

Allarme di Confindustria “Le imprese sono in crisi Non basta tagliare i tassi”/ Orsini: salvaguardare l’industria europea, Fitto e Ribera collaborino

scritto da Annamaria Laurenzano | Dicembre 12, 2024

[selezione articoli 12_12_2024 20](#)

[selezione articoli 12_12_2024 18](#)

Confindustria: più soldi per il taglio dell’Ires Pressing sulle banche

scritto da Annamaria Laurenzano | Dicembre 12, 2024

[selezione articoli 12_12_2024 21](#)

Gli industriali alla Bee «Più

coraggio sui tassi» Oggi arriva il taglio

scritto da Annamaria Laurenzano | Dicembre 12, 2024

[selezione articoli 12_12_2024 23](#)

[selezione articoli 12_12_2024 22](#)

Occupazione, assunzioni più facili Arriva il via libera alla riforma

scritto da Annamaria Laurenzano | Dicembre 12, 2024

[selezione articoli 12_12_2024 25](#)

Auto, l'apertura di Bruxelles

scritto da Annamaria Laurenzano | Dicembre 12, 2024

[selezione articoli 12_12_2024 26](#)

Confindustria: economia italiana in rallentamento

scritto da Annamaria Laurenzano | Dicembre 12, 2024

[selezione articoli 12_12_2024 29](#)

Stellantis, il governo chiarisce l'obiettivo: capacità produttiva a 1 milione di veicoli

scritto da Annamaria Laurenzano | Dicembre 12, 2024

[selezione articoli 12_12_2024 31](#)

Auto, la crisi accelera: impatto su 40mila addetti già nel 2025

scritto da Annamaria Laurenzano | Dicembre 12, 2024

[selezione articoli 12_12_2024 33](#)

La fine della carta Fabriano dice addio ai fogli per ufficio

scritto da Annamaria Laurenzano | Dicembre 12, 2024
[selezione articoli 12_12_2024 35](#)

Gli aeroporti nel 2050: zero emissioni e servizi su misura per il passeggero

scritto da Annamaria Laurenzano | Dicembre 12, 2024
[selezione articoli 12_12_2024 36](#)