

Federmeccanica, una due-giorni di assemblea

scritto da Annamaria Laurenzano | Settembre 26, 2024
[selezione articoli_26sett2024 12](#)

Petrone: le imprese del Sud sono già pronte per la sfida, le condizioni ora sono diverse

scritto da Annamaria Laurenzano | Settembre 26, 2024
[selezione articoli_26sett2024 13](#)

Sud, la svolta buona: export e innovazione trainano l'economia

scritto da Annamaria Laurenzano | Settembre 26, 2024
[selezione articoli_26sett2024 17](#)

Scenari economici EY Private «road show»e (tre) premi

scritto da Annamaria Laurenzano | Settembre 26, 2024
[selezione articoli_26sett2024 19](#)

**«Al Sud abbiamo grandi realtà
ma non si fa sistema» / «La
collaborazione tra pubblico e
privato serve allo sviluppo»**

scritto da Annamaria Laurenzano | Settembre 26, 2024
[selezione articoli_26sett2024 21](#)[selezione articoli_26sett2024 23](#)

**Scatto del Porto di Napoli
nel 2024: crescita dell'8,9%**

nonostante la crisi

scritto da Annamaria Laurenzano | Settembre 26, 2024
[selezione articoli_26sett2024 28](#)

Interporti, al via il network di interconnessione digitale: Nola capofila nel Meridione

scritto da Annamaria Laurenzano | Settembre 26, 2024
[selezione articoli_26sett2024 30](#)

Allarme nucleare

scritto da Annamaria Laurenzano | Settembre 26, 2024
[selezione articoli_26sett2024 31](#)

Urso propone a Bruxelles un

Fondo competitività per i costi del Green deal

scritto da Annamaria Laurenzano | Settembre 26, 2024
[selezione articoli_26sett2024 33](#)

La crisi dell'auto divide i Governi Ue e anche i produttori

scritto da Annamaria Laurenzano | Settembre 26, 2024
[selezione articoli_26sett2024 35](#)