

Scuola-lavoro, Orsini firmerà la «Carta di Lorenzo»

scritto da Annamaria Laurenzano | Ottobre 21, 2024
[selezione articoli_21 ottobre24 23](#)

Emissioni CO2, taglio a rilento: target Ue impossibili per l'Italia

scritto da Annamaria Laurenzano | Ottobre 21, 2024
[selezione articoli_21 ottobre24 24](#)

Stellantis, 20mila in piazza per il rilancio dell'automotive

scritto da Annamaria Laurenzano | Ottobre 21, 2024
[selezione articoli_21 ottobre24 27](#)

Addizionale all'accisa sull'elettricità: istanze di restituzione in 10 anni

scritto da Annamaria Laurenzano | Ottobre 21, 2024
[selezione articoli_21 ottobre24 29](#)

Il committente che evita le verifiche rischia fino a 2500 euro di sanzione

scritto da Annamaria Laurenzano | Ottobre 21, 2024
[selezione articoli_21 ottobre24 31](#)

Patente a crediti, possibile motivare l'assenza de requisiti

scritto da Annamaria Laurenzano | Ottobre 21, 2024
[selezione articoli_21 ottobre24 33](#)

Ricercatori e intese pubblico-private per il rafforzamento del Mezzogiorno

scritto da Annamaria Laurenzano | Ottobre 21, 2024

[selezione articoli_21 ottobre24 35](#)

LAVORO | Webinar 18 ottobre 2024 “Patente a crediti: istruzioni per l’uso”: registrazione evento

scritto da Giuseppe Baselice | Ottobre 21, 2024

Come noto, lo scorso 18 ottobre si è tenuto il webinar *“Patente a crediti: istruzioni per l’uso”*, organizzato da Confindustria Salerno e volto a fornire alle Aziende un approfondimento tecnico e operativo riguardante l’applicazione delle nuove disposizioni normative.

Informiamo che sino al prossimo 31 ottobre è disponibile la [registrazione del webinar](#).

Il codice di accesso per la visione è il seguente: y*4S?6*p

RELAZIONI INDUSTRIALI:

Giuseppe Baselice 089200829 g.baselice@confindustria.sa.it

Francesco Cotini 089200815 f.cotini@confindustria.sa.it

TERZA EDIZIONE B2B MARE LA SPEZIA 28 NOVEMBRE 2024

scritto da Annamaria Laurenzano | Ottobre 21, 2024

Confindustria La Spezia da qualche mese sta sviluppando il progetto “*B2B MARE La Spezia*” importante progetto finalizzato a creare nuove opportunità di business tra le imprese appartenenti all’economia del mare, uno dei comparti più importanti e rappresentativi del sistema industriale nazionale.

Uno degli obiettivi dell’iniziativa è quello di soddisfare le necessità dei grandi committenti del territorio supportandoli nell’ampliamento della loro catena di fornitura, sviluppando nuove relazioni commerciali o sostenendo possibili partnership e collaborazioni.

INDICAZIONE SINTETICA DELLE PRINCIPALI TIPOLOGIE MERCEOLOGICHE
RICERCATE DALLE IMPRESE COMMITTENTI

- Ancore e catene
- Arredi, elementi e allestimenti di bordo e uffici
- Ascensori interni di bordo
- Attrezzature marine e di bordo
- Automazione
- Carpenteria per allestimenti di bordo e lavorazioni/fabbricazione di strutture metalliche
- Copertistica (montaggi tutti gli elementi esterni: vetrate/parabrezza, movimentazioni, finiture siliconature, acciaierie, ecc.)
- Dotazioni sicurezza
- Eliche, timoni e supporti
- Falegnameria, lavorazione legno (produzione dei mobili e montaggio a bordo)
- Fornitura componenti elettrici/elettronici
- Fornitura di pompe, centraline, centraline oleodinamiche, distillatori, separatori di sentina, batterie, lubrificanti, ponteggi, container
- Fornitura legname
- Fornitura materiali metallici (produzione di componenti in acciaio: bitte, tientibene, corrimani, porte e portelle, ecc.)
- Fornitura vestiario/dpi di cantiere
- Funi metalliche, cavi di ormeggio e accessori di sollevamento
- Idraulica/realizzazione impianti tubieri di bordo
- Imballaggi e coperture speciali
- Impianti elettrici di bordo e sistemi di controllo (produzione e allestimento di bordo)
- Ingegneria/Progettazione/Consulenza/Collaudi
- Intermediari dei trasporti
- Interventi di coibentazione e materiali di coibentazione Coibentatori (coibentazioni dei locali tecnici e sala macchine, compartimentazioni)
- Lavorazioni di carpenteria metallica
- Lavori e servizi subacquei
- Logistica e magazzinaggio

- Materiali e componenti innovativi
- Pitturazioni, verniciatura e resinatura
- Porte/portelloni interni ed esterni
- Produzione mobili interni/esterni di bordo
- Realizzazione e manutenzione di impianti audiovideo/elettronica
- Realizzazione di impianti idraulici
- Realizzazione di impianti oleodinamici
- Realizzazione impianti antincendio
- Realizzazione e installazione sistemi energia alternativa
- Realizzazione e riparazione impianti e macchinari di condizionamento
- Riparazione manutenzione e nolo di macchine e mezzi di sollevamento/spostamento
- Riparazione e manutenzione di impianti civili
- Riparazione e manutenzione di navi e imbarcazioni
- Servizi connessi al trasporto
- Servizi analisi mediche
- Servizi di lavaggio/pulizia/disinfestazione
- Servizi di trattamento superficiale
- Sistemi di depurazione di bordo – depuratori
- Smaltimento rifiuti
- Tappezzeria (per interni ed esterni)
- Trasporto
-

A La Spezia, oltre alla consolidata presenza di Fincantieri e Intermarine, hanno sede i più importanti brand della cantieristica nautica e per questo è riconosciuta come Distretto tra i più importanti a livello internazionale. Il suo porto, inoltre, è tra i primi scali del Mediterraneo. Questi comparti, nonostante il contesto internazionale, stanno registrando importanti e consolidati trend di crescita.

L'iniziativa è realizzata da Confindustria La Spezia

unitamente a CNA La Spezia e CCIAA Riviera di Liguria e in collaborazione con Confindustria Nautica e CNA Nautica.

[B2B Mare SP 2024 banner lungo linkabile](#) [Nota INFOGRAFICA B2B MARE LA SPEZIA 2024](#)

La partecipazione è **gratuita** per tutte le imprese e le iscrizioni sono già aperte!

Il momento più significativo del progetto sarà GIOVEDÌ 28 NOVEMBRE 2024 quando saranno organizzati gli incontri B2B tra le imprese interessate di tutto il territorio nazionale.

Per maggiori dettagli e per l'adesione :
<https://b2bmarelaspezia.it/>

INTERNAZIONALIZZAZIONE | DIFESA COMMERCIALE PASSIVA (azioni di Paesi terzi vs UE/Italia) – AUSTRALIA: avvio indagini AD /AS conserve a base di pomodoro / Italia

scritto da Monica De Carluccio | Ottobre 21, 2024

Segnaliamo la nota trasmessa dall'Ufficio Difesa Commerciale Passiva del Ministero Affari Esteri (DGUE – Uff. X) in relazione a misure e procedimenti attivati dall'Australia nei confronti delle produzioni/esportazioni Italiane sulle conserve a base di pomodoro:

AUSTRALIA – l'*Anti-Dumping Commission* australiana ha avviato un procedimento antidumping e antisussidi su pomodoro trasformato e **consERVE a base di pomodoro** dall'**Italia**. L'istanza di apertura del procedimento è stata depositata dall'industria locale ("*SPC Operations Pty Ltd*") e si riferisce al periodo di indagine 01.10.2023 – 30.09.2024.

Le parti interessate a partecipare al procedimento dovranno compilare il relativo modulo ("***Preliminary Information Request – PIR***") e presentarlo **entro il 29 ottobre** prossimo.

Per ulteriori dettagli sulle tempistiche e tutta la documentazione di riferimento è possibile consultare il [link](#) della pagina informativa dedicata alla procedura, dove è altresì possibile recuperare ogni contatto utile al riguardo.