«Fuga» verso il Nord non soltanto dei giovani Raddoppiati anche i nonni con la valigia

scritto da Annamaria Laurenzano | Febbraio 18, 2026
selezione articoli_18 feb2026 14

Dai farmaci l’assist per la risalita 2025 del made in Italy

scritto da Annamaria Laurenzano | Febbraio 18, 2026
selezione articoli_18 feb2026 16

Sud, la fuga di competenze costa fino a 7,9 miliardi

scritto da Annamaria Laurenzano | Febbraio 18, 2026
selezione articoli_18 feb2026 19

Donne, giovani e Zes: arriva la proroga degli incentivi alle assunzioni

scritto da Annamaria Laurenzano | Febbraio 18, 2026
selezione articoli_18 feb2026 21

Incentivi per le e-car solo se il70% dei pezzi è realizzato in Europa

scritto da Annamaria Laurenzano | Febbraio 18, 2026
selezione articoli_18 feb2026 25

Rentri, altro stop Il formulario digitale rinviato al 15 settembre

scritto da Annamaria Laurenzano | Febbraio 18, 2026
selezione articoli_18 feb2026 28

Zes Unica, il modello per il contributo aggiuntivo

scritto da Annamaria Laurenzano | Febbraio 18, 2026
selezione articoli_18 feb2026 30

Olio d’oliva, cede la produzione: dimezzata la quota mondiale

scritto da Annamaria Laurenzano | Febbraio 18, 2026
selezione articoli_18 feb2026 32

Rischio geopolitico, dall’Osservatorio Luiss una bussola per le imprese che esportano

scritto da Annamaria Laurenzano | Febbraio 18, 2026
selezione articoli_18 feb2026 34

AMBIENTE | RENTRI: aggiornamento sulla disponibilità dei servizi

scritto da Maria Rosaria Zappile | Febbraio 18, 2026

Segnaliamo che l'evento di cui all'avviso del 13/02/2026 09:00, il quale ha causato la parziale e temporanea indisponibilità dei servizi RENTRI, **è da considerarsi chiuso limitatamente** ai seguenti ambiti:

- servizio per l'iscrizione e il versamento del contributo;
- servizio per la vidimazione digitale dei FIR e dei registri;
- servizi di supporto per la tenuta dei registri di carico e scarico;
- servizi per la trasmissione al RENTRI dei dati riferiti alle operazioni annotate sul registro cronologico di carico e scarico.

Pertanto, a decorrere **dalle 00.00 del 18 febbraio 2026**, vi sarà il ripristino delle regolari modalità operative dei **servizi sopra indicati e non è più consentito l'utilizzo delle modalità operative di sicurezza** previste dall'Allegato 1 al Decreto Direttoriale n. 319 del 30 ottobre 2025.

Permangono le disposizioni relative alla **possibilità di utilizzare le modalità operative di sicurezza per la gestione del FIR in formato digitale**, previste dall'Allegato 1 al Decreto Direttoriale n.25 del 5 febbraio 2026, sino a nuovo avviso.

Nelle more della pubblicazione dell'avviso di chiusura,

la **gestione dei FIR in formato digitale**, con le modalità operative previste dall'articolo 7, comma 8, del DM 59/2023, è comunque da considerarsi un'opzione **vigente ai fini di legge**.

Se il sistema lo consente, quindi, le imprese possono utilizzare validamente il FIR digitale anche per familiarizzare con il sistema, ferma restando la possibilità di passare al supporto cartaceo in caso di malfunzionamenti.

Area Servizi alle Imprese (Mariarosaria Zappile,089.200842**m.zappile@confindustria.sa.it)**