AUTOTRASPORTO – RIMBORSO ACCISE GASOLIO I TRIMESTRE 2021.DOMANDE FINO AL 30 APRILE C.A.

scritto da Marcella Villano | Aprile 15, 2021

Con nota del 30 marzo 2021, prot.: 94008/RU, l'Agenzia delle Dogane ha reso noto che possono essere presentate, dal 1° aprile al 30 aprile, le istanze di rimborso delle accise sul gasolio relative ai consumi effettuati nel I trimestre 2021 (1° gennaio – 31 marzo 2021).

È disponibile, sul sito dell'Agenzia delle Dogane, il software aggiornato per la compilazione e la stampa della apposita dichiarazione (https://www.adm.gov.it/portale/benefici-gasolio-autotrazione-1-trimestre-2021).

Per la **fruizione del rimborso è obbligatoria l'indicazione, nella fattura elettronica della targa del veicolo rifornito da impianti di distribuzione carburanti**, come indicato nella nota dell'Agenzia delle Dogane del 7 giugno 2018, n. 4837/RU.

Per quanto attiene all'individuazione dei soggetti che possono usufruire dell'agevolazione in questione, si conferma che il beneficio sopra descritto spetta per:

1. a) **l'attività di trasporto merci con veicoli di massa massima complessiva pari o superiore a 7,5 tonnellate**, esercitata da: 1) persone fisiche o giuridiche iscritte nell'albo nazionale degli autotrasportatori di cose per conto di terzi; 2) persone fisiche o giuridiche munite della licenza di esercizio dell'autotrasporto di cose in conto proprio e iscritte nell'elenco appositamente istituito; 3) imprese stabilite in altri Stati membri

dell’Unione europea, in possesso dei requisiti previsti dalla disciplina dell’Unione europea per l’esercizio della professione di trasportatore di merci su strada.

2. b) **l’attività di trasporto persone svolta** da: 1) enti pubblici o imprese pubbliche locali esercenti l’attività di trasporto di cui al Decreto Legislativo 19 novembre 1997, n. 422, ed alle relative leggi regionali di attuazione; 2) **imprese esercenti autoservizi interregionali di competenza statale** di cui al Decreto Legislativo 21 novembre 2005, n. 285; 3) imprese esercenti autoservizi di competenza regionale e locale di cui al citato Decreto Legislativo n. 422 del 1997; 4) imprese esercenti autoservizi regolari in ambito comunitario di cui al Regolamento (CE) n. 1073/2009 del Parlamento europeo e del Consiglio del 21 ottobre 2009.
3. c) **l’attività di trasporto persone** effettuata da enti pubblici o imprese esercenti trasporti a fune in servizio pubblico.

L’ammontare del beneficio, per i consumi effettuati tra il 1° gennaio e il 31 marzo 2021, è pari a 214,18 euro per mille litri di gasolio.

Possono usufruire dell’agevolazione tutti i soggetti che operano con veicoli di massa complessiva pari o superiore a 7,5 tonnellate, comprovando i consumi effettuati mediante le relative fatture di acquisto.

A decorrere dal 1° gennaio 2021 sono esclusi dall’applicazione dell’aliquota di accisa prevista dal numero 4-bis della tabella A allegata al D. Lgs. n. 504/95, e dal conseguente rimborso, i consumi di gasolio impiegato dai veicoli di categoria euro 4 o inferiore. Ciò per effetto dell’art. 1, comma 630, della legge 27 dicembre 2019, n. 160, (Bilancio di previsione dello Stato per l’anno finanziario 2020 e bilancio pluriennale per il triennio 2020-2022) che ha disposto una progressiva riduzione dell’ambito di operatività dell’art. 24-ter in materia di gasolio commerciale.

Per la fruizione dell'agevolazione con modello F24, deve essere utilizzato il **codice tributo 6740**.

Riguardo ai **termini di utilizzo del credito maturato nel precedente trimestre**, per effetto delle modifiche introdotte dall'art. 61 del D.L. n. 1/2012, i **crediti sorti con riferimento ai consumi relativi al quarto trimestre dell'anno 2020 potranno essere utilizzati in compensazione entro il 31 dicembre 2022**. Da tale data decorre il termine, previsto dall'art. 4, comma 3, del D.P.R. n. 277/2000, per la **presentazione dell'istanza di rimborso in denaro delle eccedenze non utilizzate in compensazione**, la quale dovrà, quindi, essere presentata **entro il 30 giugno 2023.**

Si sottolinea che l'art. 8 ("Disposizioni in materia di accisa sul gasolio commerciale") del D.L. n. 124/2019 ha introdotto, a decorrere dal 1° gennaio 2020, un limite quantitativo fissato in un litro di gasolio, consumato da ciascuno dei veicoli che possono beneficiare dell'agevolazione in esame, per ogni chilometro percorso. Ciò comporterà che nella presentazione della dichiarazione dovrà essere prestata la massima cura nel compilare la colonna "KM PERCORSI" del Quadro A-1. Il dato relativo ai chilometri percorsi assume ancor più, per quanto sopra evidenziato, valore fiscalmente rilevante per la determinazione dell'importo massimo rimborsabile.

Modalità non corrette di compilazione dell'apposito campo potrebbero pregiudicare la ricostruzione dei chilometri effettuati e la conseguente liquidazione dell'importo a credito.

Nota Agenzia Dogane 30.03.2021-rimborso accise I trimestre 2021

AUTOTRASPORTO – PUBBLICAZIONE VALORI INDICATIVI DI RIFERIMENTO IMPRESE AUTOTRASPORTO C/TERZI – MARZO 2021

scritto da Marcella Villano | Aprile 15, 2021

Il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile ha pubblicato, sul proprio sito internet, la tabella dei valori indicativi di riferimento dei costi di esercizio di un'impresa di autotrasporto in conto terzi.

Il costo per litro di gasolio per autotrazione si riferisce a **marzo** 2021.

Tali valori sono adeguati sulla base delle rilevazioni mensili effettuate dal Ministero dello Sviluppo Economico.

La tabella è reperibile al seguente sito internet:

https://www.mit.gov.it/sites/default/files/media/documentazione/2021-04/costo%20Gasolio%20MARZO%202021.pdf

---

EMERGENZA COVID-19/LA COMMISSIONE EUROPEA MOBILITA

123 MILIONI DI EURO PER LA RICERCA E L'INNOVAZIONE AL FINE DI CONTRASTARE LA MINACCIA DELLE VARIANTI. APERTURA BANDI

scritto da Marcella Villano | Aprile 15, 2021

A seguito della comunicazione sul piano europeo di preparazione alla difesa biologica contro le varianti della COVID-19, denominato "**HERA Incubator**", la Commissione europea **ha pubblicato 4 misure afferenti al programma Horizon Europe che andranno a sostenere la ricerca sulle varianti del coronavirus.**

Le call pubblicate dalla Commissione integrano le azioni precedenti poste in essere dell'UE per lo sviluppo di cure e vaccini contro il COVID-19.

I nuovi bandi, che si apriranno il 13 aprile, **sosterranno lo sviluppo di gruppi e reti COVID-19 su larga scala che vanno oltre le frontiere dell'Unione,** creando collegamenti con le iniziative europee, e rafforzeranno le infrastrutture necessarie alla condivisione di dati, competenze, risorse di ricerca e servizi di esperti tra ricercatori e istituti di ricerca.

I progetti che beneficiano dei finanziamenti dovranno:

- Creare **nuove coorti (cohorts) su larga scala, multicentriche e di portata regionale** o multinazionale, eventualmente basandosi su quelle già esistenti – anche al di là delle frontiere europee, che dovrebbero far progredire rapidamente le conoscenze sul SARS-CoV-2 e sulle sue varianti emergenti.

Horizon Europe, Cluster 1, Health: Call "Cohorts united against COVID-19 variants of concern", scadenza 6 maggio 2021, budget 60.000.000 di euro

- Sviluppare ulteriori **vaccini o terapie sperimentali** promettenti contro il SARS-CoV-2/ COVID19, avendone già portato a termine lo sviluppo preclinico nel corso degli studi clinici.

Horizon Europe, Cluster 1, Health: Call "Vaccines & therapeutic clinical trials to boost COVID-19 prevention and treatment", scadenza 6 maggio 2021, budget 30.000.000 di euro

- Sostenere le **infrastrutture di ricerca** per accelerare la condivisione dei dati e fornire rapidamente sostegno e competenze in materia di ricerca, affrontare le varianti del coronavirus ed essere pronti a fronteggiare epidemie future.

Horizon Europe, WP Research Infrastructures:

- Call FAIR and open data sharing in support to European preparedness for COVID-19 and other infectious diseases (HORIZON-INFRA-2021-EMERGENCY-01), scadenza 6 maggio, budget 12.000.000 di euro

- Call Research infrastructure services for rapid research responses to COVID-19 and other infectious disease epidemics (HORIZON-INFRA-2021-EMERGENCY-02), scadenza 6 maggio, budget 21.000.000 di euro

I consorzi selezionati dovranno collaborare con altri progetti e iniziative pertinenti a livello nazionale, regionale e internazionale per ottimizzare le sinergie e la complementarità ed evitare la duplicazione degli sforzi di ricerca.

Le call mirano a sviluppare azioni per affrontare le minacce incombenti nel breve e nel medio periodo e, allo stesso tempo, a prepararsi per il futuro. I progetti selezionati contribuiranno alla costituzione dell'Autorità europea per la preparazione e la risposta alle emergenze sanitarie (European Health Emergency Preparedness and Response Authority HERA), che permetterà all'UE di anticipare e affrontare meglio le pandemie future.

L'HERA è una componente dell'Unione europea della salute, come annunciato dalla Presidente von der Leyen nel suo discorso sullo stato dell'Unione del settembre 2020 (per approfondire: link). L'Hera costituirà una struttura apposita per il sostegno allo sviluppo, alla produzione e alla diffusione di contromisure mediche in caso di crisi sanitarie di origine naturale o provocate dall'uomo. Per pianificare e coordinare le contromisure mediche, l'Hera potrebbe ricorrere a previsioni, sorveglianza e informazioni di mercato.

INNOVATION DAYS 2021 CONFINDUSTRIA/SOLE24ORE

scritto da Marcella Villano | Aprile 15, 2021

Informiamo che Confindustria e il Sole24Ore stanno organizzando **Innovation Days 2021**, l'evento annuale dedicato

ai temi dell'innovazione, giunto quest'anno alla terza edizione e diretto a divulgare le potenzialità del Network Confindustria nell'accompagnare le imprese in percorsi di crescita 4.0 e sostenibili grazie al contributo di aziende, Competence Center, Digital Innovation Hub (DIH) e i maggiori players dell'innovazione.

Il percorso si compone di **10 webinar**, trasmessi in diretta streaming da altrettanti luoghi dell'innovazione: Competence Center e imprese innovative. **Ogni tappa è articolata in una mattinata di carattere istituzionale-politico, cui parteciperanno referenti delle Istituzioni, della politica e del mondo associativo della Regione ospitante, e da un pomeriggio di carattere tecnico-operativo**, focalizzato di volta in volta su specifici comparti e filiere produttive, in cui verranno proposti e analizzati i casi concreti di innovazione 4.0 e sostenibile portati avanti dalle PMI italiane.

L'obiettivo è **dimostrare con esempi pragmatici e visite virtuali presso le imprese**, che anche **le piccole e medie aziende, in ogni comparto produttivo, possono fare innovazione 4.0 e sostenibile**. **Digitalizzazione dei processi produttivi, economia circolare, tecnologie abilitanti per l'industria 4.0, agevolazioni fiscali e nuovi modelli di business, questi i temi che verranno affrontati nel corso dei 10 webinar che si svolgeranno da aprile a dicembre.**

Pubblichiamo il **Save the date** con il calendario delle tappe e il link (https://eventi.ilsole24ore.com/id2021/) per iscriversi gratuitamente ai webinar.

La prima diretta streaming sarà trasmessa **il 22 Aprile dal Competence Center MADE di Milano.**

Innovation Days 2021 – Save The Date

SCARICA LA SELEZIONE ARTICOLI COMPLETA

scritto da Annamaria Laurenzano | Aprile 15, 2021

Tassa di soggiorno sospesa fino a giugno Imu e Irpef congelate

scritto da Annamaria Laurenzano | Aprile 15, 2021

Pagine da articoli_15 aprile 2021 1

Abusi nel depuratore Cgs A Contursi l’impianto di filtraggio dovrà essere demolito

scritto da Annamaria Laurenzano | Aprile 15, 2021

Pagine da articoli_15 aprile 2021 2

CREDITO/ AUDIZIONE CONFINDUSTRIA SU TEMATICHE SQUILIBRIO DELLA STRUTTURA FINANZIARIA DELLE IMPRESE ITALIANE DETERMINATO DALL'EMERGENZA COVID-19

scritto da Marcella Villano | Aprile 15, 2021

Pubblichiamo il testo dell'intervento del Vice-Presidente di Confindustria per il Credito, la Finanza e il Fisco, Emanuele Orsini, all'audizione che si è tenuta il 14 aprile u.s presso la Commissione Finanze della Camera dei Deputati sulle tematiche relative allo squilibrio della struttura finanziaria delle imprese italiane che rischia di essere determinato dalla pandemia da Covid-19.

Seguirà nei prossimi giorni la pubblicazione del testo con le proposte di dettaglio, che sarà depositato alla Commissione.

Audizione 14 aprile 2021- speech VP Orsini – DEF-1

Progetto Terna, i timori in Parlamento

scritto da Annamaria Laurenzano | Aprile 15, 2021

Pagine da articoli_15 aprile 2021 3

Depuratore, 5 milioni contro i miasmi

scritto da Annamaria Laurenzano | Aprile 15, 2021
Pagine da articoli_15 aprile 2021 4