

Semplificazione amministrativa/Conferenza di servizi. La prima indagine sul funzionamento dell'istituto

scritto da Marcella Villano | Luglio 30, 2015

 Confindustria, su iniziativa di Confindustria Toscana Sud, ha condotto con REF Ricerche la prima indagine sul funzionamento della conferenza di servizi.

Lo studio, che ha coinvolto più di 200 amministratori locali e un gruppo di imprenditori, raccoglie informazioni di tipo quantitativo e qualitativo sulle conferenze di servizi, al fine di delineare le caratteristiche del rapporto tra pubblico e privato nell'ambito delle stesse.

Innanzitutto, lo studio ha rivelato che la conferenza di servizi è uno strumento di diffuso utilizzo tra le amministrazioni. L'85% delle PA rispondenti ha utilizzato la conferenza di servizi nel corso della propria attività amministrativa durante il 2013. La maggior parte dei rispondenti ha dichiarato di aver concluso da una a otto conferenze nel 2013, mentre oltre il 20% dei rispondenti ha dichiarato di aver concluso più di 32 conferenze nel 2013. Il settore in cui si sono concluse più conferenze di servizi è quello ambientale.

Quanto al piano funzionale, l'indagine ha messo in luce una serie di criticità: tempi lunghi di conclusione delle conferenze; frammentazione delle competenze tra le varie amministrazioni; scarso coordinamento fra i diversi uffici della PA; assenza di standardizzazione nel rapporto fra

imprese e amministrazione; numerose richieste di integrazioni documentali; ruolo meramente formale dell'amministrazione procedente.

Al fine di superare tali criticità, lo studio propone una serie di interventi e correttivi, che peraltro possono contribuire a rafforzare il dibattito sulla riforma della conferenza di servizi, prevista dal DDL *"Riorganizzazione delle Amministrazioni pubbliche"* attualmente all'esame del Parlamento.

Allegato

[Indagine+Cds](#)

Semplificazione amministrativa e normativa: le novità di interesse per le imprese

scritto da Marcella Villano | Luglio 30, 2015

 Segnaliamo che è *on line* il sito dell'Agenda per la semplificazione <http://www.italiasemplice.gov.it>

Attraverso la consultazione è possibile monitorare l'attuazione delle azioni dell'Agenda, acquisire informazioni sulle novità e sui risultati raggiunti e fornire anche i suggerimenti e le proposte.

L'Agenda prevede 37 misure, organizzate in 5 aree tematiche: [Cittadinanza digitale](#), [Welfare e salute](#), [Fisco](#), [Edilizia](#) e [Impresa](#).

Per ognuna, sono indicati tempi di realizzazione, amministrazioni coinvolte e risultati attesi. E' inoltre previsto un calendario dettagliato delle attività, che fissa, per ciascuna misura, precise scadenze e responsabilità.

L'Agenda è verificata e aggiornata periodicamente dal Consiglio dei ministri e dalla Conferenza Unificata sulla base dell'effettivo andamento delle attività e delle [indicazioni e delle proposte](#) fornite dai cittadini e dalle imprese.

GIUSTIZIA CIVILE: Risoluzione delle controversie in materia d'impresa. L'indagine di Confindustria e ABI

scritto da Marcella Villano | Luglio 30, 2015



Confindustria e ABI hanno realizzato un'indagine campionaria sulla "Risoluzione delle controversie in materia d'impresa".

Lo studio si inserisce tra le attività dell'Osservatorio, costituito presso il Ministero della Giustizia, con **l'obiettivo di monitorare l'attuazione delle riforme che negli ultimi anni hanno interessato il settore della giustizia civile.**

L'indagine raccoglie le esperienze delle imprese con riferimento a: *i)* Tribunale delle Imprese; *ii)* mediazione obbligatoria; *iii)* filtro in appello; *iv)* compensazione delle spese di lite e condanna per lite temeraria, **al fine di**

valutarne gli effetti e predisporre proposte volte a superare eventuali limiti applicativi o a rafforzarne l'efficacia.

Lo studio ha coinvolto oltre 100 imprese appartenenti al settore manifatturiero (31%), a quello dell'intermediazione bancaria e finanziaria (31%), al commercio (12%) e ad altri settori (26%).

Allegato

[Indagine_Risoluzione+delle+controversie+in+materia+di+imprese](#)

FISCO – Le novità fiscali di giugno 2015. Tra i temi in evidenza: modifiche alla disciplina ACE, IRAP, addizionale regionale IRPEF

scritto da Marcella Villano | Luglio 30, 2015

 Alleghiamo, alla presente comunicazione, la news redatta dall'Area Politiche Fiscali di Confindustria sulle principali novità fiscali del mese di giugno 2015.

Di seguito l'elenco dei temi trattati.

IRES/IRPEF

1. Modifiche alla disciplina ACE apportate dal D.L. n. 91/2014 (Circ. n. 21/E)
2. Modifiche alla disciplina IRAP introdotte con Legge di Stabilità 2015 (Circ. n. 22/E)

3. Modifiche all'istituto del ravvedimento operoso introdotte dalla L. di Stabilità 2015 (Circ. n.23/E)
4. Correzione di errori contabili (Ris. n.57/E)
5. L'irap si applica alle società a prescindere dall'autonoma organizzazione (Cassaz. sent. 10600/2015)
6. Accesso al regime premiale degli studi di settore (Prov. AE del 9 giugno 2015)
7. Studi di settore – comunicazioni preventive a controlli per promuovere dialogo e ravvedimento (Prov. e Com. stampa AE del 18 giugno 2015)
8. Addizionale regionale IRPEF – maggiorazione applicata alle regioni in deficit sanitario (Ris. n. 5/DF)

IVA

9. Modello IVA TR – per rimborso o compensazione del credito IVA. Esercenti cinematografici ammessi al rimborso in via prioritaria. (Ris. n. 61/E)
10. Approvati i nuovi modelli di polizza fideiussoria bancaria per i rimborsi IVA (Prov. n. 87349/2015)
11. Le tasse di concessione del suolo comunale sono imponibili IVA (CGUE. sent. causa C-256/14)

VARIE

12. IMU e TASI – soluzioni per adempimenti dichiarativi (Circ. MEF)
13. L'amministratore di fatto non risponde delle violazioni tributarie dell'ente (Cassaz. sent. 12007/2015)

AIUTI DI STATO

14. Indagine su tax ruling

INTERNAZIONALE

15. BEPS – Action 8 pubblicata la bozza finale degli intangibles
16. UE-Action plan for fairer corporate taxation

AUTOTRASPORTO: pubblicazione valori indicativi di riferimento costi di esercizio conto terzi

scritto da Marcella Villano | Luglio 30, 2015

 Autotrasporto: pubblicazione valori indicativi di riferimento costi di esercizio conto terzi

Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT) ha pubblicato sul proprio sito internet, in attuazione a quanto previsto dall'art. 1, comma 250, della Legge 190/2015 (Legge di stabilità), i valori indicativi di riferimento dei costi di esercizio dell'impresa di autotrasporto in conto terzi per il mese di giugno 2015, aggiornati con la sola componente gasolio, sulla base delle rilevazioni mensili effettuate dal Ministero dello Sviluppo Economico.

Inoltre, il MIT ha pubblicato una nota di accompagnamento degli stessi che "annulla e sostituisce la precedente" del 24 febbraio scorso, epurata di alcune parti, tra cui l'impostazione metodologica e le indicazioni "numeriche" afferenti ai diversi costi (trattore, semirimorchio, ammortamento, manutenzioni, assicurazioni e bollo, ecc.) necessari per computare il costo complessivo che un'impresa di autotrasporto in conto terzi deve sostenere per l'esecuzione del servizio (con veicolo generico e massa complessiva a pieno carico superiore alle 26 tonn.).

La nuova nota si è resa necessaria a seguito del parere n.

2136 del AGCM, che ha messo in evidenza i potenziali effetti distorsivi della stessa sulle dinamiche concorrenziali del settore e, quindi, sulla la libera contrattazione tra le parti del prezzo del servizio di trasporto.

La nota, infatti, sottolinea che la pubblicazione intende soltanto fornire all'impresa di trasporto e al committente degli elementi utili per determinare in piena autonomia i costi del servizio, tenuto conto che i costi effettivi dello stesso possono variare "notevolmente" da impresa ad impresa, secondo la tipologia di impresa (monoveicolare, artigiana o strutturata), del veicolo (massa, allestimento, vetustà) e del trasporto (generico, ATP, ADR, ecc.).

Allegati

[MIT_NOTA_INDIVIDUAZIONE_COSTI_SERVIZIO_TRASPORTO_IMPRESA_9.07.2015](#)

[MIT_VALORI_INDICATIVI_COSTI_DI_ESERCIZIO_GIUGNO_2015](#)

AUTOTRASPORTO – Delibera Comitato Centrale Albo sulla verifica della regolarità delle imprese iscritte

scritto da Marcella Villano | Luglio 30, 2015

 Per dare prima attuazione alle disposizioni afferenti al Comitato Centrale dell'Albo degli autotrasportatori (art. 1, comma 92, L. 147/2013 e art. 1, comma 248, L. 190/2014) e nelle more dell'attivazione del Portale del dell'Albo, con delibera n. 1 del 23 luglio 2015, il Comitato Centrale ha reso noto che è stata attivata, in via provvisoria e sperimentale, un'apposita funzione informatica, quale sezione speciale nell'ambito del "Portale dell'automobilista", per verificare la regolarità delle imprese iscritte.

Fino al 30 settembre 2015, l'accesso alla funzione informatica è consentito, previa autenticazione, alle sole imprese di autotrasporto iscritte all'Albo per la verifica della propria posizione, nonché per la segnalazione agli uffici competenti di eventuali anomalie.

Dal 1° ottobre 2015, la regolarità della posizione è attribuita all'impresa, qualora presenti contestualmente i seguenti requisiti:

- sia iscritta all'Albo e non sospesa
- sia iscritta alla CCIAA
- sia iscritta al Registro Elettronico Nazionale (REN)
- sia in regola con gli obblighi contributivi (regolarità previdenziale e assicurativa desumibile sulla base dei collegamenti telematici con INPS e INAIL).

La mancanza di uno o più requisiti determina lo stato di “non regolarità” dell'impresa iscritta all'Albo.

Con riguardo ai requisiti dell'assicurazione dei veicoli, dello svolgimento in concreto dell'attività economica e della congruità del parco veicolare e il numero dei dipendenti autisti, la regolarità è accertata solo previa istruttoria e sarà oggetto di successivo provvedimento.

Inoltre, dal prossimo 1° ottobre, l'accesso è consentito, previa autenticazione, anche ai committenti ai fini della verifica della regolarità del vettore, come prevista dall'art. 83 bis, comma 4 quater, del DL 112/08, conv. in L. 133/08.

E' prevista un'apposita delibera di ratifica dell'attivazione

della funzione informatica, da parte del Presidente dell'Albo, qualora ci sia un esito positivo della fase sperimentale.

AUTOTRASPORTO – ulteriori disposizioni per operatività degli Uffici Ministeriali periferici a seguito trasferimento funzioni dalle Province: modulistica ulteriore per le imprese in caso di variazioni aziendali

scritto da Marcella Villano | Luglio 30, 2015

 AUTOTRASPORTO – ulteriori disposizioni per operatività degli Uffici Ministeriali periferici a seguito trasferimento funzioni dalle Province: modulistica ulteriore per le imprese in caso di variazioni aziendali

Il Ministero dei Trasporti (MIT), con circolare del 24 luglio 2015, n. 4, ha dettato ulteriori disposizioni per l'operatività degli Uffici Ministeriali periferici, con riguardo al Registro Elettronico Nazionale (REN) delle imprese di trasporto su strada e al trasferimento di funzioni in materia di tenuta degli Albi provinciali degli autotrasportatori.

Il MIT, con il suddetto provvedimento, rende disponibili ulteriori moduli che le imprese sono chiamate ad utilizzare per comunicare all'Amministrazione eventuali variazioni dello status delle aziende o di dati, informazioni e modifiche, che incidono sulla condizione dell'impresa, ovvero in ordine ai requisiti necessari per l'accesso alla professione.

La "modulistica ulteriore", standardizzata nel format, ha la funzione di facilitare la proposizione delle istanze degli utenti, ma anche di rendere più snello il procedimento di verifica delle domande presentate relative l'accesso alla professione da parte degli uffici.

I moduli predisposti dal MIT riguardano:

- cancellazione o sospensione;
- variazione del gestore dei trasporti e d'idoneità professionale;
- variazioni dei dati dell'impresa o della struttura societaria;
- variazione e rinnovo annuale dell'idoneità finanziaria e dell'onorabilità;
- richiesta di revoca della sospensione;
- variazione dell'onorabilità per le imprese che esercitano con veicoli fino a 1,5 tonnellate.

La circolare, inoltre, introduce due nuovi moduli, in via sperimentale, riguardanti la dimostrazione del requisito dell'idoneità finanziaria:

- 1) attestazione di esistenza della polizza professionale;
- 2) attestazione di esistenza della fidejussione.

Tali moduli operano esclusivamente quale mezzo materiale per render noto all'Amministrazione l'esistenza dei sottostanti

contratti e garanzie, al fine di dimostrare il possesso annuale del requisito o del mantenimento dello stesso. Resta ferma la dimostrazione del requisito con la certificazione del revisore contabile sulla base dei conti dell'impresa o, in alternativa tramite attestazione fideiussoria rilasciata da istituti di credito, compagnie di assicurazione o intermediari finanziari a ciò autorizzati ed iscritti nei rispettivi albi; per le nuove imprese che presentano domanda di autorizzazione all'esercizio della professione su strada anche mediante polizza assicurativa di responsabilità professionale, limitatamente ai primi 2 anni di esercizio, dal terzo anno si applicano le norme già previste per le imprese già autorizzate alla professione.

L'Amministrazione, infine, si riserva di fornire ulteriori istruzioni in materia.

Allegato

[Circolare+MIT+24+luglio+2015,+n.+4](#)

AGEVOLAZIONI/RICERCA: pubblicato il DM attuativo del credito d'imposta investimenti in ricerca e sviluppo

scritto da Marcella Villano | Luglio 30, 2015

 Sul sito del Ministero dell'Economia e finanze, è stato pubblicato il decreto ministeriale attuativo del **credito**

d'imposta per investimenti in attività di ricerca e sviluppo, introdotto dal piano Destinazione Italia e successivamente modificato dalla Legge Stabilità 2015.

Beneficiari

Possono accedere all'agevolazione tutte le imprese, indipendentemente dalla forma giuridica, dal settore economico in cui operano, nonché dal regime contabile adottato, **che effettuano investimenti in ricerca e sviluppo nel periodo d'imposta successivo a quello in corso al 31 dicembre 2014 e fino a quello in corso al 31 dicembre 2019.**

Attività ammissibili

Sono ammissibili al credito d'imposta le seguenti attività:

- lavori sperimentali o teorici svolti con la finalità principale di acquisire nuove conoscenze sui fondamenti di fenomeni e di fatti osservabili, senza che siano previste applicazioni o usi commerciali diretti;
- ricerca pianifica o indagini critiche miranti ad acquisire nuove conoscenze, da utilizzare per mettere a punto nuovi prodotti, processi o servizi o permetterne un miglioramento, ovvero per la creazione di componenti di sistemi complessi;
- acquisizione, combinazione, strutturazione e utilizzo delle conoscenze e capacità esistenti di natura scientifica, tecnologica e commerciale al fine di produrre piani, progetti o disegni per prodotti, processi o servizi nuovi o migliorati. Realizzazione di prototipi utilizzabili per scopi commerciali e di progetti pilota destinati a esperimenti tecnologici o commerciali;
- produzione e collaudo di prodotti, processi e servizi, a condizione che non siano impegnati o trasformati in vista di applicazioni industriali o per finalità commerciali.

Non si considerano attività di ricerca e sviluppo, le modifiche ordinarie apportate a prodotti e/o processi produttivi.

Costi ammissibili

Ai fini della determinazione del credito d'imposta, sono ammissibili i costi di competenza del periodo d'imposta di riferimento direttamente connessi allo svolgimento delle attività di ricerca e sviluppo, quali:

- a) costi relativi al personale altamente qualificato, che sia dipendente dell'impresa o in rapporto di collaborazione;
- b) quote di ammortamento delle spese di acquisizione o utilizzazione di strumenti e attrezzature di laboratorio;
- c) spese relative a contratti di ricerca stipulati con università, enti di ricerca e organismi equiparati;
- d) competenze tecniche e private industriali relative a un'invenzione industriale o biotecnologica.

Agevolazione concedibile

Il credito d'imposta spetta, fino ad un importo massimo annuale di 5 milioni di euro per ciascun beneficiario, nella misura del 50% della spesa incrementale relativa ai costi del personale altamente qualificato e contratti di ricerca, e nella misura del 25% della spesa incrementale afferente ai costi di quote di ammortamento e competenze tecniche.

Per spesa incrementale s'intende l'ammontare dei costi agevolabili sostenuti nel periodo d'imposta nel quale si vuole fruire dell'agevolazione, in eccedenza rispetto alla media annuale riferita agli stessi costi sostenuti nei tre periodi d'imposta precedenti a quelli in corso al 31 dicembre 2015, ovvero nel minor periodo dalla data di costituzione.

Modalità di fruizione e cumulo

Il credito d'imposta deve essere indicato nella dichiarazione dei redditi relativa al periodo d'imposta nel quale sono stati sostenuti i costi agevolabili, non concorre alla formazione dl reddito e della base imponibile dell'IRAP ed è utilizzabile esclusivamente in compensazione. All'agevolazione non si applica il limite massimo compensabile dei crediti d'imposta, pari a 700.000 €

Il credito d'imposta è cumulabile con quello per l'assunzione di personale altamente qualificato, di cui al DL 83/2012 convertito, con modificazioni, dalla L. 134/2012. Per quest'ultimo strumento, di cui abbiamo dato notizia con specifiche nostre news, ricordiamo che le domande per le assunzioni effettuate nel 2014 potranno essere inoltrate dal 10 gennaio 2016.

Allegato

[DM_27.05.2015_firmato_e_bollinato](#)

Richiesta Logo Aziendale

scritto da Michele Vicidomini | Luglio 30, 2015

 In previsione della pubblicazione del nuovo sito di Confindustria Salerno, che avrà maggiore spazio per la valorizzazione delle Aziende associate, Vi invitiamo ad inviarci – qualora non lo aveste ancora fatto – il Vostro logo aziendale

Il file – in qualsiasi formato – potrà essere inviato all'indirizzo di posta elettronica

m.vicidomini@confindustria.sa.it

dimensione massima dell'allegato: 4 MB

Per info :

Michele Vicidomini

089 200822

m.vicidomini@confindustria.sa.it

Sgravio contributivo contrattazione di II livello: rilascio procedura sperimentale di acquisizione e trasmissione delle domande

scritto da Giuseppe Baselice | Luglio 30, 2015

 Come già comunicato nella precedente informativa del 30 giugno u.s., l'Inps con la circolare n. 128/2015 ha provveduto ad illustrare i contenuti e le modalità di accesso allo sgravio contributivo

per l'incentivazione della contrattazione di secondo livello riferito agli importi corrisposti nell'anno 2014.

Inoltre, con il messaggio n. 4974, che si riporta in allegato, l'Istituto comunica che fino alle ore 23.00 del **31/07/2015**, sarà disponibile la versione sperimentale dell'applicazione "Sgravi contrattazione II livello 2014" per l'acquisizione e l'invio delle domande di sgravio in oggetto.

Le domande potranno essere trasmesse via internet sia singolarmente, che tramite flussi XML contenenti molteplici domande.

L'applicazione sarà disponibile tra i Servizi per le Aziende e Consulenti all'interno della sezione Servizi on-line del portale www.inps.it.

Si fa presente che, trattandosi di una versione sperimentale, finalizzata al test delle procedure, i dati acquisiti e trasmessi non avranno alcun valore ai fini dell'ammissione allo sgravio. Infatti, a conclusione della sperimentazione, tutti i dati inseriti saranno cancellati.

L'Inps si riserva di dare informazioni, mediante successivo messaggio, circa i tempi di acquisizione e trasmissione delle domande relative allo sgravio contributivo per l'anno 2014.

Allegato

[Messaggio numero 4974 del 24-07-2015](#)