000-IG9999
BRI/BLQ/CAG/CTA/GOA/NAP/PSA/TRN/VCE/VRN	LHR / MAN/ LGW	BA	BRITISH AIRWAYS	CON LE CLASSI CX N/S/V: Q CON BA	CON LA E CX: T/M;	STESSA CLASSE CX	J/D/C	SENZA SUPPLEMENTO	In mancanza della classe I o D per la business class utilizzare Y senza supplemento	2046-2060; 2240-2249; 2070-2149; 2170-2189; 4000-4129; 4150-4199; 5900-5999; 6100-6109; 6110-6119; 6120-6165; 6450-6499; 7040-7049; 7950-7999; 8040-8199; 8830-8849; 8850-8999
				TUTTE LE ALTRI CLASSI BA SEGUONO LE CLASSI CX	CON LA R: E/K			SENZA SUPPLEMENTO	In assenza delle classi J/C/D con per la classe first utilizzare la classe Y senza supplemento	
MIL O FCO	LHR/ MAN/ LGW	BA	BRITISH AIRWAYS	CON LE CLASSI CX N/S/V: Q CON BA	CON LA E CX: T/M	STESSA CLASSE	J/D/C	ECONOMY E PREMIUM ECONOMY EUR 91 OW/ 182 RT	In mancanza della classe I o D per la business class utilizzare Y EUR 182 EUR OW/ 364 EUR RT	
				TUTTE LE ALTRI CLASSI BA SEGUONO LE CLASSI CX	CON LA R: E/K			BUSINESS E FIRST CLASS EUR 182 OW/ 364 RT	In assenza delle classi J/C/D con per la classe first utilizzare la classe Y EUR 182 OW/ 364 EUR RT	
BLQ/FLR/TRN/VCE/VRN/NAP	FRA / DUS	LH	LUFTHANSA	T / S / V SENZA SUPPLEMENTO	N (-V SOLO SE -N NON DISPONIBILE)	Z (-V se Z non disponibile; -D se -Z e -V non disponibili)	A (-D se A non disponibile; -V se _d o -A non disponibili)	SENZA SUPPLEMENTO	ECONOMY: upsell Q/K/L/W/H/X/U/M/B/Y EUR 182 OW; PREMIUM ECONOMY SOLO QUELLE SENZA SUPPLEMENTO; BUSINESS CLASS: UPSSELL -C EUR 121 OW; FIRST CLASS NON SONO PREVISTE ALTRE CLASSI X UPSSELL / QUESTI SUPPLEMENTI DEVONO ESSERE QUOTATI MANUALMENTE E NON SONO AUTOQUOTATI	
LIN/ MXP/ FCO	FRA/ DUS	LH	LUFTHANSA	T / S/ V 92 EUR OW	N (-V SOLO SE -N NON DISPONIBILE) EUR 92 OW	Z (-V se Z non disponibile; -D se -Z e -V non disponibili) EUR 182 OW	A (-D se A non disponibile; -V se _d o -A non disponibili) EUR 303 OW	ECONOMY E PREMIUM ECONOMY 92 EUR OW/ BUSINESS CLASS EUR 182 OW; FIRST CLASS EUR 303 OW	ECONOMY: upsell Q/K/L/W/H/X/U/M/B/Y EUR 182 OW; PREMIUM ECONOMY SOLO QUELLE SENZA SUPPLEMENTO; BUSINESS CLASS: UPSSELL -C EUR 121 OW; FIRST CLASS NON SONO PREVISTE ALTRE CLASSI X UPSSELL / QUESTI SUPPLEMENTI DEVONO ESSERE QUOTATI MANUALMENTE E NON SONO AUTOQUOTATI	
FLR/ VCE	ZRH	LX	SWISS	T/ S (V se non disponibili)	S (V se S non disponibile)	Z/D (V se Z/D non disponibili)	A/ D (V se A/D non disponibili)	SENZA SUPPLEMENTO	Non è previsto l'utilizzo di altre classi	
MXP/ FCO	ZRH	LX	SWISS	T/ S (V se non disponibili) EUR 91 OW	S (V se S non disponibile) EUR 91 OW	Z/D (V se Z/D non disponibili) 182 EUR OW	A/ D (V se A/D non disponibili) EUR 303 OW	ECONOMY E PREMIUM ECONOMY 92 EUR OW/ BUSINESS CLASS EUR 182 OW; FIRST CLASS EUR 303 OW	Non è previsto l'utilizzo di altre classi	
FCO	AMS	KL	KLM	E / T		Z (E se Z non disponibile; T se E non disponibile)		economy e premium economy: 91 EUR OW; BUSINESS E FIRST CLASS 182 EUR OW	Non è previsto l'utilizzo di altre classi	
BLQ/VCE	AMS	KL	KLM	COME DA CLASSE AUTOQUOTATA DA GDS				ECONOMY E PREMIUM ECONOMY: 182 OW; BUSINESS: 303 OW ; FIRST CLASS: 909 EUR OW	Non è previsto l'utilizzo di altre classi	KL2025 – 9999
FLR	AMS	KL	KLM	COME DA CLASSE AUTOQUOTATA DA GDS				ECONOMY E PREMIUM ECONOMY: 192 OW; BUSINESS: 303 EUR OW; FIRST CLASS: 909 EUR OW	Non è previsto l'utilizzo di altre classi	
MIL / FCO	PAR	AF	AIR FRANCE	E/ T		D (-E se -D non disponibile; -T se -D ed -E non disponibili)		economy e premium economy: 91 EUR OW; BUSINESS E FIRST CLASS 182 EUR OW	Non è previsto l'utilizzo di altre classi	AF3000 – 3039, AF3300 – 3449,
BLQ/ FLR/ GOA/ LIN/ NAP/ PSA/ TRN/ TRS/ VCE/ VRN	PAR	AF	AIR FRANCE	COME DA CLASSE AUTOQUOTATA DA GDS				ECONOMY E PREMIUM ECONOMY: 192 OW; BUSINESS E FIRST CLASS: 707 EUR OW	Non è previsto l'utilizzo di altre classi	AF3600– 3819, AF3890 – 4999, AF5300 – 5999, AF6180 – 6199,

VCE/RMI/ FLR/ NAP/ CTA/ OLB	DUS	AB	AIR BERLIN	STESSA CLASSE CX	Y	STESSA CLASSE CX; SE NON C'E' LA CLASSE I / D/C/ J PRENOTARE Y	J / se J non disponibile prenotare -Y	SENZA SUPPLEMENTO	Non è previsto l'utilizzo di altre classi	AB 1550-1999; 4000-4299; 4300-4499, 4750-4979, 4980-4999, 5390-5499, 5540-5599, 5710-5779, 5780-5809, 5810-5815, 5820-5849, 9000 - 9039
BDS/ NAP/ OLB/ SUF	ZRH	AB	AIR BERLIN	STESSA CLASSE CX	Y	STESSA CLASSE CX; SE NON C'E' LA CLASSE I / D/C/ J PRENOTARE Y	J / se J non disponibile prenotare -Y	SENZA SUPPLEMENTO	Non è previsto l'utilizzo di altre classi	
NRT	GIAPPONE DOMESTICI	CX:JL	CATHAY PACIFIC OPERATO DA JAL JAPAN AIRLINES	PER I VOLI CODESHARE STESSA CLASSE CX				ECONOMY E PREMIUM ECONOMY: 51 EUR OW; BUSINESS CLASS: 101 EUR OW; FIRST CLASS 303 EUR OW	Non è previsto l'utilizzo di altre classi	No stopover permitted for online ports HND/ NRT/ CTS/ KIX/ OKA for CX marketing flights operated by JL
VOLI DOMESTICI INTRA GIAPPONE AKJ/ AOJ/ CTS/ FUK/ HIJ/ HKD/ HND/ KCZ/ KIX/ KMI/ KMQ/ KOJ/ KUH/ NGO/ NRT/ SDJ/ OBO/ OKA		JL	JAL JAPAN AIRWAYS	H PER PARTENZE DA NRT; Y PER PARTENZE DA UTTE LE ALTRE CITTA'	K CON LA CLASSE E CX; H CON LA CLASSE R CX	J	F	ECONOMY E PREMIUM ECONOMY: 51 EUR OW; BUSINESS CLASS: 101 EUR OW; FIRST CLASS 303 EUR OW	Non è previsto l'utilizzo di altre classi	
<p>Italo + navetta / Mercedes</p> 	<p>Da Firenze S.M.N., Bologna Centrale, Torino P.S., Reggio Emilia a Milano Centrale + transfer a Milano Malpensa (MXP) e v.v. // Da Napoli Centrale e Salerno a Roma Tiburtina + transfer a Roma Fiumicino Leonardo da Vinci (FCO) e v.v.</p>	<p>Italo Treno + Navetta o Mercedes</p>	<p>ITALO Treno in classe SMART da FLORENCE SMN, REGGIO EMILIA, BOLOGNA CENTRALE o TORINO P.S. a MILANO CENTRALE e v.v. // in Classe SMART da FIRENZE SMN, NAPOLI CENTRALE o SALERNO a ROMA TIBURTINA e v.v.// DA LUNEDI AL VENERDI</p>	<p>Italo Treno in Classe SMART XL da da Firenze SMN, Reggio Emilia, Bologna Centrale o Torino P. S. a Milano Centrale e v.v. // Da Firenze S.M.N, Napoli Centrale e Salerno a Roma Tiburtina e v.v. // DAL LUNEDI AL VENERDI</p>	<p>Italo Treno in Classe Prima da da Firenze SMN, Reggio Emilia, Bologna Centrale o Torino P. S. a Milano Centrale e v.v. // Da Firenze S.M.N, Napoli Centrale e Salerno a Roma Tiburtina e v.v. // DAL LUNEDI AL VENERDI</p>	<p>Italo Treno in Classe CLUB da Firenze SMN, Reggio Emilia, Bologna Centrale o Torino P. S. a Milano Centrale e v.v. // Da Firenze S.M.N, Napoli Centrale e Salerno a Roma Tiburtina e v.v.// DAL LUNEDI AL VENERDI</p>	<p>SENZA SUPPLEMENTO</p>	<p>PROCEDURA PER LA RICHIESTA: La richiesta deve essere inoltrata tramite il sito per agenti di viaggio www.cxagents.com compilando il modulo sulla Home Page. La richiesta sarà accettata per tutte le tariffe Cathay Pacific, tranne che per le seguenti: Tariffe promozionali, Tariffe IATA, Tariffe Round the World, Biglietti acquistati con le miglia, Tariffe Special Itineraries, Tariffe con partenze da altri paesi. Per richiedere il servizio di mobilità integrata Treno&Auto+Aereo è necessario includere il vcode V92TNTIT nella casella endorsement al momento dell'emissione del biglietto aereo. Il VCODE è V92TNTIT.</p>	<p>NON PERMESSO IL SABATO E LA DOMENICA</p>	
			<p>TRANSFER con MINIVAN da Milano Centrale a Milano Malpensa e v.v. e da Roma Tiburtina a Roma FCO e v.v. Distanza da Milano Centrale a Milano Malpensa circa 50 Km, e da Roma Tiburtina a Roma Leonardo da Vinci 32 Km.</p>	<p>TRANSFER con MERCEDES CLASSE E (o una macchina di categoria simile) da Milano Centrale a Milano Malpensa e v.v. e da Roma Tiburtina a Roma FCO e v.v. Distanza da Milano Centrale a Milano Malpensa circa 50 Km, e da Roma Tiburtina a Roma Leonardo da Vinci 32 Km.</p>						