

Stellantis, vendite in caduta del 20%

scritto da datiweb | Ottobre 17, 2024

[selezione articoli 17 ott 2024 34](#)

Politica industriale, 15 obiettivi al 2030

scritto da datiweb | Ottobre 17, 2024

[selezione articoli 17 ott 2024 36](#)

Aziende familiari in corsa, con Ebit da medio oltre l'11%

scritto da datiweb | Ottobre 17, 2024

[selezione articoli 17 ott 2024 38](#)

Le Pmi di fronte alla sfida

della nuova normativa Ue sulla cybersicurezza

scritto da datiweb | Ottobre 17, 2024

[selezione articoli 17 ott 2024 39](#)

Italia-India, per le imprese grande opportunità

scritto da datiweb | Ottobre 17, 2024

[selezione articoli 17 ott 2024 41](#)

CREDITO | Incontri online su accesso al credito e finanza d'impresa per l'internazionalizzazione, 22 ottobre e 7 novembre 2024

scritto da Marcella Villano | Ottobre 17, 2024

Promos Italia, la struttura del sistema camerale italiano a supporto dell'internazionalizzazione delle imprese, organizza due mini percorsi strutturati su temi legati all'accesso al credito e alla finanza d'impresa per l'internazionalizzazione.

Ogni percorso è pensato per offrire un supporto concreto alle imprese, con 2 ore di incontro online (informazione e coaching di gruppo per la richiesta del finanziamento), seguito da 2 incontri di consulenza individuale per ogni impresa.

I due percorsi sono programmati nelle seguenti date:

- 22 ottobre [Il Sistema delle Garanzie](#): agevolare l'accesso al credito per finanziare la competitività e la crescita internazionale
- 7 novembre Redazione del budget: definire il proprio percorso di espansione all'estero, monitorando la redditività del business

Area Servizi alle Imprese (Marcella Villano 089.200841
m.villano@confindustria.sa.it)

Coordinatrice Attività Associative Monica De Carluccio
089.200810 m.decarluccio@confindustria.sa.it

Sistema di Qualificazione di GORI S.p.A.

scritto da Oreste Pastore | Ottobre 17, 2024

GORI S.p.A. è il soggetto gestore unico del Servizio Idrico Integrato dell'Ambito Distrettuale Sarnese-Vesuviano della Regione Campania, ai sensi del decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152 "Norme in materia ambientale" e della legge Regione Campania 2 dicembre 2015, n. 15 "Riordino del servizio idrico integrato ed istituzione dell'Ente Idrico Campano".

Come è possibile leggere dalla nota allegata, diffusa dalla Società, la GORI seleziona gli operatori economici (imprese e professionisti) a cui affidare gli appalti di lavori, servizi e forniture mediante apposite procedure, conformemente alle previsioni del decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36 "Codice dei contratti pubblici", essendo la Società qualificata come "impresa pubblica" ai sensi dell'art. 1, comma 1, lettera f) dell'allegato I.1 del d.lgs. 36/2023 ed operando, altresì, nel settore speciale "Acqua" di cui all'art. 148 del d.lgs. 36/2023. La GORI, anche nella sua qualità di stazione appaltante ha, quindi, istituito ed aggiornato anche un "Sistema di Qualificazione" quale ulteriore strumento per assicurare l'espletamento di tali procedure di gara.

Il "Regolamento del Sistema di Qualificazione" della GORI, è consultabile e scaricabile dal sito istituzionale della GORI s.p.a. al link: <https://www.goriacqua.com/page/sistema-di-qualificazione>

Per ogni eventuale ulteriore chiarimento, potrà essere contattata l'Unità Qualifica Fornitori (telefono: 081/7884768/219/667); e-mail: qualificaereporting@goriacqua.com e pec: qualificaifornitori@cert.goriacqua.com)

[0077761-2024](#)

Attivazione Albo Operatori Economici Campania Digital

Innovation Hub

scritto da Marcella Villano | Ottobre 17, 2024

Informiamo che il Campania Digital Innovation Hub (di seguito Campania DIH), di cui Confindustria Salerno è socio, ha **attivato l'Albo degli Operatori Economici per l'affidamento di fornitura di beni e/o prestazioni di servizi nell'ambito dei progetti che coordina e che sono:**

- Progetto P.R.I.D.E. – Polo Regionale per l'Innovazione Digitale Evoluta – cofinanziato dalla Commissione Europea e dal Ministero delle Imprese e del Made in Italy (PNRR);
- Progetto DAMAS – Digital Hub for Automotive and Aerospace – finanziato dal Ministero delle Imprese e del Made in Italy (PNRR);
- Progetto Polo di Innovazione Digitale CONFIN HUB – Confindustria Innovation – finanziato dal Ministero delle Imprese e del Made in Italy (PNRR).

Le categorie di lavori o servizi o forniture di beni, per le quali ci si può iscrivere sono:

1. Editoria e stampa;
2. Cancelleria e materiali di consumo;
3. Servizi di stampa e grafica;
4. Servizi audio e video;
5. Servizi di informazione, comunicazione e marketing;
6. Servizi di organizzazione e gestione eventi;
7. Servizi di logistica, facchinaggio e spedizione;
8. Servizi di viaggio;
9. Servizi di consulenza;
10. Consulenza contabile, fiscale e societaria;
11. Consulenza del lavoro;
12. Consulenza legale;
13. Consulenza notarile;

14. Consulenza sistemi di gestione;
15. Revisione legale dei conti.

Gli operatori economici interessati, in possesso dei requisiti indicati dall'articolo 3 dell'Avviso, potranno iscriversi all'Albo degli Operatori Economici mediante modulo di domanda, disponibile al link <https://www.campaniadih.it/trasparenza/>

La domanda dovrà essere inviata a mezzo PEC all'indirizzo campaniadih@pec.it con il seguente oggetto "Albo degli Operatori Economici – Domanda di iscrizione".

[AVVISO-Albo-Operatori-Economici-DIH](#) [Modello-Domanda-di-Iscrizione-Albo-Operatori-Economici-1](#)

Ricordiamo che l'affidamento è a esclusiva cura del Campania DIH, soggetto responsabile dell'istituzione, gestione e aggiornamento dell'Albo in oggetto.

**PRIVACY | Progetto ARC II –
Applicazione OLIVIA (a
supporto delle PMI nella
conoscenza e**

nell'implementazione della disciplina in materia di privacy)

scritto da Maria Rosaria Zappile | Ottobre 17, 2024

Nell'ambito del **Progetto ARC II**, patrocinato dal Garante privacy, è stata implementata l'**Applicazione OLIVIA**,

disponibile al seguente indirizzo: <https://olivia-gdpr-arc.eu/italian/it>, volta a supportare le PMI nella conoscenza e nell'implementazione della disciplina in materia di protezione dei dati personali.

In particolare, l'Applicazione, **gratuita e accessibile a tutti**, offre una serie di moduli di apprendimento, suddivisi per aree tematiche e funge da guida pratica per la predisposizione della documentazione necessaria a provare il livello di *compliance* al GDPR. Inoltre, all'interno dell'applicazione, sono stati pubblicati i video dei 10 Webinar organizzati dal Garante privacy nell'ambito del Progetto e le presentazioni (slide) proiettate in tutti i 20 seminari in presenza e da remoto.

Si tratta di uno strumento interessante, che promuove e sostiene la *compliance* privacy, offrendo indicazioni pratiche e strumenti per verificare e valutare il livello di conformità al GDPR.

L'iniziativa è in linea con la richiesta di Confindustria di garantire agli operatori più piccoli e meno strutturati un sostegno nell'implementazione della disciplina privacy

LAVORO | Patente a crediti – ulteriori FAQ dell'Ispettorato Nazionale del Lavoro

scritto da Giuseppe Baselice | Ottobre 17, 2024

Lo scorso 15 ottobre l'Ispettorato nazionale del lavoro ha emanato ulteriori indicazioni interpretative degli obblighi relativi alla patente a crediti sulla base dei quesiti pervenuti.

- *Ho inviato l'autocertificazione via PEC per la patente a crediti. Volevo sapere se mi deve arrivare qualcosa o basta che presenti il modulo in cantiere? Poi dal primo di novembre devo fare richiesta di quella definitiva sul portale?*

L'invio della PEC esenta dalla richiesta della patente tramite portale sino al 31 ottobre 2024 e tale invio non prevede il rilascio di una ricevuta, ferma restando l'ordinaria ricevuta di consegna e accettazione collegata all'invio di un messaggio di posta elettronica certificata, che costituisce prova dell'avvenuto invio della richiesta. Dal 1° novembre sarà possibile operare in cantiere solo qualora sia stata effettuata la richiesta della patente tramite il portale dell'INL. **Dunque, se l'impresa o il lavoratore autonomo è attualmente operante in un cantiere temporaneo o mobile, entro il 31 ottobre dovrà rinnovare la richiesta tramite il portale INL, al fine di poter continuare ad operare senza soluzione di continuità.** Difatti, a partire dal 1° novembre 2024 l'autocertificazione/autodichiarazione inviata via PEC non avrà più efficacia. In ogni caso, si raccomanda di non attendere il 31 ottobre ma di effettuare la richiesta di

rilascio della patente il prima possibile.

- *Nella circ. n. 4/2024 viene precisato che l'accesso al portale avviene attraverso SPID personale o CIE. Nel caso di delega chi deve effettuare l'accesso? È necessario che si acceda con lo SPID personale del legale rappresentante della società?*

Come chiarito dalla circ. n. 4/2024, è possibile presentare la domanda di rilascio della patente anche per il tramite di un soggetto (qualsiasi soggetto) munito di apposita delega in forma scritta. **Nel caso di delega, è possibile accedere con lo SPID o CIE del delegato.**

- *L'autocertificazione/dichiarazione sostitutiva inviata tramite PEC prevede il rilascio in modo temporaneo della patente a crediti o il mero invio della PEC abilita all'entrata dei cantieri, senza il rilascio di alcun documento?*

L'invio della autocertificazione/dichiarazione sostitutiva tramite PEC abilita di per sé ad operare nei cantieri e non prevede il rilascio di alcun documento. Entro il 1° novembre 2024, per operare nei cantieri, sarà invece necessario aver effettuato richiesta della patente tramite il portale INL. Si raccomanda pertanto di richiedere il prima possibile la patente tramite il portale INL senza attendere necessariamente la data ultima del 31 ottobre.

- *Dal 1° ottobre le imprese possono richiedere la patente a crediti sulla piattaforma dell'INL ma si tratta di un click day o la richiesta può essere effettuata entro il 31 ottobre 2024? Le aziende sono tenute ad inviare*

l'autocertificazione tramite PEC e poi a fare la richiesta sulla piattaforma o possono fare solo la richiesta sulla piattaforma?

Dal 1° ottobre è operativo il portale INL per richiedere la patente e la richiesta può essere fatta in qualunque momento. **L'autocertificazione/dichiarazione sostitutiva da trasmettere via PEC è un adempimento sostitutivo alla richiesta della patente ed ha validità sino al 31 ottobre 2024.** Ciò vuol dire che, a partire dal 1° novembre, ogni impresa che opera in un cantiere temporaneo o mobile dovrà aver effettuato la richiesta della patente tramite portale INL poiché l'autocertificazione/dichiarazione sostitutiva tramite PEC non avrà più efficacia. **Se una impresa in questo periodo non svolge alcun lavoro in cantiere non è tenuta ad avere la patente né ad inviare alcuna PEC, l'importante è che prima di iniziare i lavori abbia effettuato la richiesta della patente. Se quindi, ad esempio, l'impresa iniziasse i lavori il 15 novembre, entro il 14 novembre dovrà aver effettuato la richiesta della patente tramite il portale INL. In ogni caso, si raccomanda di effettuare tale adempimento in tempi congrui.**

- *Quale intermediario chiedo se, ad oggi, esiste uno specifico modulo di delega da far sottoscrivere alla clientela di studio interessata alla richiesta della patente a crediti.*

La presentazione della domanda di rilascio della patente, accedendo al portale dell'INL, può essere effettuata per il tramite di un soggetto munito di apposita delega in forma scritta. Il soggetto delegato, accedendo alla piattaforma, dovrà a sua volta dichiarare di essere in possesso della delega nonché delle dichiarazioni del responsabile legale dell'impresa o del lavoratore autonomo relative al possesso dei requisiti per il rilascio della patente. **Dunque, è sufficiente dotarsi di una delega scritta.**

- *Le imprese che effettuano lavori e servizi di sistemazione e di manutenzione agraria e forestale, di imboschimento, di creazione, sistemazione e manutenzione di aree a verde (da parte di imprese non agricole), potature, piantumazioni ecc. sono soggette alla normativa sulla patente a crediti? Se oltre alle citate attività si effettuano lavori quali posa in opera di un perimetro di contenimento in cemento di un'aiuola o la costruzione di un muretto o recinzione di confine, si rientra nel regime della patente a crediti?*

Sono soggette alla patente a crediti le imprese o i lavoratori autonomi che operano nei cantieri temporanei o mobili di cui all'art. 89, comma 1 lett. a), del D.Lgs. n. 81/2008. L'art. 89 in parola definisce cantiere temporaneo o mobile "qualunque luogo in cui si effettuano lavori edili o di ingegneria civile il cui elenco è riportato nell'ALLEGATO X". Pertanto, **laddove le imprese indicate in domanda si trovino ad operare all'interno di un cantiere che rientri nell'elenco di cui al citato Allegato X, esse saranno tenute al possesso della patente. Ove le stesse effettuino lavori di posa in opera di un perimetro di contenimento in cemento di un'aiuola o la costruzione di un muretto o recinzione di confine, non potranno non detenere la patente a crediti.**

- *I codici Ateco (74.90.99 e 72.20.00) configurano il lavoro di archeologo come intellettuale sebbene sia una figura operativa in cantiere, soprattutto in casi di rinvenimenti. Lo scavo archeologico è infatti classificato come lavoro ed è regolamentato dall'Allegato II.18 del D.Lgs. n. 36/2023. Si chiede pertanto se la loro attività possa essere considerata*

come “prestazioni di natura intellettuale” ai sensi dell’art. 27 del D.Lgs. n. 81/2008 e quindi esonerata dal possesso della patente a crediti. Qualora, invece, vi sia l’obbligo della patente a crediti, dal momento che per ottenere la patente è necessaria l’iscrizione alla CCIA e dal momento che gli archeologi non hanno l’obbligo di iscrizione alla CCIA, come possono ottenere la patente a crediti per accedere al cantiere?

Gli archeologi “operano” nei cantieri temporanei o mobili di cui all’art. 89, comma 1 lett. a), del D.Lgs. n. 81/2008. Pertanto, come anche chiarito dalla circolare dell’INL n. 4/2024, le imprese o i lavoratori autonomi che operano in cantiere devono essere in possesso della patente a crediti. Per quanto concerne la richiesta della patente, considerato che l’attività di archeologo è un’attività libero professionale che prevede l’iscrizione al relativo Albo, l’interessato dichiarerà di essere in possesso dell’iscrizione alla CCIA da intendersi, da parte dell’Amministrazione, come iscrizione all’Albo.

- *Il committente, nell’ambito degli appalti, è tenuto a richiedere il possesso della patente a crediti nell’elenco della documentazione trasmessa dagli appaltatori e subappaltatori?*

Secondo quanto disciplinato dall’art. 90, comma 9 lett. b-bis), del D.Lgs. n. 81/2008, **il committente o il responsabile dei lavori, anche nel caso di affidamento dei lavori ad un’unica impresa o ad un lavoratore autonomo, è tenuto alla verifica il possesso della patente o del documento equivalente di cui all’art. 27 nei confronti delle imprese esecutrici o dei lavoratori autonomi, anche nei casi di subappalto, ovvero, per le imprese che non sono tenute al possesso della patente ai sensi del comma 15 del medesimo art. 27, dell’attestazione di qualificazione SOA. Pertanto, come anche chiarito dalla**

circolare dell'INL n. 4/2024, ai sensi dell'art. 157 del D.Lgs. n. 81/2008, il committente o il responsabile dei lavori che non abbia effettuato le citate verifiche è punito con la sanzione amministrativa pecuniaria da euro 711,92 ad euro 2.562,91.

- *I Cantieri navali (di costruzione e manutenzione di imbarcazioni) sono soggetti alla normativa sulla patente a crediti?*

Il cantiere navale è uno stabilimento dove si costruiscono, si riparano o si demoliscono navi. Inoltre, il D.Lgs. n. 272/1999 disciplina le disposizioni in materia di salute e sicurezza dei lavoratori "nell'espletamento di operazioni e servizi portuali, nonché di operazioni di manutenzione, riparazione e trasformazione delle navi in ambito portuale, a norma della legge 31 dicembre 1998, n. 485". Pertanto, in generale **i cantieri navali non rientrano in quelli richiamati dall'articolo 27 del d.lgs. 81/2008**. Tuttavia, laddove negli stessi vengano effettuati lavori edili o di ingegneria civile di cui all'allegato X dello stesso d.lgs. 81/2008, le imprese o i lavoratori autonomi che vi operano devono essere dotate di patente a crediti

- *Le aziende che operano nei cantieri di impiantistica telefonica per la costruzione, manutenzione ed installazione di linee telefoniche e internet (fibra ottica) sono soggette alla normativa sulla patente a crediti?*

L'art. 88, comma 2, lett. g-bis), del D.Lgs. n. 81/2008 prevede l'esclusione del Titolo IV "ai lavori relativi a impianti elettrici, reti informatiche, gas, acqua, condizionamento e riscaldamento che non comportino lavori edili o di ingegneria civile di cui all'ALLEGATO X".

Pertanto, **in generale i cantieri di impiantistica telefonica per la costruzione, manutenzione ed installazione di linee telefoniche e internet non rientrano in quelli richiamati dall'articolo 27 del d.lgs. 81/2008.** Tuttavia, laddove negli stessi vengano effettuati lavori edili o di ingegneria civile di cui all'allegato X dello stesso d.lgs. 81/2008, le imprese o i lavoratori autonomi che vi operano devono essere dotate di patente a crediti.

- *Il comma 1 dell'art. 27 del D.Lgs. n. 81/2008 esclude il possesso della patente a crediti per le imprese e i lavoratori autonomi che effettuano mere forniture. Si chiede se le operazioni di carico/scarico di materiali effettuati con l'ausilio di attrezzature di lavoro (es. benne, forche, pinze, etc.) rientri nel concetto di "mera fornitura"*

Le operazioni di carico/scarico di materiali effettuati con l'ausilio di attrezzature di lavoro rientrano nella "mera fornitura" in quanto l'uso delle attrezzature di lavoro è funzionale al carico e allo scarico sicuro dei prodotti e materiali trasportati. Pertanto, le imprese e i lavoratori autonomi che effettuino le suddette operazioni non sono tenute al possesso della patente a crediti.

- *Si chiede di chiarire se è tenuta al possesso della patente a crediti la società, anche consortile, di cui all'art. 31 dell'Allegato II.12 del D.Lgs. n. 36/2023, laddove costituita da imprese in possesso dell'attestazione di qualificazione SOA, in classifica pari o superiore alla III, di cui all'art. 100, comma 4, del predetto D.Lgs. n. 36/2023.*

Le società consortili qualificabili come **consorzi stabili**, in quanto soggetti dotati di autonoma personalità giuridica,

distinta dalle imprese consorziate, sono tenute a dotarsi della patente a crediti ovvero sono esonerate in caso di autonomo possesso di attestazione SOA di categoria pari o superiore alla III. Diversamente, le società consortili qualificabili come **consorzi ordinari**, pur essendo autonomi centri di rapporti giuridici, **non essendo dotati di autonoma personalità giuridica**, anche in linea con quanto disposto dal decreto legislativo n.36 del 2023, **non sono tenute al possesso della patente a crediti ma si avvalgono della patente a crediti ovvero della attestazione di qualificazione SOA in classifica pari o superiore alla III in possesso delle imprese consorziate.**

RELAZIONI INDUSTRIALI:

Giuseppe Baselice 089200829 g.baselice@confindustria.sa.it

Francesco Cotini 089200815 f.cotini@confindustria.sa.it