

Auto, l'apertura di Bruxelles

scritto da Annamaria Laurenzano | Dicembre 12, 2024

[selezione articoli 12_12_2024 26](#)

Confindustria: economia italiana in rallentamento

scritto da Annamaria Laurenzano | Dicembre 12, 2024

[selezione articoli 12_12_2024 29](#)

Stellantis, il governo chiarisce l'obiettivo: capacità produttiva a 1 milione di veicoli

scritto da Annamaria Laurenzano | Dicembre 12, 2024

[selezione articoli 12_12_2024 31](#)

Auto, la crisi accelera: impatto su 40mila addetti già nel 2025

scritto da Annamaria Laurenzano | Dicembre 12, 2024
[selezione articoli 12_12_2024 33](#)

La fine della carta Fabriano dice addio ai fogli per ufficio

scritto da Annamaria Laurenzano | Dicembre 12, 2024
[selezione articoli 12_12_2024 35](#)

Gli aeroporti nel 2050: zero emissioni e servizi su misura per il passeggero

scritto da Annamaria Laurenzano | Dicembre 12, 2024
[selezione articoli 12_12_2024 36](#)

Su assenze e conciliazioni regole più chiare

scritto da Annamaria Laurenzano | Dicembre 12, 2024
[selezione articoli 12_12_2024 41](#)

Industria 5.0, intesa con la Commissione Ue sulle regole di accesso

scritto da Annamaria Laurenzano | Dicembre 12, 2024
[selezione articoli 12_12_2024 50](#)

Nuovo registro per la tracciabilità dei rifiuti, sezione ad hoc per le associazioni delegate

scritto da Annamaria Laurenzano | Dicembre 12, 2024
[selezione articoli 12_12_2024 52](#)

Fondo nuove competenze, servono accordi collettivi

scritto da Annamaria Laurenzano | Dicembre 12, 2024

[selezione articoli 12_12_2024 55](#)