ENERGIA: QUESTIONARIO TERNA SU VALORE ECONOMICO DELL'ENERGIA NON FORNITA A CAUSA DI UNA INTERRUZIONE. RISPOSTE ENTRO IL 26 MAGGIO 2021.

scritto da Marcella Villano | Maggio 21, 2021

D'intesa con l'Area Energia di Confindustria, informiamo che è in corso una rilevante analisi per la sicurezza della fornitura di energia elettrica. L'Autorità di Regolazione per Energia, Reti e Ambiente (ARERA) deve definire il valore economico dell'energia non fornita a causa di una interruzione della fornitura di elettricità, noto anche come "Value of Lost Load" (VOLL).

Il VOLL rappresenta un importante indicatore per valutare l'adeguatezza del sistema elettrico, perché determina in maniera indiretta quante ore di distacco del carico sono accettabili economicamente per il sistema elettrico. Maggiore il VOLL, meno sono le ore di distacco di carico accettabili, evitando così una perdita economica rilevante per i consumatori.

ARERA ha demandato a Terna, il gestore di rete per la trasmissione dell'energia elettrica, il compito di elaborare uno studio sul VOLL, richiedendo una indagine di mercato fra i diversi segmenti di consumatori tra cui le PMI. Il risultato dello studio costituirà un riferimento importante per tutte le decisioni future dell'Autorità su questo tema.

Il valore dell'energia non fornita può essere misurato

stimando la cosiddetta Willingness-To-Pay, definita come il quantitativo in € che il consumatore è disposto a pagare per evitare una interruzione della fornitura. Molti consumatori determinano questo valore stimando il danno associato ad una interruzione della fornitura di energia elettrica.

Il questionario allegato, compilato, dovrà essere restituito entro mercoledì 26 maggio a m.villano@confindustria.sa.it

Il questionario elaborato da Terna è composto da:

1. una parte "Anagrafica": richiede di compilare alcune informazioni di natura anagrafica (es. settore merceologico, fatturato, numero di dipendenti, consumi elettrici, eventuale autoproduzione, numero di ore annue di produzione)

2. una parte "VOLL": finalizzata a stimare la Willingness-To-Pay

In riferimento al punto 2. l'energia convenzionalmente associata all'interruzione della fornitura è calcolata moltiplicando il valore della potenza assorbita media (cella B11-foglio "anagrafica") per la durata dell'interruzione (esempio: 100 kW per 1 ora = 100 kWh oppure 0,1 MWh).

Il relativo VOLL associato viene quindi calcolato dividendo il costo espresso in € per l'energia di cui sopra (esempio WTP 4.000 € / 0,1 MWh = 40.000 €/MWh)

Terna sarà a disposizione per ulteriori chiarimenti che potranno essere richiesti all'indirizzo survey_voll@terna.it, o in alternativa ai seguenti riferimenti telefonici:

· Fabrizio Vedovelli – 3458129579

· Francesca Salterini – 388 8555673

Survey industriali_PMI_1805

Area Servizi alle Imprese (Marcella Villano 089.200841

m.villano@confindustria.sa.it)

TRASPORTI – CRITICITÀ SUI NOLI MARITTIMI. RILEVAZIONE DATI A SUPPORTO DELL'INTERVENTO DI CONFINDUSTRIA PRESSO LA DG GROW, DG COMP E DG MOV DELLA COMMISSIONE EUROPEA

scritto da Marcella Villano | Maggio 21, 2021

In riferimento alle **rilevanti difficoltà rilevate dalle imprese riguardanti gli straordinari aumenti dei prezzi dei noli marittimi** e degli impatti negativi (dovuti sia all'aumento dei costi che alla mancanza di navi, container, ecc.) sugli equilibri economici e competitivi del sistema produttivo nazionale negli scambi import-export, informiamo che **Confindustria è intervenuta sui servizi della Commissione Europea** (DG Grow, DG Comp e DG Move), **per una possibile richiesta di indagine su eventuali comportamenti lesivi della concorrenza e del mercato interno, da parte delle grandi compagnie internazionali di navigazione e delle loro alleanze.**

A supporto dell'eventuale apertura di un'indagine, **i servizi della Commissione hanno chiesto di fornire dati, anche**

comparativi, che attestino l'effettivo impatto del fenomeno dei noli marittimi sulle aziende associate, in particolare **riguardo alle variazioni dei prezzi (di trasporto sia di rinfuse che di container) e alla cancellazione di rotte/servizi di navigazione.**

Vi chiediamo, pertanto, di inviarci vostri riscontri entro il prossimo 28 maggio così da supportare Confindustria nell'elaborazione di una posizione documentata da trasmettere ai servizi della Commissione.

Area Servizi alle Imprese (Marcella Villano 089.200841 m.villano@CONFINDUSTRIA.sa.it)

Massimiliano Pallotta 089.200837 m.pallotta@CONFINDUSTRIA.sa.it)

SCARICA LA SELEZIONE COMPLETA DEGLI ARTICOLI

scritto da Fabiana Capasso | Maggio 21, 2021

https://www.confindustria.sa.it/selezione_articoli_21_mag_2021/

Intervista ad Antonio Ferraioli / Recovery ultima occasione per il Sud, basta con gli aiuti alle imprese decotte

scritto da Fabiana Capasso | Maggio 21, 2021
selezione_articoli_21_mag_2021 1

Domani in omaggio Costozero

scritto da Fabiana Capasso | Maggio 21, 2021
Lancio Costozero

De Luca: sburocratizziamo le Zes

scritto da Fabiana Capasso | Maggio 21, 2021
selezione_articoli_21_mag_2021 5

Zes, De Luca jr: “Proposta di legge per semplificare e sburocratizzare”

scritto da Fabiana Capasso | Maggio 21, 2021
selezione_articoli_21_mag_2021 7

Norme su Zes e settore portuale: presidente della Camera di Commercio plaude De Luca jr

scritto da Fabiana Capasso | Maggio 21, 2021
selezione_articoli_21_mag_2021 8

Aidda, per G20 Anna Cannavacciuolo

scritto da Fabiana Capasso | Maggio 21, 2021
selezione_articoli_21_mag_2021 9

Landini “Fondi Ue al Sud? L’efficacia si misurerà dai nuovi occupati”

scritto da Fabiana Capasso | Maggio 21, 2021
selezione_articoli_21_mag_2021 12