Made in Italy, l’export resiste nonostante gli scenari di guerra

scritto da datiweb | Ottobre 2, 2024
selezione articoli 2 ott 2024 21

Francesco Merloni, il capitano d’industria che riformò gli appalti

scritto da datiweb | Ottobre 2, 2024
selezione articoli 2 ott 2024 23

AMBIENTE | Proroga dei termini per l’invio della domanda di autorizzazione ad emettere gas ad effetto serra

per i soggetti di cui all’articolo 2 della deliberazione n.127/2024

scritto da Maria Rosaria Zappile | Ottobre 2, 2024
Segnaliamo la Delibera del Comitato ETS n. 150, che proroga al 21 ottobre p.v. il termine per l’invio della domanda di autorizzazione ad emettere gas ad effetto serra per i soggetti rientranti nell’ambito dell’ETS 2, precedentemente fissata per il 30 settembre u.s.

Delibera spostamento termine 2024

INTERNAZIONALIZZAZIONE | Incontro su invito con delegazione imprese indiane “INDIA ITALY HIGH LEVEL DIALOGUE ON ECONOMIC RELATIONS” – 16 ottobre, Confindustria Roma

scritto da Monica De Carluccio | Ottobre 2, 2024
Segnaliamo che **mercoledì 16 ottobre 2024**, dalle 10:00 alle 12:30, presso la sede di Confindustria (**Viale dell’Astronomia 30, Roma),** si terrà la II° edizione dell’***India Italy High Level Dialogue on Economic Relations***, organizzata in

collaborazione con AIICP – Associazione Italia-India per la cooperazione fra i due paesi e Ambrosetti the European House.

L'agenda dell'evento prevedrà i seguenti momenti:

- 10:00 Ritrovo presso la sede e accredito
- 10:30 Saluti introduttivi da parte della Presidente di AIICP – Associazione Italia-India per la cooperazione fra i due paesi, Emma Marcegaglia, e della Vice Presidente di Confindustria per l'Export e l'Attrazione degli Investimenti, Barbara Cimmino
- 10:55 Presentazione del *position paper* sulle relazioni bilaterali italo-indiane da parte di The European House – Ambrosetti
- 11:15 Tavola rotonda di discussione del *position paper*, con interventi di presentazione da parte delle aziende partecipanti
- 12:15 AIICP Awards
- 12:25 Conclusioni
- 12:30 Pranzo

Oltre a coprire le tematiche analizzate dal *position paper*, la discussione si focalizzerà su tematiche di interesse strategico per le relazioni bilaterali tra India e Italia, includendo – tra gli altri – settori chiave come i trasporti e le infrastrutture, l'agro-industria, la transizione energetica e digitale, e l'industria 4.0. La lingua di lavoro sarà l'inglese.

- Lato indiano, la *Confederation of Indian Industry* – CII guiderà in Italia una delegazione di aziende coinvolte appositamente per questa iniziativa, e rappresentate al massimo livello. Tra di esse, figurano ad oggi come confermate: **Big Basket** (azienda leader nel quick commerce indiano, Tata Group)
- **EaseMyTrip** (principale operatore indiano di Travel Tech)
- **ITC Infotech India Ltd.** (servizi IT nei settori banking e finance, sanità, manifattura)

- **Kiz Foods Private Ltd.** (produttore alimentare)
- **Larsen & Toubro India** (multinazionale attiva in diversi ambiti industriali, manifattura high-tech e in progetti EPC)
- **Rasna** (produttore ed esportatore nel settore beverages)
- **Titagarh Rail Systems Ltd.** (azienda metalmeccanica attiva nella produzione di convogli e materiali ferroviari)
- **JBM** (gruppo specializzato nella produzione di autobus, veicoli elettrici e sistemi automobilistici)

Si attende inoltre la partecipazione di *Avaada Energy, Tech Mahindra, Cyient e Aurobindo Pharma*.

Il *Dialogue* sarà una preziosa occasione di approfondimento e di contatti operativi.

La PRESENZA è consentita SOLO SU INVITO, pertanto preghiamo le aziende operanti nei settori focus sopra individuati di segnalarci l'interesse a partecipare (m.decarluccio@confindustria.sa.it), al fine di accreditarle

---

LAVORO | Collocamento mirato (L. n. 68/1999) – Contributo esonerativo ex art. 5, comma 3bis per svolgimento di lavorazioni a rischio elevato

– Sostituzione del DM 10 marzo 2016: Circolare del Ministero del lavoro n. 15466/2024

scritto da Francesco Cotini | Ottobre 2, 2024

Facendo seguito alla nostra informativa dello scorso 24 settembre, informiamo che il Ministero del Lavoro ha pubblicato la circolare 1 ottobre 2024, n. 15466 , relativa alle modalità di versamento del contributo esonerativo in caso di lavoratori addetti a lavorazioni ad alto rischio.

La circolare ripercorre la nuova disciplina introdotta dal DM 11 giugno 2024, già commentata nell'informativa sopra richiamata.

In merito al **periodo transitorio**, si conferma quanto già anticipato. La circolare ministeriale precisa infatti che "*i datori di lavoro che, alla data di entrata in vigore del decreto, già fruivano dell'esonero e che intendano continuare ad avvalersi dell'istituto, sono tenuti ad inviare una nuova autocertificazione attestante le unità in esonero in tutte le provincie interessate, entro il termine di 30 giorni dall'entrata in vigore del decreto, quindi entro il 1° novembre 2024. **La nuova autocertificazione di cui sopra, si intende presentata in regime di continuità con il trimestre precedente e, pertanto, è valida per l'intero trimestre nel quale si effettua il pagamento, previa corresponsione dell'intero importo dovuto***".

Sul **piano operativo**, il Ministero evidenzia "*l'applicativo per la presentazione dell'autocertificazione … sarà disponibile a far data dal 3 ottobre 2024*".

Per ulteriori approfondimenti si rimanda alla lettura della

Circolare in oggetto.

RELAZIONI INDUSTRIALI:

Giuseppe Baselice 089200829 g.baselice@confindustria.sa.it

Francesco Cotini 089200815 f.cotini@confindustria.sa.it

CREDITO | Avvio programma IPOready per società interessate ad approfondire la quotazione in Borsa. Adesioni entro il 16 ottobre 2024.

scritto da Marcella Villano | Ottobre 2, 2024

Informiamo che sono in fase di avvio le attività organizzative di **IPOready**, il programma promosso dal Gruppo Euronext, di cui Borsa Italiana fa parte, rivolto alle società che desiderano **approfondire il tema della quotazione in Borsa,** in quanto intenzionate nel medio -lungo periodo ad intraprenderne il percorso.

Il programma, supportato da Workshop Partner locali e internazionali, quali banche, studi legali, società di revisione, società di comunicazione, advisor finanziari, è **gratuito per le società e prevede**:

- **Workshop di approfondimento**: 4 sessioni da gennaio a giugno 2025, organizzati in presenza, in Borsa Italiana,

tenute dai Workshop Partner e indirizzate a CEO, CFO e top management delle società. I temi trattati sono: preparazione alla quotazione, processo, permanenza sul mercato, comunicazione, rapporto con gli investitori e fattori ESG.

Per le società sono disponibili, inoltre, altre 4 sessioni da seguire in via digitale i cui contenuti sono erogati dalla **Business School INSEAD**, con cui Euronext ha avviato una partnership.

- **Coaching individuale**: One to one tra aziende che lo richiedono e Workshop Partner per consulenze su tematiche specifiche (legali, IR e comunicazione, audit, e possibilità di ulteriori sessioni specifiche su tematiche come piano industriale e valorizzazione). L'impegno del Partner è modulabile e dà la sua disponibilità ad una chiamata o incontro fisico a seconde delle esigenze.
- **Campus internazionale**: Due giorni di immersione profonda a chiusura del programma, in una meta all'interno delle geografie in cui è presente Euronext, con la partecipazione di tutte le società Europee e i Partner, focalizzato su networking, key note speech e testimonianze di società quotate

Invitiamo **le aziende interessate a partecipare a IPOready,** ad inoltrare una mail a m.villano@confindustria.sa.it entro il prossimo 16 ottobre.

Link a brochure virtuale: IPOready E-Brochure – Euronext's pre-IPO training programme for company executives

LAVORO | Patente a crediti – Comunicazione dell'INL su criticità informatiche e Istruzioni tecniche per la domanda di patente a decorrere dal 1° ottobre 2024

scritto da Giuseppe Baselice | Ottobre 2, 2024

Facciamo seguito alle precedenti comunicazioni relative alla patente a crediti per segnalare quanto segue.

1. **Comunicazione dell'INL su malfunzionamento del sito e rallentamento della posta elettronica**

Il nostro Sistema centrale, nell'approssimarsi dell'entrata in vigore dell'obbligo di possedere la patente a crediti, aveva chiesto il rinvio del termine del 1° ottobre 2024, ritenendo non maturi i tempi per l'entrata in vigore dell'obbligo in relazione alla insufficienza di tempo per la spedizione della autocertificazione via PEC (considerato che la decorrenza dell'obbligo di possesso della patente era nota sin dall'approvazione del decreto legge n. 19/2024 e vi era, quindi, margine per gestirne modalità e tempi dell'invio) e della mancata puntuale definizione della sfera soggettiva di applicazione (così inducendo correttamente, nel dubbio, a formulare la domanda).

La richiesta, proposta in sede parlamentare, è stata ritirata, essendo ferma intenzione del Ministero del lavoro di rispettare la data fissata dal legislatore.

Prima della metà del mese di settembre, Confindustria aveva inviato ai vertici del Ministero del lavoro e dell'INL una

serie di quesiti, volti a chiarire i tantissimi aspetti dubbi, tra i quali la sfera di applicazione della norma ed aveva contemporaneamente rappresentato l'esigenza di un rinvio.

Con circolare del 23 settembre, oltre a fornire alcuni chiarimenti sulla portata del recente DM di attuazione dell'art. 27 del Dlgs 81/2008, l'INL ha regolato il periodo di prima applicazione, introducendo – **per le aziende che intendono continuare o iniziare ad operare il 1° ottobre** – la possibilità di inviare una PEC contenente l'autocertificazione della domanda di patente, in modo da essere in regola con la disposizione che entra in vigore oggi, 1° ottobre 2024.

Ieri, 30 settembre, l'INL ha pubblicato, nel proprio sito istituzionale, il seguente testuale messaggio:

"Si avvisa che, in ragione del notevole afflusso di comunicazioni via PEC, sono stati rilevati rallentamenti del sistema di posta elettronica e pertanto la trasmissione della autocertificazione/dichiarazione sostitutiva potrebbe non andare a buon fine.

***La problematica è comunque in via di risoluzione e non si terrà conto di eventuali ritardi**. In ogni caso si ricorda che l'indirizzo PEC è attivo sino al 31 ottobre p.v. e che, a partire già da domani 1° ottobre, sarà possibile accedere al portale INL per la trasmissione della richiesta della patente*".

Deve, dunque, ritenersi che l'eventuale verifica ispettiva che rilevi l'accesso in cantiere senza la previa domanda di patente (attraverso la PEC) non possa sollevare alcuna eccezione e comminare alcuna sanzione per aver svolto attività senza il previo possesso della patente (o meglio, della domanda di rilascio della patente).

Si invitano le aziende che hanno spedito (o tentato di spedire) la PEC a conservarne prova, in modo da testimoniare la non imputabilità all'impresa del ritardo nell'accoglimento

da parte dell'INL.

Tenuto conto che lo stesso INL precisa che non si terrà conto del ritardo, deve ritenersi che, **comunque, le imprese che stanno svolgendo lavori che comportano un accesso fisico in cantiere (come chiarito dalla circolare n. 4/2024 dell'INL) siano chiamate a formulare la domanda nel sito dell'INL entro il 31 ottobre 2024**.

Si precisa che, nonostante sia ormai attiva la procedura informatica ordinaria per la domanda (v. punto seguente), è ancora possibile effettuare la domanda via PEC fino al 31 ottobre, che andrà comunque integrata con la domanda nel sito entro il 31 ottobre 2024.

Lo stesso INL, come si preciserà nel successivo punto 2, ricorda che "***coloro che non riescano a completare la procedura online in tempo utile rispetto alle attività in corso potranno trasmettere la PEC all'indirizzo di cui sopra e riprovare entro il 31 ottobre***".

2. **Istruzioni tecniche per la domanda di patente a crediti nel sito dell'INL**

L'INL rende disponibili nel proprio sito internet le istruzioni tecniche per l'inserimento della domanda di patente a crediti, operativa da oggi, primo ottobre 2024.

Nel rinviare alla lettura del documento dell'INL, si anticipano le seguenti indicazioni.

1. Il sito al quale accedere è https://servizi.ispettorato.gov.it
2. L'accesso avviene attraverso la procedura di identificazione SPID personale o CIE.
3. Una volta effettuato l'accesso, occorre entrare nei Servizi disponibili ed avviare la procedura per

l’Istanza patente a crediti (qui si precisa che **fino al 31 dicembre 2024**è possibile indicare, in regime di autocertificazione ai sensi del D.P.R. 445/2000, i soli requisiti di cui all’art. 1 del D.M. 18 settembre 2024 n. 132 (i soli requisiti per il rilascio della patente). **A partire dal 1° gennaio 2025** sarà possibile indicare i requisiti aggiuntivi di cui all’art. 5 del Decreto sopra indicato (che incidono sul punteggio aggiuntivo).

4. In prima battuta, la procedura chiede di individuare se si tratti di impresa/lavoratore autonomo stabilito in Italia, in uno Stato membro della UE o in uno stato non membro
5. Per le imprese o i lavoratori autonomi stabiliti in uno Stato membro dell’Unione europea diverso dall’Italia o in uno Stato non appartenente all’Unione europea, è possibile autocertificare il possesso di un documento equivalente rilasciato dalla competente autorità del Paese d’origine e, nel caso di Stato non appartenente all’Unione europea, riconosciuto secondo la legge italiana.
6. Una volta prescelto il Paese, la procedura guida alla scelta del soggetto che formula la domanda: legale rappresentante o da uno delegato, trattandosi di procedure differenti (occorre prestare particolare attenzione alle dichiarazioni richieste al delegato)
7. Al completamento della procedura guidata per le varie dichiarazioni, l’applicativo consente di salvare una **bozza di domanda, modificabile**in successivi accessi prima dell’invio
8. **L’invio della istanza comporta l’impossibilità di apportare, successivamente, eventuali modifiche**. L’utente viene avvisato da una finestra di dialogo di conferma di invio.
9. **L’invio determina la produzione di una ricevuta di rilascio della patente che deve essere scaricata (SI CONSIGLIA VIVAMENTE DI FARLO IMMEDIATAMENTE PER NON**

DOVER ACCEDERE NUOVAMENTE AL SITO, SOVRACCARICANDO LE PROCEDURE) e conservata. La ricevuta reca gli estremi del soggetto obbligato (Codice Fiscale e Ragione sociale), l'identificativo dell'istanza stessa, nonché il codice della Patente associata.

10. Allo stato, **la procedura per la visualizzazione della patentenon è disponibile**, per la quale dovrà essere adottata una procedura contenente le modalità di visualizzazione, previo parere del Garante per la privacy. **Si deve quindi ritenere che la verifica da parte dei soggetti interessati o obbligati (committente o direttore dei lavori) non sarà possibile se non con la richiesta di copia cartacea dell'istanza (PER QUESTO SI RICHIEDE DI STAMPARLA IMMEDIATAMENTE E CONSERVARLA, ANCHE SU SUPPORTO INFORMATICO).**
11. Le disposizioni sulla istanza da parte delle imprese che non abbiano una stabile organizzazione nel territorio italiano non appaiono particolarmente chiare, in quanto non vi sono disposizioni che individuano provvedimenti equivalenti alla patente a crediti.
12. Le istruzioni confermano che "***in fase di prima applicazione le imprese e i lavoratori autonomi che operano già in cantieri attivi, possono presentare una autocertificazione/dichiarazione sostitutiva tramite l'indirizzo***
    PEC dichiarazionepatente@pec.ispettorato.gov.it, attivo dal 23 settembre u.s. fino al 31 ottobre p.v."
13. **A partire dal 1° novembre non sarà più possibile trasmettere via PEC l'autocertificazione/dichiarazione sostitutiva**, risultando indispensabile aver effettuato **entro il giorno precedente**la richiesta di rilascio della patente.
14. L'INL invita espressamente "***gli operatori che abbiano già trasmesso la PEC ad evitare di concentrare gli accessi sul Portale nella giornata del 1° ottobre o in prossimità del 31 ottobre, avendo a disposizione l'intero mese di ottobre per accedere e completare la***

procedura sul Portale".

15. Allo stesso modo, l'INL ricorda che, a partire dal 1° ottobre, "***coloro che non riescano a completare la procedura online in tempo utile rispetto alle attività in corso potranno trasmettere la PEC all'indirizzo di cui sopra e riprovare entro il 31 ottobre***".

3. **Conclusioni**

Data la recente esperienza relativa al mancato funzionamento del sistema della PEC e viste le raccomandazioni dello stesso INL, **si invitano le aziende a riferire tempestivamente eventuali malfunzionamenti, al fine di consentire di rappresentarli al nostro Sistema centrale**.

A breve dovrebbero essere pubblicate alcune FAQ in risposta a quesiti indirizzati all'INL.

RELAZIONI INDUSTRIALI:

Giuseppe Baselice 089200829 g.baselice@confindustria.sa.it

Francesco Cotini 089200815 f.cotini@confindustria.sa.it

SCARICA LA SELEZIONE ARTICOLI COMPLETA

scritto da Annamaria Laurenzano | Ottobre 2, 2024

“AsiAwards”, un premio alla sostenibilità Riconoscimenti alle aziende virtuose, Visconti: «La sensibilità sul tema è in crescita»

scritto da Annamaria Laurenzano | Ottobre 2, 2024
selezione articoli_1°ottobre_2024 1 selezione articoli_1°ottobre_2024 2 selezione articoli_1°ottobre_2024 3

Da oggi in vigore la patente a crediti

scritto da Annamaria Laurenzano | Ottobre 2, 2024
selezione articoli_1°ottobre_2024 4