Draghi valuta i nuovi ristori selettivi sulle riaperture si tratta con la Lega

scritto da Annamaria Laurenzano | Marzo 29, 2021
Articoli_29 marzo 2021 34

Covid, per i lavoratori fragili assenze fuori dal comporto

scritto da Annamaria Laurenzano | Marzo 29, 2021
Articoli_29 marzo 2021 35

Per i licenziamenti tempi lunghi anche alla fine del locco

scritto da Annamaria Laurenzano | Marzo 29, 2021
Articoli_29 marzo 2021 37

La nuova cassa si aggiunge alle misure della legge di Bilancio

scritto da Annamaria Laurenzano | Marzo 29, 2021
Articoli_29 marzo 2021 39

Calendario impraticabile per la Tari con la proroga limitata a fine giugno

scritto da Annamaria Laurenzano | Marzo 29, 2021
Articoli_29 marzo 2021 50

Ex Ilva, lo Stato entrerà con 400 milioni ma il piano va rivisto

scritto da Annamaria Laurenzano | Marzo 29, 2021
Articoli_29 marzo 2021 52

Pass sanitario, istruzioni per l’uso “Dal15giugno ci farà viaggiare”

scritto da Annamaria Laurenzano | Marzo 29, 2021
Articoli_29 marzo 2021 54

L’ingorgo di Suez costa agli armatori 500mila euro al giorno per nave

scritto da Annamaria Laurenzano | Marzo 29, 2021
Articoli_29 marzo 2021 56

Autostrade, nuovo stop da Cdp e fondi

scritto da Annamaria Laurenzano | Marzo 29, 2021
Articoli_29 marzo 2021 58

AUTOTRASPORTO MERCI PERICOLOSE: ACCORDI MULTILATERALI M333-M334

scritto da Marcella Villano | Marzo 29, 2021

Il MIT ha reso noto di aver sottoscritto il 23 marzo scorso gli Accordi multilaterali M333 e M334 relativi al **trasporto nazionale e internazionale di merci pericolose su strada (ADR).**

Con l'Accordo M333 (**certificati di formazione dei conducenti**), in deroga alle disposizioni del primo paragrafo del punto 8.2.2.8.2 dell'ADR, tutti i certificati di formazione professionale dei conducenti ADR (patentino ADR), che scadono nel periodo compreso tra il 1.03.2020 e il 1.09.2021, **restano validi fino al 30.09.2021.** Tali certificati sono rinnovati per 5 anni, se il conducente fornisce prova di aver frequentato un corso di aggiornamento e superato un esame entro il 1°ottobre 2021. Il nuovo periodo di validità decorre dalla data originaria di scadenza del documento da rinnovare.

L'Accordo rimane valido fino al 1° ottobre 2021 per i trasporti sui territori delle parti contraenti firmatarie.

Con l'Accordo M334 (**certificati per il consulente della sicurezza**), in deroga a quanto disposto dal punto 1.8.3.16.1 dell'ADR, tutti i certificati del consulente per la sicurezza del trasporto di merci pericolose, in scadenza nel periodo compreso tra il 1.03.2020 e il 1.09.2021, **hanno validità fino al 30.09.2021.** La validità di tali certificati è prorogata di 5 anni dalla data della sua scadenza originaria, sempreché i titolari abbiano, prima della scadenza dell'Accordo (1.09.2021), superato un esame.

Tale accordo rimarrà valido fino al 1° ottobre 2021 per il trasporto sui territori delle parti contraenti firmatarie.

Tutte le altre disposizioni dell'ADR devono comunque essere applicate.

Per ulteriori informazioni relative ai Paesi che hanno sottoscritti tali Accordi, consultare il seguente link: https://www.unece.org/trans/danger/multi/multi.html

Accordo M333_trasporto ADR Accordo M334_trasporto ADR