LAVORO | Webinar 18 ottobre 2024 “Patente a crediti: istruzioni per l’uso”: registrazione evento

scritto da Giuseppe Baselice | Ottobre 21, 2024

Come noto, lo scorso 18 ottobre si è tenuto il webinar “***Patente a crediti: istruzioni per l’uso***”, organizzato da Confindustria Salerno e volto a fornire alle Aziende un approfondimento tecnico e operativo riguardante l’applicazione delle nuove disposizioni normative.

Informiamo che sino al prossimo 31 ottobre è disponibile la registrazione del webinar.

Il codice di accesso per la visione è il seguente: y*4S?6*p

RELAZIONI INDUSTRIALI:

Giuseppe Baselice 089200829g.baselice@confindustria.sa.it

Francesco Cotini 089200815f.cotini@confindustria.sa.it

TERZA EDIZIONE B2B MARE LA SPEZIA 28 NOVEMBRE 2024

scritto da Annamaria Laurenzano | Ottobre 21, 2024

Confindustria La Spezia da qualche mese sta sviluppando il progetto *"B2B MARE La Spezia"* importante progetto finalizzato a creare nuove opportunità di business tra le imprese appartenenti all'economia del mare, uno dei comparti più importanti e rappresentativi del sistema industriale nazionale.

Uno degli obiettivi dell'iniziativa è quello di soddisfare le necessità dei grandi committenti del territorio supportandoli nell'ampliamento della loro catena di fornitura, sviluppando nuove relazioni commerciali o sostenendo possibili partnership e collaborazioni.

INDICAZIONE SINTETICA DELLE PRINCIPALI TIPOLOGIE MERCEOLOGICHE RICERCATE DALLE IMPRESE COMMITTENTI

- Ancore e catene
- Arredi, elementi e allestimenti di bordo e uffici
- Ascensori interni di bordo
- Attrezzature marine e di bordo
- Automazione
- Carpenteria per allestimenti di bordo e lavorazioni/fabbricazione di strutture metalliche
- Copertistica (montaggi tutti gli elementi esterni: vetrate/parabrezza, movimentazioni, finiture siliconature, acciaierie, ecc.)
- Dotazioni sicurezza
- Eliche, timoni e supporti
- Falegnameria, lavorazione legno (produzione dei mobili e montaggio a bordo)
- Fornitura componenti elettrici/elettronici

- Fornitura di pompe, centraline, centraline oleodinamiche, distillatori, separatori di sentina, batterie, lubrificanti, ponteggi, container
- Fornitura legname
- Fornitura materiali metallici (produzione di componenti in acciaio: bitte, tientibene, corrimani, porte e portelle, ecc.)
- Fornitura vestiario/dpi di cantiere
- Funi metalliche, cavi di ormeggio e accessori di sollevamento
- Idraulica/realizzazione impianti tubieri di bordo
- Imballaggi e coperture speciali
- Impianti elettrici di bordo e sistemi di controllo (produzione e allestimento di bordo)
- Ingegneria/Progettazione/Consulenza/Collaudi
- Intermediari dei trasporti
- Interventi di coibentazione e materiali di coibentazione Coibentatori (coibentazioni dei locali tecnici e sala macchine, compartimentazioni)
- Lavorazioni di carpenteria metallica
- Lavori e servizi subacquei
- Logistica e magazzinaggio
- Materiali e componenti innovativi
- Pitturazioni, verniciatura e resinatura
- Porte/portelloni interni ed esterni
- Produzione mobili interni/esterni di bordo
- Realizzazione e manutenzione di impianti audiovideo/elettronica
- Realizzazione di impianti idraulici
- Realizzazione di impianti oleodinamici
- Realizzazione impianti antincendio
- Realizzazione e installazione sistemi energia alternativa
- Realizzazione e riparazione impianti e macchinari di condizionamento
- Riparazione manutenzione e nolo di macchine e mezzi di sollevamento/spostamento

- Riparazione e manutenzione di impianti civili
- Riparazione e manutenzione di navi e imbarcazioni
- Servizi connessi al trasporto
- Servizi analisi mediche
- Servizi di lavaggio/pulizia/disinfestazione
- Servizi di trattamento superficiale
- Sistemi di depurazione di bordo – depuratori
- Smaltimento rifiuti
- Tappezzeria (per interni ed esterni)
- Trasporto
- ……..

A La Spezia, oltre alla consolidata presenza di Fincantieri e Intermarine, hanno sede i più importanti brand della cantieristica nautica e per questo è riconosciuta come Distretto tra i più importanti a livello internazionale. Il suo porto, inoltre, è tra i primi scali del Mediterraneo. Questi comparti, nonostante il contesto internazionale, stanno registrando importanti e consolidati trend di crescita.

L'iniziativa è realizzata da Confindustria La Spezia unitamente a CNA La Spezia e CCIAA Riviere di Liguria e in collaborazione con Confindustria Nautica e CNA Nautica.

B2B Mare SP 2024 banner lungo linkabile Nota INFOGRAFICA B2B MARE LA SPEZIA 2024

La partecipazione è **gratuita** per tutte le imprese e le iscrizioni sono già aperte!

Il momento più significativo del progetto sarà GIOVEDÌ 28 NOVEMBRE 2024 quando saranno organizzati gli incontri B2B tra le imprese interessate di tutto il territorio nazionale.

Per maggiori dettagli e per l'adesione : https://b2bmarelaspezia.it/

INTERNAZIONALIZZAZIONE | DIFESA COMMERCIALE PASSIVA (azioni di Paesi terzi vs UE/Italia) – AUSTRALIA: avvio indagini AD /AS conserve a base di pomodoro / Italia

scritto da Monica De Carluccio | Ottobre 21, 2024

Segnaliamo la nota trasmessa dall'Ufficio Difesa Commerciale Passiva del Ministero Affari Esteri (DGUE – Uff. X) in relazione a misure e procedimenti attivati dall'Australia nei confronti delle produzioni/esportazioni Italiane sulle conserve a base di pomodoro:

AUSTRALIA – l'*Anti-Dumping Commission* australiana ha avviato un procedimento antidumping e antisussidi su promodoro trasformato e **conserve a base di pomodoro** dall'**Italia**. L'istanza di apertura del procedimento è stata depositata dall'industria locale (*"SPC Operations Pty Ltd")* e si riferisce al periodo di indagine 01.10.2023 – 30.09.2024.

Le parti interessate a partecipare al procedimento dovranno compilare il relativo modulo (***"Preliminary Information Request* – PIR")** e presentarlo **entro il 29 ottobre** prossimo.

Per ulteriori dettagli sulle tempistiche e tutta la documentazione di riferimento è possibile consultare il **link** della pagina informativa dedicata alla procedura, dove è altresì possibile recuperare ogni contatto utile al riguardo.

SCARICA LA SELEZIONE COMPLETA DEGLI ARTICOLI

scritto da datiweb | Ottobre 21, 2024

https://www.confindustria.sa.it/wp-content/uploads/2024/10/selezione-articoli-18-ott-2024.pdf

---

Economia in crescita

scritto da datiweb | Ottobre 21, 2024
selezione articoli 18 ott 2024 1

Alta velocità ancora dubbi sulla nuova stazione

scritto da datiweb | Ottobre 21, 2024
selezione articoli 18 ott 2024 4

Otto imprese su dieci confermano investimenti sull’innovazione

scritto da datiweb | Ottobre 21, 2024
selezione articoli 18 ott 2024 14

Web Tax, con l’addio alle soglie imposta anche sulle Pmi digitali

scritto da datiweb | Ottobre 21, 2024
selezione articoli 18 ott 2024 18

Bce taglia ancora i tassi

scritto da datiweb | Ottobre 21, 2024
selezione articoli 18 ott 2024 20

LAVORO | Sciopero nazionale della componentistica auto non metalmeccanica 25 ottobre 2024: adesione Filctem – Cgil, Femca – Cisl e Uiltec – Uil della provincia di Salerno

scritto da Francesco Cotini | Ottobre 21, 2024

Come noto, FILCTEM – CGIL, FEMCA – CISL E UILTEC – UIL Nazionali hanno proclamato uno sciopero nazionale per **venerdì 25 ottobre 2024** con le seguenti motivazioni:

In Italia le lavoratrici e i lavoratori della componentistica non metalmeccanica legata alla filiera industriale a cui vengono applicati contratti collettivi nazionali di lavoro afferenti a Filctem-Cgil, Femca-Cisl e Uiltec-Uil sono 45.000. La gravissima crisi che sta colpendo il settore, a partire dalle aziende che lavorano prevalentemente per Stellantis, che sta chiedendo alla prima fascia di fornitori di delocalizzare le produzioni in Marocco e Tunisia, dopo che già negli anni scorsi sono stati progressivamente spostati volumi nell'est Europa, ha generato un altissimo livello di preoccupazione.

Filctem-Cgil, Femca-Cisl e Uiltec-Uil chiedono soluzioni concrete e di prospettiva per le migliaia di lavoratrici e lavoratori, che vivono già oggi con un basso reddito a causa di un utilizzo massiccio di ammortizzatori sociali, in molti casi in esaurimento, licenziamenti e una enorme incertezza per il proprio futuro occupazionale e familiare.

L'astensione avrà durata pari all'intera giornata lavorativa

per tutte le lavoratrici e i lavoratori.

Durante lo sciopero verranno comunque garantite le prestazioni necessarie per la sicurezza, il presidio degli impianti e delle utenze costituzionalmente garantite, attraverso l'esenzione dallo sciopero di tutti i lavoratori definiti contrattualmente e attraverso gli accordi relativi all'assetto degli impianti in vigore, nel pieno rispetto della legge 146/90 e 83/2000 e relativi accordi e/o prassi in atto con le aziende del settore.

Le Segreterie di FILCTEM Salerno, FEMCA Salerno e UILTEC Salerno – con comunicazione dello scorso 16 ottobre – rendono nota l'adesione allo sciopero del prossimo 25 ottobre.

RELAZIONI INDUSTRIALI:

Giuseppe Baselice 089200829g.baselice@confindustria.sa.it

Francesco Cotini 089200815f.cotini@confindustria.sa.it