

AMBIENTE | report settimanale ambiente 14-18 ottobre 2024

scritto da Maria Rosaria Zappile | Ottobre 23, 2024

DL Ambiente – Pubblicato in GU

Trasmettiamo, in allegato, il **Decreto-legge 17 ottobre 2024, n. 153**, recante *“Disposizioni urgenti per la tutela ambientale del Paese, la razionalizzazione dei procedimenti di valutazione e autorizzazione ambientale, la promozione dell’economia circolare, l’attuazione di interventi in materia di bonifiche di siti contaminati e dissesto idrogeologico”* (c.d. **DL Ambiente**), pubblicato in GU lo scorso 17 ottobre.

Tra le novità più rilevanti segnaliamo, tra le altre, quelle riguardanti le **procedure autorizzative ambientali (art. 1)**. In particolare, si segnalano le norme che puntano a rafforzare le norme di semplificazione che escludono la previa valutazione di impatto ambientale (VIA) per talune tipologie di impianti, opere e infrastrutture e si prevede una accelerazione dei tempi per la conclusione dei procedimenti di VIA, laddove applicabili.

Il DL introduce anche la misura relativa alla **figura del Responsabile Tecnico (RT) (art. 4, comma 2)**, che stabilisce che il legale rappresentante di un’impresa può assumere il ruolo di Responsabile Tecnico per la stessa, a condizione che abbia svolto il ruolo di RT per almeno cinque anni consecutivi nella medesima impresa. La misura, sebbene vada nella direzione auspicata da Confindustria, **presenta criticità importanti** in quanto subordina la facoltà per il legale rappresentante di un’impresa di assumere il ruolo di RT alla condizione che abbia svolto tale ruolo per almeno cinque anni consecutivi. Infatti, prevedere che il legale rappresentante debba aver ricoperto anche il ruolo di RT rischia di ridurre significativamente la portata innovativa della misura, in

termini di semplificazione e razionalizzazione.

Al riguardo, in linea con una proposta di Confindustria, sarebbe invece opportuno prevedere che il ruolo di RT possa essere ricoperto da colui che è **legale rappresentante dell'impresa per un determinato periodo di tempo (3 o 5 anni)**. In tal modo, verrebbe eliminato l'obbligo di esternalizzazione, che oggi comporta elevati costi senza effetti sostanziali per l'ambiente e di esonero di responsabilità per le imprese.

Inoltre, l'art. 5 prevede misure volte alla **promozione di politiche di sostenibilità ed economia circolare**, che incentivano operazioni di recupero dei rifiuti e di riutilizzo dei materiali provenienti dalla realizzazione degli interventi relativi al coordinamento e al monitoraggio delle attività dei soggetti attuatori relativi al Tunnel sub-portuale e alla Diga foranea di Genova, anche per ridurre il conferimento in discarica dei rifiuti. A tal fine, è prevista l'adozione di un **Piano**, che prevede un utilizzo semplificato per la gestione integrata e circolare dei rifiuti e materiali provenienti da tali operazioni.

L'art. 6 del provvedimento interviene in materia di **bonifiche** e, più in particolare, sul Piano d'azione per la riqualificazione dei siti orfani – per **Confindustria di strategica importanza, poiché sono aree a storica vocazione industriale, spesso vicine a infrastrutture su cui possono insistere impianti energetici, impianti per l'economia circolare, ecc.** – fissando specifiche in relazione alle procedure operative e amministrative.

Ulteriori disposizioni riguardano la **gestione della crisi idrica (art. 3)**, il censimento e il monitoraggio degli interventi in materia di **difesa del suolo (art. 8)**, la programmazione e il finanziamento degli interventi affidati ai Commissari di Governo per il contrasto al **dissesto idrogeologico (art. 9)**

Seguirà nei prossimi giorni una nota di approfondimento con un'analisi di dettaglio dei contenuti del Provvedimento.

DdL Delegazione europea 2024 – Avvio esame

La Commissione Politiche UE del Senato ha avviato l'iter del DdL Delegazione europea 2024 – in allegato – con la relazione illustrativa del Sen. Scurria (FdI) e che reca la delega al Governo per attuare gli ultimi provvedimenti emanati dall'Unione europea.

Sarà nostra cura tenervi aggiornati sul prosieguo.

MASE – PNRR: Pubblicato il Vademecum “*Il principio DNSH e l'analisi dei rischi climatici nel PNRR*”

E' disponibile sul sito del MASE il Vademecum “[*Il principio DNSH e l'analisi dei rischi climatici nel PNRR*](#)”, predisposto dall'Unità di Missione PNRR del Ministero dell'Ambiente.

Il documento offre indicazioni operative e metodologiche per condurre l'analisi dei rischi climatici fisici a cui potrebbe essere esposto un intervento.

Questa analisi fa parte delle verifiche necessarie per garantire che ogni intervento PNRR rispetti il principio DNSH, in particolare in relazione all'obiettivo di Adattamento ai cambiamenti climatici, volto ad assicurare il maggior grado possibile di resilienza dell'opera ai rischi climatici fisici, quali siccità, alluvioni, ondate di calore, terremoti.

In sintesi, il Vademecum comprende:

1. una sezione introduttiva dedicata al principio DNSH;
2. una parte che descrive l'attività di analisi e valutazione dei rischi climatici negli interventi PNRR, distinguendo tra quelli con importo inferiore a 10 milioni di euro e quelli pari o superiori a 10 milioni

di euro;

3. indicazioni pratiche e link utili per chi deve redigere la documentazione progettuale degli interventi PNRR.

Aggiornamento Dossier europei – Regolamento UE sulla Deforestazione; Direttiva Qualità dell'aria

Aggiornamenti relativamente al Regolamento UE sulla Deforestazione e alla Direttiva sulla qualità dell'aria.

1. Regolamento UE sulla Deforestazione (EUDR)

Durante il COREPER I tenutosi il 16 ottobre scorso, la Presidenza ungherese del Consiglio ha richiamato l'attenzione sul fatto che la **proposta legislativa di rinviare la data di applicazione del regolamento dell'UE sulla deforestazione** rientra in un pacchetto più ampio, presentato il 2 ottobre u.s., volto a sostenere le parti interessate a livello mondiale, gli Stati membri e i Paesi terzi nei preparativi per l'attuazione del regolamento dell'UE sulla deforestazione, con l'obiettivo di garantirne un'applicazione più semplice ed efficace.

La Presidenza ha, inoltre, evidenziato che, durante la discussione in sede di Coreper del 9 ottobre u.s., diversi Stati membri hanno chiaramente espresso che avrebbero potuto sostenere la proposta solo a condizione che non venissero introdotte ulteriori modifiche.

La presidenza ha quindi invitato il Coreper ad approvare la proposta della Commissione senza apportare modifiche, sottolineando che un rapido accordo del Consiglio sulla proposta invierebbe un segnale forte al Parlamento, esortandolo a non riaprire il testo e a favorire un'adozione agevole senza la necessità di un negoziato di trilogia. È stato altresì precisato che, durante la fase di revisione linguistica, potrebbero essere aggiunti i consueti

considerando relativi al principio di sussidiarietà e alla procedura di consultazione del parlamento nazionale.

La Commissione europea, tenuto conto della discussione svoltasi il 14 ottobre scorso presso la commissione ENVI del PE, ha richiesto il ricorso alla procedura d'urgenza, ovvero l'invio diretto del testo al voto in Aula, senza una relazione scritta della Commissione.

A seguito della votazione da parte degli Stati membri, è stata raggiunta la maggioranza qualificata. Per quanto riguarda le fasi successive, la Presidenza invierà una lettera al Presidente della Commissione ENVI del Parlamento europeo, informandolo della posizione del Consiglio e dell'intenzione di concludere il processo di adozione entro la fine dell'anno. **Il Parlamento europeo dovrebbe votare la proposta nella sessione plenaria del prossimo 14 novembre.** Se la proposta sarà approvata senza emendamenti, il testo potrà essere trasmesso al Consiglio per l'adozione finale.

2. Direttiva sulla qualità dell'aria

Il 14 ottobre scorso, durante il Consiglio Ambiente, i Ministri dell'Unione Europea hanno approvato in via definitiva la nuova **Direttiva sulla qualità dell'aria.**

Come noto, le nuove disposizioni mirano a ridurre i livelli di inquinanti atmosferici quali benzene, particolato fine (PM2.5 e PM10), biossido di azoto (NO2), biossido di zolfo (SO2) e ozono (O3). L'obiettivo generale è quello di migliorare progressivamente la qualità dell'aria fino al raggiungimento di livelli non più considerati nocivi per la salute umana, gli ecosistemi naturali e la biodiversità.

Per conformarsi ai nuovi standard di qualità dell'aria, i piani d'azione degli Stati membri dell'UE potranno includere misure come la promozione di veicoli elettrici o ibridi, la creazione di zone a traffico limitato, l'adozione di tecnologie per la riduzione delle emissioni industriali e

l'incremento degli investimenti in fonti di energia rinnovabile. Per gli Stati membri sarà possibile richiedere una proroga rispetto alla scadenza prefissata, se motivata da fattori orografici e climatici particolari e a patto di documentare e informare la Commissione europea tempestivamente in merito alle azioni intraprese per ridurre i livelli di inquinamento secondo una precisa tabella di marcia.

La valutazione dell'efficacia delle normative sarà effettuata attraverso metodi e criteri uniformi per tutti gli Stati membri e, se necessario, saranno elaborati piani di sviluppo in vista del 2030. La Commissione Europea avrà il compito di vigilare sull'applicazione delle nuove norme e di garantire che gli Stati membri rispettino gli obblighi previsti.

La direttiva prevede inoltre un sistema di accesso alla giustizia per coloro che abbiano subito o potrebbero subire conseguenze dalla sua attuazione.

La direttiva sarà ora pubblicata nella Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea ed entrerà in vigore venti giorni dopo la pubblicazione in GU. La direttiva sarà soggetta a revisione annuale fino al 2030, e successivamente ogni cinque anni.

—

—

CE – Innovation Centre for Industrial Transformation and Emissions (INCITE)

La Commissione europea ha avviato la piattaforma [Incite](#) (Innovation Centre for Industrial Transformation and Emission), un hub informativo unico per la [presentazione](#) e la [consultazione](#) di dati e informazioni sulle tecnologie innovative pulite, a zero emissioni e circolari, che saranno implementate dagli impianti industriali.

La piattaforma è funzionale a raccogliere dati su tutti i

settori industriali coperti dalla [Direttiva IED 2.0](#) (Direttiva sulle emissioni industriali e zootecniche), con un'attenzione particolare nella fase iniziale sulle industrie ad alta intensità energetica (come, ad esempio, la produzione di ferro, acciaio, cemento o prodotti chimici).

Nello specifico, la piattaforma si propone di:

- favorire il dialogo e la cooperazione tra industria, fornitori di tecnologia e stakeholder pubblici e privati per accelerare l'adozione di tecnologie innovative;
- supportare le autorità nazionali nell'autorizzazione di impianti tecnologici avanzati;
- facilitare lo sviluppo di nuove norme ambientali attraverso il [processo di Siviglia](#);
- informare attori e istituzioni finanziari per incentivare investimenti in tecnologie innovative;
- promuovere progetti di successo per la loro diffusione in tutta l'UE.

Tutte le ulteriori informazioni sono disponibili al seguente [link](#).

EEA – Pubblicato il nuovo report sulla salute delle acque europee

Il 15 ottobre u.s. l'Agenzia europea dell'ambiente ha pubblicato il nuovo **report sulla salute delle acque europeo**, disponibile al seguente [link](#).

Il Rapporto che presenta, appunto, lo stato delle acque in Europa, delinea tre sfide globali che la futura gestione delle acque in Europa dovrà affrontare, vale a dire:

1. proteggere e ripristinare gli ecosistemi acquatici;
2. raggiungere l'ambizione di inquinamento zero;
3. adattarsi alla scarsità di acqua, alla siccità e ai rischi di inondazione.

Maggiori informazioni sono disponibili al seguente [link](#).

SAVE THE DATE – Convegno Confindustria/MASE sul SouthH2Corridor

Vi informiamo che Confindustria, in collaborazione con il Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica (MASE), organizza il convegno "[Le imprese italiane e la sfida del SouthH2Corridor](#)".

Il convegno, che si terrà **mercoledì 30 ottobre 2024 alle ore 9:00 presso la sala Pininfarina nella sede di Confindustria** (Viale dell'Astronomia, 30 – Roma), vedrà la partecipazione del Ministro dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica, Gilberto Pichetto Fratin, del Presidente dell'ARERA, Stefano Besseghini e di molte figure istituzionali e di Associazioni di Settore del Sistema Confindustriale e sarà incentrato sulle opportunità collegate al Corridoio Meridionale dell'Idrogeno per l'import di idrogeno, per possibili collaborazioni industriali con i Paesi del Nord Africa e per la regolazione per lo sviluppo delle infrastrutture di trasporto dell'idrogeno.

Tutte le informazioni sono disponibili nella pagina dedicata al convegno:

<https://www.confindustria.it/home/appuntamenti/eventi-confindustria/dettaglio-evento/Le-imprese-italiane-+e-la-sfida-del-SouthH2Corridor>

Per partecipare al convegno è necessario **iscriversi**: <https://eventi.confindustria.it/app/event-32/le-imprese-italiane-e-la-sfida-dal-southcorridor>

Il programma sarà disponibile a breve.

[_ddl 1258_439715 DL Ambiente testo GU](#)

SCARICA LA SELEZIONE COMPLETA DEGLI ARTICOLI

scritto da datiweb | Ottobre 23, 2024



<https://www.confindustria.sa.it/wp-content/uploads/2024/10/selezione-articoli-23-ott-2024.pdf>

Ladri assaltano l'Istituto G. D'Agosto

scritto da datiweb | Ottobre 23, 2024

[selezione articoli 23 ott 2024 1](#)

Casse sventrate e poi la fuga raid lampo al centro medico

scritto da datiweb | Ottobre 23, 2024

[selezione articoli 23 ott 2024 2](#)

Trincerone, via al cantiere per la rivoluzione

scritto da datiweb | Ottobre 23, 2024
[selezione articoli 23 ott 2024 3](#)

Al via la 6° edizione di Notti della Moda

scritto da datiweb | Ottobre 23, 2024
[selezione articoli 23 ott 2024 6](#)

Alle aziende digitali inglesi piace il Polo San Giovanni

scritto da datiweb | Ottobre 23, 2024
[selezione articoli 23 ott 2024 9](#)

Con una cabina di regia unica la riforma ha messo il turbo per fondi di coesione e Zes

scritto da datiweb | Ottobre 23, 2024

[selezione articoli 23 ott 2024 13](#)

Sud, elogio di Meloni / Da fanalino di coda a locomotiva d'Italia

scritto da datiweb | Ottobre 23, 2024

[selezione articoli 23 ott 2024 15](#)

Edison, nuova centrale a gas in Campania: 450 milioni d'investimento

scritto da datiweb | Ottobre 23, 2024

[selezione articoli 23 ott 2024 17](#)