AUTOTRASPORTO – NUOVO SISTEMA DI COSTI DI RIFERIMENTO IMPRESA TRASPORTI C/TERZI -DD 27 NOVEMBRE 2020

scritto da Marcella Villano | Dicembre 2, 2020

Il MIT ha pubblicato sul proprio sito il Decreto direttoriale 27 novembre 2020, n. 206, relativo ai "costi indicativi di riferimento dell'attività di autotrasporto merci".

Il nuovo sistema, fortemente contestato da Confindustria, riprende sostanzialmente il **concetto delle tariffe "forcella", proponendo un valore minimo e massimo entro cui estrapolare il costo per la singola voce** (per es., veicolo, manutenzione, revisioni, pneumatici, stipendio, ecc.).

L'impostazione metodologica delle tabelle dei costi di riferimento distingue quattro classi di veicoli con riferimento alla massa complessiva massima di ciascun veicolo:

1. fino a 3,5 tonnellate;
2. oltre 3,5 e fino a 12 tonnellate;
3. oltre 12 e fino a 26 tonnellate;
4. oltre 26 tonnellate.

Inoltre, individua **quattro voci di costo da associare alle forcelle di valori minimo-massimo, distribuite su 3 sezioni**:

Sezione 1 – Veicolo (includendo veicoli a motore, rimorchi e semirimorchi): relativamente alle voci di acquisto, manutenzione, revisione, pneumatici, bollo, assicurazione e ammortamento;

Sezione 2 – Altri Costi: Lavoro: relativamente alle voci di stipendio, trasferte e straordinario; Energia: relativamente alle fonti di alimentazione disponibili (gasolio, LNG, CNG,

elettrico e ibrido);

Sezione 3 – Pedaggiamento: relativamente ai costi sostenuti al netto dei rimborsi previsti da normativa.

Il costo unitario chilometrico viene determinato dalla somma della Sezione 1 e Sezione 2, tenendo conto della percorrenza media annua di 100.000 km; tuttavia, viene precisato che le parti possono considerare differenti percorrenze di Km/anno.

Il decreto stabilisce "la natura non cogente dei valori dei costi di esercizio", ma sottolinea la loro conformità alle disposizioni dell'articolo 1, comma 250 della Legge 190/2014, n. 190, ai pareri resi dall'AGCM e alla giurisprudenza richiamata nelle premesse del decreto medesimo. Inoltre, si prevede una riserva per l'eventuale aggiornamento del valore dei costi.

La documentazione è disponibile al seguente indirizzo:

https://www.mit.gov.it/documentazione/autotrasporto-merci-conto-di-terzi-valori-indicativi-di-riferimento-dei-costi-di

---

SCARICA LA SELEZIONE ARTICOLI COMPLETA

scritto da Annamaria Laurenzano | Dicembre 2, 2020

WEBINAR ASSITECA “RAZIONALIZZAZIONE DEI COSTI AZIENDALI: WELFARE STATE E WELFARE AZIENDALE” – VENERDÌ 4 DICEMBRE 2020, ORE 11.30

scritto da Francesco Cotini | Dicembre 2, 2020

Vi informiamo che Assiteca ha organizzato per il **prossimo 4 dicembre ore 11.30** il webinar di approfondimento “Razionalizzazione dei costi aziendali: Welfare State e Welfare Aziendale”.

L’incontro ha la finalità di rappresentare la fiscalità legata al mondo del welfare applicato alle aziende e i benefici dell’introduzione di nuove forme di welfare a favore dei dipendenti.

Si riporta di seguito il programma dell’evento:

- La fiscalità nell’attuale contesto socio-economico
- Il Welfare: CCNL e contrattazione di secondo livello
- Le nuove forme di welfare: Telemedicina e Network Sanitari
- La flessibilità dell’orario di lavoro, smart working e banca ore
- Il contratto di solidarietà per il prossimo 2021

È possibile partecipare ai lavori registrandosi al seguente link:

https://register.gotowebinar.com/register/7761445697702474 38

Area Pip a Capaccio, prove di rilancio

scritto da Annamaria Laurenzano | Dicembre 2, 2020
Articolo_01_12_2020 1

Città della Medicina, 27 investitori Una commissione tecnica valuterà i progetti presentati dalle aziende baronissi

scritto da Annamaria Laurenzano | Dicembre 2, 2020
Articolo_01_12_2020 2

BANDO DI SELEZIONE ITS FONDAZIONE “ANTONIO BRUNO”

scritto da Massimiliano Pallotta | Dicembre 2, 2020
L’ITS Fondazione “Antonio Bruno” di Grottaminarda ha

pubblicato il bando di selezione per l'ammissione di 25 diplomati fino ai 35 anni di età al corso di **"Tecnico Superiore per la Manutenzione secondo le tecnologie di Industry 4.0"**. BANDO SELEZIONE- CORSO MANUTENZIONE 2020-2022

Il corso offre agli studenti l'opportunità di accesso a corsi di studio di formazione terziaria paralleli e alternativi all'Università. I frequentanti potranno acquisire competenze tecnologiche, specialistiche e professionalizzanti, che costituiranno un bagaglio culturale e pratico da poter spendere su tutto il territorio regionale, nazionale, europeo (grazie alla certificazione delle competenze secondo l'EQF)

La didattica è strutturata in lezioni frontali e laboratori, da svolgersi in aula, e in 800 ore destinate allo svolgimento di tirocinio formativo presso le aziende partner

per inviare la domanda d'iscrizione e partecipare alle prove d'esame c'è tempo fino al 13 dicembre.

Il riconoscimento alla gioielleria Cicalese dopo 122 anni è «impresa storica d'Italia»

scritto da Annamaria Laurenzano | Dicembre 2, 2020
Articolo_01_12_2020 4

De Luca avverte: “Se si apre per Natale la salute è a rischio”

scritto da Annamaria Laurenzano | Dicembre 2, 2020
Articolo_01_12_2020 6

Le (troppe) dimenticanzedel presidente Manfellotto

scritto da Annamaria Laurenzano | Dicembre 2, 2020
Articolo_01_12_2020 7

Governo-Regioni, resta scontro sullo sci e gli spostamenti

scritto da Annamaria Laurenzano | Dicembre 2, 2020
Articolo_01_12_2020 8