dall’energia agli alimentari, sale l’allarme sui prezzi

scritto da datiweb | Settembre 8, 2026
selezione articoli_8settembre2026 19

La missione Mercosur parte in Argentina: 1.300 incontri tra imprese

scritto da datiweb | Settembre 8, 2026
selezione articoli_8settembre2026 14

Autorizzazioni nella Zes, 1’80% tra Puglia e Campania

scritto da datiweb | Settembre 8, 2026
selezione articoli_8settembre2026 12

---

avi, porti e logistica Il piano Msc da 1,2 miliardi

scritto da datiweb | Settembre 8, 2026
selezione articoli_8settembre2026 11

Aerospazio, missione Usa per le pmi della Campania «Nuove chance di crescita

scritto da datiweb | Settembre 8, 2026
selezione articoli_8settembre2026 6

Linea storica, nuovo stop tre weekend di disservizi

scritto da datiweb | Settembre 8, 2026
selezione articoli_8settembre2026 4

Bomba ecologica al “31”: esposto ai pm

scritto da datiweb | Settembre 8, 2026
selezione articoli_8settembre2026 3

Ispettorato senza sede: Pronti a emigrare

scritto da datiweb | Settembre 8, 2026
selezione articoli_8settembre2026 2

Arechi-Volpe, i fondi congelati «Manca il Pef per l’ok ai soldi»

scritto da datiweb | Settembre 8, 2026
selezione articoli_8settembre2026 1

AGEVOLAZIONI | Mini Contratti di Sviluppo filiera Automotive: stanziati 300 mln di euro

scritto da Marcella Villano | Settembre 8, 2026

Il Ministero delle Imprese e del Made in Italy ha disposto lo stanziamento **di trecento milioni** di euro a favore **degli investimenti promossi da aziende della filiera dell'automotive**.

Nello specifico, i **programmi** saranno finanziati attraverso lo strumento dei **mini contratti di sviluppo**; devono essere **diretti allo sviluppo, all'ingegnerizzazione, al testing e alla produzione di nuovi veicoli e soluzioni di mobilità**, nonché **di sistemi di alimentazione e propulsione a basse emissioni; allo sviluppo di parti, componenti, sistemi e tecnologie avanzate** per la **mobilità sostenibile**, autonoma, connessa, intelligente e sicura; oppure alla **diversificazione e riconversione industriale** verso tecnologie strategiche ad alta intensità di ricerca e sviluppo.

Gli **investimenti produttivi potranno essere accompagnati da progetti di ricerca industriale e sviluppo sperimentale**, nonché da percorsi di **formazione del personale**, questi ultimi nel limite del 10% dell'investimento complessivo.

Per quanto attiene alla ripartizione delle risorse, un **60%** delle stesse è riservato a iniziative proposte da **PMI** – **di cui un quarto** per le sole **micro e piccole imprese** – mentre un **40%** è rivolto a programmi da realizzare in stabilimenti del **Mezzogiorno**, più specificatamente nelle regioni Abruzzo, Molise, **Campania**, Basilicata, Calabria, Puglia, Sicilia e Sardegna. Infine, alle **imprese in possesso del rating di**

legalità e **della certificazione della parità di genere** sono riservate due quote del **10%**.

Le agevolazioni saranno concesse sotto forma di **contributo a fondo perduto** e **finanziamento agevolato** e **potranno coprire fino al 75% delle spese ammissibili.**

Le aziende potranno, inoltre, proporre richieste anche in forma congiunta, fino a un massimo di cinque partecipanti. Le **domande saranno valutate sulla base dell'ordine cronologico di presentazione**, attraverso un'istruttoria articolata in due fasi. La concessione delle agevolazioni verrà deliberata entro 120 giorni dal ricevimento della domanda.

Con successivo decreto direttoriale saranno dettagliate le modalità per le richieste e per la concessione degli incentivi.

Ricordiamo che il provvedimento in esame segue quanto previsto dal dpcm dello scorso 10 giugno che ha rifinanziato le risorse disponibili del **Fondo Automotive**, per favorire la transizione verde, lo sviluppo di tecnologie avanzate per la mobilità sostenibile, autonoma, connessa, intelligente e sicura, in coerenza con gli obiettivi europei di decarbonizzazione e di riduzione delle emissioni nel settore dei trasporti.

Area Servizi alle Imprese (Marcella Villano 089.200841 m.villano@confindustria.sa.it)