

DIRITTO D'IMPRESA – Audizione Confindustria correttivo riforma fallimentare

scritto da Marcella Villano | Giugno 18, 2020

Confindustria è stata audita lo scorso 16 giugno presso la Commissione Giustizia della Camera dei Deputati in merito allo schema di **Decreto Legislativo correttivo al Codice della crisi di impresa e dell'insolvenza**. Il provvedimento viene ora a inserirsi nel contesto di adeguamento del nostro ordinamento a una nuova Direttiva europea (n. 2019/1023), che dovrà essere recepita entro il 17 settembre 2021.

Sebbene già con il Codice il nostro legislatore si sia ispirato a obiettivi analoghi a quelli europei (es. l'emersione anticipata della crisi), la persistenza di alcune differenze rende opportuno utilizzare il decreto correttivo per mutuare alcune delle linee della Direttiva. Ciò riguarda, in primis, il tema delle procedure di allerta e composizione assistita, la cui entrata in vigore è stata prorogata al prossimo anno nell'ambito dei recenti provvedimenti emergenziali – recependo una sollecitazione di Confindustria – e che andrebbero ora rimodulate secondo criteri di maggiore proporzionalità e di effettivo supporto alle imprese in crisi. Inoltre, gli effetti sull'economia derivanti dall'epidemia da Covid-19 non dovrebbero rappresentare l'occasione per arretrare rispetto alle innovazioni che la disciplina concorsuale ha fatto, con il Codice, verso un migliore temperamento tra i valori della continuità aziendale e della tutela dei creditori. In proposito, occorre tener conto del fatto che qualunque soluzione che rechi forme di protezione rafforzata per i debitori genera un riflesso sulla filiera dei pagamenti, con il rischio di un effetto domino sull'intero sistema produttivo. In questo senso, occorrerebbe tenere separati il canale normativo dei correttivi al Codice,

attraverso cui introdurre modifiche di carattere strutturale alla disciplina concorsuale, da quello della decretazione d'urgenza, cui affidare gli interventi dettati dall'emergenza e che dovrebbero caratterizzarsi, in ogni caso, per una portata temporalmente limitata.

Infine, Confindustria ha evidenziato che, proprio per fronteggiare il prevedibile incremento delle procedure che verranno avviate nei prossimi mesi in seguito agli effetti della pandemia, occorre puntare sulla specializzazione dei magistrati addetti alla materia concorsuale, recuperando una delle linee di fondo della Legge delega non declinata poi dal nuovo Codice.

Allegato

[Correttivo Codice crisi d'impresa – Audizione Confindustria](#)

Emergenza COVID-19/AUTOTRASPORTO: piattaforma UE RE-OPEN per info trasporti nell'Unione Europea

scritto da Marcella Villano | Giugno 18, 2020

La Commissione Ue ha attivato **Re-open EU** (www.reopen.europa.eu/it), la nuova piattaforma online per favorire la ripresa dei movimenti di persone e il turismo all'interno dell'UE.

La piattaforma dovrebbe fornire **informazioni in tempo reale**

sulle frontiere, sui mezzi di trasporto e sui servizi turistici disponibili negli Stati membri. Inoltre dovrebbe includere anche informazioni pratiche fornite dagli Stati membri sulle restrizioni di viaggio, sulle misure di salute pubblica e di sicurezza (distanziamento fisico, uso di mascherine). La piattaforma è ottimizzata anche per dispositivi mobili e disponibile in tutte le lingue ufficiali dell'UE; sarà collegata anche ad altri sistemi europei, es. Europeana e Discovering Europe, per la promozione dei luoghi culturali dell'Unione a sostegno del turismo interno.

La piattaforma fa seguito al pacchetto presentato lo scorso 13 maggio dalla Commissione europea per definire le linee guida per i trasporti e turismo, **in particolar modo per coordinare la riapertura delle frontiere interne e la ripresa dei movimenti di persone nell'UE**. Il sistema è gestito dal Joint Research Center (JRC) della Commissione europea.

Emergenza COVID-19/AUTOTRASPORTO: proroga attestato qualificazione iniziale e scadenza CQC

scritto da Marcella Villano | Giugno 18, 2020

Il Ministero Infrastrutture e Trasporti, con decreto dell'8 giugno 2020, n. 158, a seguito del contenimento epidemiologico del COVID-19, ha prorogato al 29 ottobre 2020 il termine di validità annuale degli attestati rilasciati al termine dei corsi di qualificazione iniziale, in scadenza tra il 31

gennaio 2020 e il 28 ottobre 2020.

Altresì è stato rinviato il termine di cui all'art. 13, comma 11, lettera c) del decreto MIT 20 settembre 2013, **stabilendo che ai fini del computo del termine di 2 anni dalla scadenza della CQC – da cui discende l'obbligo di effettuare l'esame di ripristino – non si deve tener conto del periodo tra il 31 gennaio 2020 e il 28 ottobre 2020.**

Emergenza COVID-19/TRASPORTI ECCEZIONALI: Estensione di validità autorizzazioni ex art. 103 comma 2 DL 18/2020

scritto da Marcella Villano | Giugno 18, 2020

Pubblichiamo la circolare ANAS emanata in attuazione della Direttiva MIT 4051 del 1° giugno 2020, con la quale si dà conferma della **proroga delle autorizzazioni** fino al novantesimo giorno successivo alla data di cessazione dello stato di emergenza dei titoli autorizzativi, con scadenza compresa tra 31/01/2020 e 31/07/2020. (art. 103, comma 2, D.L. n. 18 del 17/03/2020, convertito in legge con modificazioni dalla L. 27/2020 G.U. n. 110 del 29/04/2020).

Le imprese dovranno inoltrare alle Strutture Territoriali di competenza apposita comunicazione con la quale esprimono la volontà di avvalersi della proroga di cui all'art. 103, comma 2. Successivamente le Strutture territoriali competenti verificheranno la permanenza delle condizioni di transitabilità delle tratte stradali interessate dalle

autorizzazioni in regime di proroga, nonché delle condizioni tecniche e di sicurezza per la circolazione. Tuttavia, qualora si ravvisassero sopravvenute situazioni di incompatibilità nell'utilizzo della autorizzazione con la conservazione delle sovrastrutture stradali, con la stabilità dei manufatti e con la sicurezza della circolazione, dovranno sospendere o revocare le autorizzazioni ('art. 17, comma 4 del Regolamento di esecuzione CDS).

Allegato

[Nota ANAS 17.06.2020- Estensione dei termini di validità delle autorizzazioni al trasporto eccezionale](#)

Emergenza COVID-19/CREDITO Conversione in legge DL Liquidità: modifiche art. 13 (importo finanziamento 30.000 € e durata 10 anni) applicabili dal 19 giugno 2020

scritto da Marcella Villano | Giugno 18, 2020

Pubblichiamo una **nota di approfondimento sulle modifiche apportate** alle misure in materia di credito con la conversione in legge del Decreto Legge n. 23/2020 (cd. DL Liquidità). Con specifico riferimento all'articolo 13, la nota tiene conto **dei chiarimenti operativi contenuti nelle Circolari n. 12 e n.**

13/2020 di Mediocredito Centrale – MCC (disponibili al link <https://www.fondidigaranzia.it/normativa-e-modulistica/circolari-operative/>).

In particolare, segnaliamo che, a seguito dell'autorizzazione della Commissione Europea del 16 giugno 2020, che approva la compatibilità delle novità introdotte con il Quadro Temporaneo sugli Aiuti di Stato, **le modifiche all'articolo 13 saranno applicabili alle richieste di ammissione alla garanzia del Fondo presentate a partire dal 19 giugno 2020.**

—

La nota esamina in dettaglio anche **la procedura da seguire per richiedere l'adeguamento del finanziamento già concesso (lett. m. art. 13) alle nuove condizioni.** L'adeguamento è previsto esclusivamente per l'importo finanziato e la durata.

Allegato

[Nota DL Liquidità convertito – 17 giugno 2020](#)

Prete: I fondi europei vanno spesi fino all'ultimo centesimo

scritto da datiweb | Giugno 18, 2020

[I fondi europei vanno spesi fino all'ultimo centesimo](#)

Confindustria pressing sul governo

scritto da datiweb | Giugno 18, 2020

[Confindustria_Pressing_Governo](#)

Publicato il Decreto Legge 16 giugno 2020, n.52 recante disposizioni in materia di integrazioni salariali

scritto da datiweb | Giugno 18, 2020

Vi informiamo che sulla Gazzetta Ufficiale n.151 del 16 giugno scorso, è stato pubblicato il D.L. 16 giugno 2020, n.52 recante ulteriori misure urgenti in materia di trattamento di integrazione salariale, nonché proroga di termini in materia di Reddito di Emergenza e di emersione dei rapporti di lavoro.

Tra le varie disposizioni contenute nel decreto, Vi segnaliamo quella contenuta nell'art.1 dello stesso che prevede esclusivamente per i datori di lavoro che abbiano interamente fruito del periodo precedentemente concesso fino alla durata massima di 14 settimana la possibilità di usufruire di ulteriori 4 settimane anche per periodi decorrenti antecedentemente al 1° settembre 2020.

Il Decreto disciplina altresì i termini per le presentazioni

delle domande e le modalità per il pagamento diretto della prestazione.

In allegato il provvedimento in oggetto.

All.to

RELAZIONI INDUSTRIALI:

Giuseppe Baselice 089200829 g.baselice@confindustria.sa.it

Francesco Cotini 089200815 f.cotini@confindustria.sa.it

Allegato

[ATTO COMPLETO](#) [DL 52 2020](#)

Emergenza COVID-19/Dispositivi di Protezione Individuale: documento Assosistema verifica conformità

scritto da Annamaria Laurenzano | Giugno 18, 2020

In riferimento a quanto previsto dall'art. 15 del DL Cura Italia in materia di **validazione straordinaria** e in deroga dei dispositivi di protezione individuale (dpi) da parte **dell'Inail**, evidenziamo che la **deroga riguarda la procedura e la relativa tempistica e non gli standard di qualità** dei prodotti che si andranno a produrre, importare e

commercializzare.

La quantità delle richieste e la complessità degli accertamenti stanno provocando notevoli ritardi, con rilevanti danni anche per le imprese, tanto da legittimare interrogazioni parlamentari (es. interrogazione [5-04121](#) del 9 giugno 2020).

Al fine di fornire uno **strumento utile alle aziende nell'individuazione e nel riconoscimento di dispositivi di protezione individuali idonei**, necessari nell'attuale emergenza legata al COVID per il regolare prosieguo delle attività lavorative, **Confindustria e Assosistema**, l'associazione che rappresenta le aziende che producono, distribuiscono ed importano dispositivi di protezione individuale, **hanno ritenuto utile condividere le proprie esperienze per realizzare un vademecum a supporto delle imprese interessate per valutare l'idoneità dei dispositivi di protezione individuali ai fini della richiesta di validazione straordinaria all'Inail.**

Sulla base della collaborazione con Confindustria, Assosistema ha quindi realizzato il **vademecum** dal titolo **“Come riconoscere un dispositivo di protezione individuale idoneo”**, così articolato:

- La **corretta marcatura ed i certificati** che deve presentare un dispositivo di protezione individuale conforme alle normative vigenti e gli step per verificare la validità della documentazione;
- Una **guida pratica per navigare sul database degli Organismi Notificati della Commissione Europea NANDO**;

- La documentazione di cui deve **disporre un dispositivo di protezione individuale validato in deroga da INAIL** ed indicazioni utili per inoltrare la richiesta di validazione;
- **Marcatura e certificazioni** di un dispositivo certificato ai sensi della Raccomandazione (UE) 2020/403.

Il documento è realizzato allo scopo di supportare le aziende in fase di valutazione delle forniture, durante l'approvvigionamento o l'importazione dei dispositivi di protezione

Area Servizi alle Imprese (Marcella Villano 089.200841
m.villano@confindustria.sa.it)

Relazioni Industriali (Giuseppe Baselice e Francesco Cotini)

Allegato

[Vademecum Assosistema_DPI-come verificare la loro conformità](#)

**Emergenza COVID-19/CODICE
DELLA STRADA: proroga termini
autorizzazioni per**

esercitarsi alla guida

scritto da Annamaria Laurenzano | Giugno 18, 2020

Informiamo che, considerata la necessità di prevedere una più lunga proroga dei termini stabiliti dall'art. 122, comma 6, del CDS, e dato l'elevato numero dei candidati che devono sostenere la prova di valutazione delle capacità e dei comportamenti per il conseguimento della patente di guida, il MIT, con decreto dell'8 giugno 2020, n. 159, ha disposto, in attuazione dei DPCM relativi all'emergenza COVID-19, la proroga **fino al 29 ottobre 2020** delle autorizzazioni ad esercitarsi alla guida, con scadenza compresa tra il 31 gennaio ed il 28 ottobre 2020.

È stata, inoltre, prevista una proroga fino al **29 ottobre 2020** per le autorizzazioni ad esercitarsi alla guida rilasciate a conducenti sottoposti a revisione tecnica della patente di guida, ai sensi dell'art. 128 CDS.

Allegato

[DM MIT 8 giugno 2020, n. 159-patente di guida](#)