

La linea storica chiusa per tutta l'estate

scritto da datiweb | Maggio 17, 2024

[selezione-articoli-17-mag-2024 4](#)

Dalla ex Whirlpool di via Argine agli autobus della Iia di Flumeri

scritto da datiweb | Maggio 17, 2024

[selezione-articoli-17-mag-2024 11](#)

Spada (Assolombarda): nucleare subito o rischiamo la deindustrializzazione

scritto da datiweb | Maggio 17, 2024

[selezione-articoli-17-mag-2024 12](#)

Investimenti 4.0, rileva il primo impegno vincolante

scritto da datiweb | Maggio 17, 2024

[selezione-articoli-17-mag-2024 16](#)

Contratto tessile, al via trattative per il rinnovo

scritto da datiweb | Maggio 17, 2024

[selezione-articoli-17-mag-2024 20](#)

Germania (e calendario) affondano l'export

scritto da datiweb | Maggio 17, 2024

[selezione-articoli-17-mag-2024 21](#)

RICERCA | AGEVOLAZIONI —

Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile MOST. Bandi a cascata per le imprese su MATERIALI INNOVATIVI: progettazione sostenibile e alleggerimento, Leghe leggere, Leghe ferrose, Polimeri, Compositi a matrice polimerica. Domande entro il 7 giugno 2024.

scritto da Marcella Villano | Maggio 17, 2024

Informiamo che il [Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile](#), costituito nell'ambito degli interventi previsti dalla Missione 4 Ricerca del PNRR e preposto allo svolgimento di attività di ricerca e promozione dell'innovazione di livello nazionale e internazionale sull'insieme dei modelli e delle tecnologie che contribuiscono ai sistemi e alle infrastrutture di trasporto (terrestre, acquatico e aereo, anche autonomo) di persone e di merci, alla mobilità sostenibile e alla decarbonizzazione, ha pubblicato – con l'Università di Bologna – un bando a cascata afferente allo Spoke 11.

Possono presentare domanda le imprese di ogni dimensione, in modalità singola o collaborativa, per progetti di ricerca industriale e sviluppo sperimentale sulle tematiche dettagliate nell'Allegato 6 del bando:

- Topic 1. Progettazione sostenibile e alleggerimento:
 - o progettazione per la sostenibilità
 - o progettazione orientata alla manifattura additiva
 - o metodi e modelli per la progettazione leggera (lightweight design)
- Topic 2. Leghe leggere:
 - o additive manufacturing di leghe leggere
 - o fonderia di leghe leggere
 - o deformazione plastica di leghe leggere
 - o giunzioni/saldature di leghe leggere
- Topic 3. Leghe ferrose:
 - o additive manufacturing di acciai
 - o acciai in forma di lamiera
 - o idrogeno e effetti dell'idrogeno su lamiera di acciaio
 - o materiali magnetici per veicoli elettrici
 - o getti in ghisa e loro riparazione mediante saldatura
- Topic 4. Polimeri:
 - o sviluppo di materiali da fonti rinnovabili e materie prime di riciclo
 - o tecnologie di processo e trasformazione delle formulazioni polimeriche
 - o tecniche di caratterizzazione dei polimeri e dei prototipi
 - o tecniche di riciclo di materiali polimerici

- Topic 5. Compositi a matrice polimerica:
 - o sviluppo di materiali
 - o produzione e caratterizzazione
 - o modellazione analitica e numerica
 - o monitoraggio dell'integrità strutturale
 - o riciclo.

La durata di realizzazione del progetto non potrà essere superiore a 9 mesi e il costo complessivo del singolo progetto dovrà rispettare i seguenti limiti:

- per i progetti singoli: costo compreso tra 100.000 € – 300.000 €;
- per i progetti in collaborazione: costo compreso tra 200.000 € – 500.000 €.

L'agevolazione è un contributo a fondo perduto fino all'80% in base alla tipologia di impresa e di attività, fino ad un massimo di 150.000 € per azienda, per costi relativi a spese di personale, materiali e licenze, servizi di consulenza specialistica, spese generali di gestione e per attività di auditing.

La procedura è valutativa a graduatoria ed è possibile presentare domanda entro il 7 giugno 2024, ore 12.00, attraverso posta elettronica certificata inviando tutta la documentazione all'indirizzo PEC: scriviunibo@pec.unibo.it, con intestazione che riporta il numero del bando "Bando a Cascata – CNMS -SPOKE 11-SecondaED – [acronimo]".

Il testo del bando, gli allegati e la modulistica sono reperibili sul [portale dell'Università di Bologna](#).

**Area Servizi alle Imprese (Marcella Villano 089.200841
m.villano@confindustria.sa.it)**

AGEVOLAZIONI | Credito d'imposta ricerca e sviluppo, innovazione tecnologica, design e ideazione estetica: operativa la piattaforma per selezionare il certificatore

scritto da Marcella Villano | Maggio 17, 2024

Informiamo che dalle ore 12.00, di mercoledì 15 maggio, è possibile consultare l'[Albo dei certificatori del credito d'imposta](#) in attività di ricerca e sviluppo, innovazione tecnologica, design e ideazione estetica di cui all'art. 2 del D.P.C.M. del 15 settembre 2023. Il Ministero delle Imprese e del Made in Italy ha provveduto, infatti, con decreto direttoriale del 15 maggio 2024, a seguito di opportune verifiche compiute dalla Commissione nominata dal Direttore Generale della Direzione competente, a disporre l'iscrizione all'Albo dei certificatori dei soggetti indicati all'Allegato 1 del predetto Decreto, selezionando gli idonei tra le domande pervenute al 30 aprile 2024.

Contestualmente alla pubblicazione dei primi soggetti iscritti all'Albo dei certificatori, dalle ore 14.00 è stata resa operativa la [piattaforma informatica](#) con la quale le imprese che hanno effettuato o che intendano effettuare investimenti nei campi della ricerca e sviluppo, innovazione tecnologica, design e ideazione estetica possono selezionare il certificatore prescelto e versare i diritti di segreteria. Attraverso lo stesso portale sarà possibile per i

certificatori, a far data dal 5 giugno 2024, provvedere al caricamento delle certificazioni richieste dalle imprese e ad esse rilasciate.

Il Ministero renderà disponibili entro il mese di maggio il modello di certificazione da utilizzare nonché le linee guida cui il certificatore è tenuto ad uniformarsi per la corretta applicazione del credito d'imposta.

Vi terremo aggiornati sugli sviluppi.

**Area Servizi alle Imprese (Marcella Villano 089.200841
m.villano@confindustria.sa.it)**

AGEVOLAZIONI | Compensazione crediti d'imposta 4.0 e ricerca e sviluppo: risoluzione Agenzia delle Entrate n. 25/E.

scritto da Marcella Villano | Maggio 17, 2024

L'Agenzia delle Entrate, con risoluzione n. 25/E del 15 maggio 2024, ha disposto la possibilità, per le imprese che hanno validamente inviato la comunicazione prescritta dall'articolo 6, commi 1 e 3 del decreto-legge 29 marzo 2024, n. 39, di utilizzare in compensazione i crediti d'imposta di cui trattasi (ossia quelli relativi agli investimenti in beni strumentali 4.0, in ricerca e sviluppo, innovazione tecnologica e design e ideazione estetica), indicando i codici tributo menzionati nella risoluzione n. 19/E del 12 aprile

2024 e – come “anno di riferimento” – l’anno di completamento dell’investimento agevolato riportato nella comunicazione stessa.

Nel caso in cui i crediti utilizzati in compensazione non trovino riscontro nei dati delle comunicazioni trasmessi dal Ministero delle imprese e del made in Italy all’Agenzia delle Entrate, i relativi modelli F24 saranno scartati.

Area Servizi alle Imprese (Marcella Villano 089.200841
m.villano@confindustria.sa.it)

RICERCA|AGEVOLAZIONI – Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile MOST: bandi a cascata. Contributi fondo perduto progetti di ricerca e sviluppo mobilità cooperativa connessa e automatizzata, infrastrutture smart, trasporto merci e logistica. Domande entro il 13 giugno

2024.

scritto da Marcella Villano | Maggio 17, 2024

Informiamo che [Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile-MOST](#), costituito nell'ambito degli interventi previsti dalla Missione 4 Ricerca del PNRR e preposto allo svolgimento di attività di ricerca e promozione dell'innovazione di livello nazionale e internazionale sull'insieme dei modelli e delle tecnologie che contribuiscono ai sistemi e alle infrastrutture di trasporto (terrestre, acquatico e aereo, anche autonomo) di persone e di merci, alla mobilità sostenibile e alla decarbonizzazione, ha pubblicato – con l'Università degli Studi Napoli Federico II – due bandi a cascata afferenti agli Spoke 7 “Mobilità cooperativa connessa e automatizzata e Infrastrutture smart” e Spoke 10 “Trasporto merci e logistica”, ciascuno con una dotazione finanziaria di 2.180.000 €. Possono presentare domanda le imprese di ogni dimensione, università e organismi di ricerca (esclusivamente in modalità singola per il bando Spoke 7), per progetti di ricerca industriale della durata di 10 mesi sulle tematiche:

bando Spoke 7 – “Mobilità cooperativa connessa e automatizzata e Infrastrutture smart”, per le imprese:

- prototipi e metodologie per la sicurezza dello stoccaggio dell'idrogeno su reti;
- metodi e tecnologie avanzate di monitoraggio strutturale dei ponti;
- mappe 3D ad alta definizione per le reti di trasporto e soluzioni di realtà virtuale e navigazione (virtuale) per i trasporti;
- tecnologie e soluzioni basate sul sensing e sui servizi C-ITS per la sicurezza stradale;
- piattaforme aperte, layer di presentazione e servizi

di condivisione dei dati per l'accesso in tempo reale ai dati di traffico e alle informazioni sui trasporti prodotti in ambienti simulati con elevata penetrazione di servizi CCAM;

- layer per l'esposizione di servizi di comunicazione C-V2X finalizzati alla erogazione di servizi C-ITS;

- posizionamento ad alta precisione RTK-PPP e tecnologie, dispositivi, sistemi e servizi di incremento dell'accuratezza ai fini dell'erogazione di servizi C-ITS e per la automazione della guida su strada;

bando Spoke 10 "Trasporto merci e logistica":

- modelli innovativi di coordinamento e ottimizzazione delle relazioni tra nodi logistici multimodali, con particolare riferimento alle catene di trasporto che utilizzano i porti;

- calcolo delle emissioni inquinanti e climalteranti del trasporto merci su strada e analisi di politiche di mitigazione;

- metodologie innovative per raccolta e analisi dati relativi ai processi aziendali rilevanti per le imprese di trasporto merci e logistica, nonché ai processi di logistica esterna delle imprese di produzione;

- modelli e/o approcci a supporto delle operazioni delle imprese di trasporto merci su strada, con particolare riferimento all'efficientamento delle consegne e alla sostenibilità dell'ultimo miglio;

- modelli predittivi per ottimizzare la pianificazione e la gestione delle operazioni di logistica che coinvolgono il trasporto marittimo e terrestre;

- *Decision Support System* (DSS) per migliorare efficienza e sostenibilità delle operazioni all'interno delle comunità portuali;

- processi di valutazione delle performance degli operatori logistici e portuali all'interno dei laboratori di *human factors* e dei simulatori, con particolare riferimento alla raccolta e classificazione dei dati;
- modelli trasportistici per una pianificazione dinamica della *reverse logistics* in ambito urbano, con particolare riferimento alla raccolta dei rifiuti;
- metodologie, strumenti e soluzioni innovative per la *city logistics*;
- partecipazione di primari operatori di logistica e trasporto merci nazionali a supporto della realizzazione e sperimentazione di soluzioni per pianificazione/ottimizzazione del trasporto di ultimo miglio e rilevazione dati ambientali su mezzi in movimento;
- indagini per la comprensione di preferenze relative a mobilità, *e-commerce* e modalità di spedizioni;
- soluzioni gestionali per i terminal intermodali, con applicazione al caso studio di Malpensa Intermodale.

Per i progetti del bando Spoke 7, e per alcune tematiche progettuali del bando Spoke 10, è richiesto che le attività di ricerca siano eseguite nelle regioni del Mezzogiorno per almeno il 40% del valore delle spese ammissibili.

L'agevolazione è sotto forma di contributo a fondo perduto fino all'80% in base al ricorrere di alcuni requisiti, per costi relativi a spese di personale, materiali, attrezzature e licenze, servizi di consulenza specialistica, costi indiretti, altre tipologie di spese strettamente connesse all'esecuzione del progetto.

La procedura è valutativa a graduatoria ed è possibile presentare domanda entro il 13 giugno 2024, ore 14.00, inviando tutta la documentazione attraverso i form disponibili

al link <https://www.ricerca.unina.it/bandiacascata/bandi-most/>, dove è possibile consultare anche i bandi e gli allegati.

**Area Servizi alle Imprese (Marcella Villano 089.200841
m.villano@confindustria.sa.it)**