Riaperture, vaccini e riforme il metodo Draghi convince gli italiani

scritto da Annamaria Laurenzano | Maggio 24, 2021
articoli_24 maggio 2021 32

“Non vivremo mai più altri lockdown da metà luglio basta mascherine all’aperto”

scritto da Annamaria Laurenzano | Maggio 24, 2021
articoli_24 maggio 2021 33

Il gran salto dell’industria dopo il colpo del lockdown

scritto da Annamaria Laurenzano | Maggio 24, 2021
articoli_24 maggio 2021 34

Cingolani: «Gestiremo 59 miliardi Il ministero ora deve cambiare»

scritto da Annamaria Laurenzano | Maggio 24, 2021
articoli_24 maggio 2021 35

«enti locali il problema resta la qualità»

scritto da Annamaria Laurenzano | Maggio 24, 2021
articoli_24 maggio 2021 37

Sace, oltre 54 miliardi di risorse mobilitate dall'inizio della crisi

scritto da Annamaria Laurenzano | Maggio 24, 2021
articoli_24 maggio 2021 40

Sconti Tari, a ogni ente il 79% degli aiuti del 2020

scritto da Annamaria Laurenzano | Maggio 24, 2021
articoli_24 maggio 2021 42

INDUSTRIA 4.0 – RICERCA CON FOCUS SU INTELLIGENZA ARTIFICIALE E BLOCKCHAIN: MANIFESTAZIONE D'INTERESSE ENTRO IL 28 MAGGIO PV

scritto da Marcella Villano | Maggio 24, 2021
Informiamo che Campania Digital Innovation Hub supporta SFC, società di servizi di Confindustria, nella presentazione a livello nazionale di una ricerca finanziata da Fondirigenti sui temi dell'**Intelligenza Artificiale e della Blockchain**, con il duplice obiettivo di:

- promuovere la conoscenza sullo **stato attuale di investimento ed applicazione dell'Intelligenza Artificiale (AI) e della Blockchain** in campo industriale;
- verificare le **esigenze formative del management aziendale** in relazione all'adozione di queste tecnologie, anche nelle PMI.

La ricerca mira ad individuare aziende, preferibilmente iscritte a Fondirigenti, che costituiscono **casi esemplari** di

utilizzo o potenziale applicazione di soluzioni di Intelligenza Artificiale e/o di tecnologie evolute di Blockchain. Queste aziende e i loro manager, avranno evidenza sia nel rapporto di ricerca che nelle azioni di comunicazione che saranno organizzate a livello nazionale.

Pertanto, invitiamo le imprese interessate ad approfondire come l'AI e la Blockchain stiano impattando sugli scenari aziendali ed in particolare sul management, a **compilare la manifestazione d'interesse e a rinviarla entro il prossimo 28 maggio a m.villano@confindustria.sa.it**

Allegato_2_Adesione_Aziende

ENERGIA: QUESTIONARIO TERNA SU VALORE ECONOMICO DELL'ENERGIA NON FORNITA A CAUSA DI UNA INTERRUZIONE. RISPOSTE ENTRO IL 26 MAGGIO 2021.

scritto da Marcella Villano | Maggio 24, 2021

D'intesa con l'Area Energia di Confindustria, informiamo che è in corso una rilevante analisi per la sicurezza della fornitura di energia elettrica. L'Autorità di Regolazione per Energia, Reti e Ambiente (ARERA) deve definire il valore economico dell'energia non fornita a causa di una interruzione della fornitura di elettricità, noto anche come "Value of Lost Load" (VOLL).

Il VOLL rappresenta un importante indicatore per valutare l'adeguatezza del sistema elettrico, perché determina in maniera indiretta quante ore di distacco del carico sono accettabili economicamente per il sistema elettrico. Maggiore il VOLL, meno sono le ore di distacco di carico accettabili, evitando così una perdita economica rilevante per i consumatori.

ARERA ha demandato a Terna, il gestore di rete per la trasmissione dell'energia elettrica, il compito di elaborare uno studio sul VOLL, richiedendo una indagine di mercato fra i diversi segmenti di consumatori tra cui le PMI. Il risultato dello studio costituirà un riferimento importante per tutte le decisioni future dell'Autorità su questo tema.

Il valore dell'energia non fornita può essere misurato stimando la cosiddetta Willingness-To-Pay, definita come il quantitativo in € che il consumatore è disposto a pagare per evitare una interruzione della fornitura. Molti consumatori determinano questo valore stimando il danno associato ad una interruzione della fornitura di energia elettrica.

Il questionario allegato, compilato, dovrà essere restituito entro mercoledì 26 maggio a m.villano@confindustria.sa.it

Il questionario elaborato da Terna è composto da:

1. una parte "Anagrafica": richiede di compilare alcune informazioni di natura anagrafica (es. settore merceologico, fatturato, numero di dipendenti, consumi elettrici, eventuale autoproduzione, numero di ore annue di produzione)

2. una parte "VOLL": finalizzata a stimare la Willingness-To-Pay

In riferimento al punto 2. l'energia convenzionalmente associata all'interruzione della fornitura è calcolata moltiplicando il valore della potenza assorbita media (cella B11-foglio "anagrafica") per la durata dell'interruzione

(esempio: 100 kW per 1 ora = 100 kWh oppure 0,1 MWh).

Il relativo VOLL associato viene quindi calcolato dividendo il costo espresso in € per l'energia di cui sopra (esempio WTP 4.000 € / 0,1 MWh = 40.000 €/MWh)

Terna sarà a disposizione per ulteriori chiarimenti che potranno essere richiesti all'indirizzo survey_voll@terna.it, o in alternativa ai seguenti riferimenti telefonici:

· Fabrizio Vedovelli – 3458129579

· Francesca Salterini – 388 8555673

Survey industriali_PMI_1805

Area Servizi alle Imprese (Marcella Villano 089.200841 m.villano@confindustria.sa.it)

TRASPORTI – CRITICITÀ SUI NOLI MARITTIMI. RILEVAZIONE DATI A SUPPORTO DELL'INTERVENTO DI CONFINDUSTRIA PRESSO LA DG GROW, DG COMP E DG MOV DELLA

COMMISSIONE EUROPEA

scritto da Marcella Villano | Maggio 24, 2021

In riferimento alle **rilevanti difficoltà rilevate dalle imprese riguardanti gli straordinari aumenti dei prezzi dei noli marittimi** e degli impatti negativi (dovuti sia all'aumento dei costi che alla mancanza di navi, container, ecc.) sugli equilibri economici e competitivi del sistema produttivo nazionale negli scambi import-export, informiamo che **Confindustria è intervenuta sui servizi della Commissione Europea** (DG Grow, DG Comp e DG Move), **per una possibile richiesta di indagine su eventuali comportamenti lesivi della concorrenza e del mercato interno, da parte delle grandi compagnie internazionali di navigazione e delle loro alleanze.**

A supporto dell'eventuale apertura di un'indagine, **i servizi della Commissione hanno chiesto di fornire dati, anche comparativi, che attestino l'effettivo impatto del fenomeno dei noli marittimi sulle** aziende associate, in particolare **riguardo alle variazioni dei prezzi (di trasporto sia di rinfuse che di container) e alla cancellazione di rotte/servizi di navigazione.**

Vi chiediamo, pertanto, di inviarci vostri riscontri entro il prossimo 28 maggio così da supportare Confindustria nell'elaborazione di una posizione documentata da trasmettere ai servizi della Commissione.

Area Servizi alle Imprese (Marcella Villano 089.200841 m.villano@CONFINDUSTRIA.sa.it)

Massimiliano Pallotta 089.200837 m.pallotta@CONFINDUSTRIA.sa.it)