Il Dl infrastrutture riparte senza norme per l’edilizia. Entra il pacchetto Sud

scritto da Fabiana Capasso | Settembre 1, 2021
articoli_01_09_2021 21

Fiere, riparte Cibus

scritto da Fabiana Capasso | Settembre 1, 2021
articoli_01_09_2021 25

Sul boom del Pil serve più cautela

scritto da Fabiana Capasso | Settembre 1, 2021
articoli_01_09_2021 27

CONVENZIONI CONFINDUSTRIA

SERVIZI RETINDUSTRIA – AZIENDE PARTNER DEL MESE DI SETTEMBRE

scritto da Oreste Pastore | Settembre 1, 2021

Le aziende partner delle Convenzioni Confindustria che presentiamo nel mese di settembre sono Coface, Gruppo FMTS, Umana e Unisalute.

In allegato, le schede di sintesi delle proposte esclusive che queste Aziende hanno elaborato per le Aziende associate a Confindustria.

Per accedere a tutte le Convenzioni a disposizione degli associati, basta cliccare QUI e registrarsi.

RETINDUSTRIA – PARTNER DEL MESE SETTEMBRE

Agroalimentare, riaperte le domande di esonero

scritto da Fabiana Capasso | Settembre 1, 2021

articoli_01_09_2021 30

AUTOTRASPORTO – PUBBLICAZIONE VALORI INDICATIVI DI RIFERIMENTO IMPRESE AUTOTRASPORTO C/TERZI – LUGLIO 2021

scritto da Marcella Villano | Settembre 1, 2021

Il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile ha pubblicato, sul proprio sito internet, la tabella dei valori indicativi di riferimento dei costi di esercizio di un'impresa di autotrasporto in conto terzi.

Il costo per litro di gasolio per autotrazione si riferisce a **luglio** 2021.

Tali valori sono adeguati sulla base delle rilevazioni mensili effettuate dal Ministero dello Sviluppo Economico.

La tabella è reperibile al seguente sito internet:

https://www.mit.gov.it/sites/default/files/media/documentazione/2021-08/costo%20Gasolio%20LUGLIO%202021.pdf

Salone del Mobile, corsa ai biglietti

scritto da Fabiana Capasso | Settembre 1, 2021
articoli_01_09_2021 32

AUTOTRASPORTO: DIVIETI PROVVISORI IN BULGARIA

scritto da Marcella Villano | Settembre 1, 2021
Il MIMS, nella giornata di ieri, ha diffuso la nota dell'Agenzia esecutiva dell'amministrazione dei trasporti stradali della Repubblica di Bulgaria, con la quale è stato **disposto il divieto di circolazione dei veicoli a motore destinati al trasporto di merci con una massa massima tecnicamente ammissibile superiore a 12 tonnellate, inclusi rimorchi e semirimorchi, macchine agricole e agricole, trattori e macchine speciali.**

I divieti sono di seguito riportati:

1. Il 3 settembre (venerdì) 2021 dalle 18:00 alle 21:00 per sezioni della rete stradale nazionale (RNN) della Repubblica di Bulgaria, come segue:
   - Autostrada Trakia dalle 18.00 alle 21.00 nel tratto da Sofia a Plovdiv (Plovdiv Nord, al km 126 + 281) in direzione Plovdiv;
   - Autostrada Hemus dalle 18.00 alle 21.00 nel tratto da Sofia (km 0 + 000) al raccordo stradale alla rotonda con la strada I-4 (km 87 + 800) in direzione Varna;
   - Strada I-I dalle 18.00 alle 21.00 in un tratto da un

collegamento a tappe del lotto 2 dell’autostrada Struma vicino a Blagoevgrad al collegamento Kresna con l’autostrada Struma in due direzioni;

2. Per i giorni 6 settembre e 12 settembre 2021 dalle ore 16:00 alle ore 20:00 (ultimo giorno festivo/riposo) nei tratti della Rete Stradale Nazionale (RNN), come segue:

- Autostrada Trakia dalle 16.00 alle 20.00 nel tratto Plovdiv (da Plovdiv Nord al km 126 + 281) fino a Sofia in direzione Sofia;
- Autostrada Hemus dalle 16.00 alle 20.00 dalla rotonda con strada I-4 (km 87 + 800) a Sofia in direzione Sofia;
- Strada I-1 dalle 16.00 alle 20.00 nel tratto dal collegamento di tappa del lotto 2 dell’autostrada Struma vicino a Blagoevgrad al collegamento Kresna con l’autostrada Struma in due direzioni.

Il divieto di circolazione di automezzi pesanti o combinazioni di veicoli il cui peso a pieno carico consentito supera le 12 tonnellate in alcune sezioni della rete stradale bulgara è temporaneo e sarà applicato solo nelle ore di punta in tre giorni particolari – 3, 6 e 12 settembre 2021.

La misura prevista è per limitare l’eventuale intenso traffico che si potrebbe creare in prossimità del giorno festivo del 6 settembre (giorno dell’Unità).

Il divieto non riguarda i veicoli ADR e quelli che trasportano animali vivi, derrate deperibili o merci in ATP.

Le sanzioni previste sono le seguenti:

- viene meno la conduzione del mezzo per un periodo di un mese e con la multa di 300 BGN per il conducente che entra dopo un cartello che vieta l’ingresso del rispettivo veicolo su un divieto di circolazione temporaneo.
- viene meno la conduzione del mezzo per un periodo di tre

mesi e con la multa di 1000 BGN per il conducente che rifiuta di rispettare un ordine delle autorità di controllo e regolazione del traffico sull'organizzazione del traffico temporaneo o il traffico temporaneo bandire.

Le informazioni sono state pubblicate (in bulgaro) sul sito web ufficiale dell'amministrazione del trasporto stradale dell'Agenzia esecutiva il 30 agosto 2021 all'indirizzo https://rta.government.bg/index.php?page=scategories&scategory=novini_i_saobshtenia.

CREDITO FINTECH: AVVIO DELLA SPERIMENTAZIONE DEL MEF SULLE ATTIVITA' INNOVATIVE NEL SETTORE FINANZIARIO

scritto da Marcella Villano | Settembre 1, 2021

Informiamo che il 2 luglio u.s. è stato pubblicato il Decreto MEF n. 100 del 30 aprile 2021 (di seguito "Decreto MEF"), che dà attuazione all'art. 36, commi 2-bis e seguenti, del Decreto legge 30 aprile 2019, n. 34 (cd. "Decreto Crescita"), norma che ha introdotto nell'ordinamento italiano la disciplina della cd. "*regulatory sandbox*". Questo **strumento giuridico permette di derogare in via transitoria alla regolamentazione vigente e consentire, per un periodo limitato di tempo, la sperimentazione di** applicazioni innovative (FinTech) che, mediante nuove tecnologie, quali l'intelligenza artificiale e i registri distribuiti, possano consentire l'innovazione di servizi e prodotti nei settori finanziario, creditizio, assicurativo e dei mercati regolamentati.

Il Decreto MEF disciplina nel dettaglio **condizioni e modalità di svolgimento della suddetta sperimentazione, che non potrà avere durata superiore a 18 mesi per ciascun progetto ammesso** e dovrà essere promossa e coordinata dal Comitato Fintech, istituito presso lo stesso MEF.

In particolare, il Decreto MEF stabilisce:

- la composizione, la modalità di funzionamento e le attribuzioni del Comitato;
- e, relativamente alla sperimentazione: i) le attività per le quali la stessa sperimentazione può essere richiesta; ii) i requisiti soggettivi e oggettivi di ammissibilità; iii) le modalità di richiesta e avvio della sperimentazione, che possono essere precedute da una interlocuzione informale tra i soggetti interessati, il Comitato e le Autorità di Vigilanza interessate (Banca d'Italia, Consob, Ivass) tramite un canale di comunicazione dedicato; iv) le modalità di conclusione.

Il provvedimento, il cui testo è disponibile in allegato, è entrato in vigore il 17 luglio 2021.

Decreto MEF 30 aprile 2021 n. 100

CREDITO – FONDO DI GARANZIA PER LE PMI: RICHIESTE DI VARIAZIONE DELLA DURATA DEI FINANZIAMENTI

scritto da Marcella Villano | Settembre 1, 2021

Ricordiamo che il Fondo di Garanzia per le PMI, con propria comunicazione, disponibile al link https://www.fondidigaranzia.it/normativa-e-modulistica/chiarimenti-operativi/, ha specificato che, a partire dal 5 luglio 2021, **le banche possono inviare allo stesso Fondo le richieste di variazione in aumento della durata per i finanziamenti già garantiti**, così come previsto dalle modifiche introdotte dall'art. 13 del Decreto legge del 25 maggio 2021, n.73 (cd. "DL Sostegni bis") alle misure previste dall'art. 13 del Decreto legge dell'8 aprile 2020, n. 23 (cd "DL Liquidità").

Per tali **richieste è previsto che le banche utilizzino uno specifico tracciato messo a punto dal Fondo per l'invio massivo delle domande**, che dovrà essere utilizzato anche in caso di richieste relative a singole operazioni. Non sarà quindi necessaria la compilazione dell'Allegato 5, il modulo generalmente utilizzato per le ordinarie comunicazioni di variazione dei finanziamenti garantiti dal Fondo.

La comunicazione del Fondo sottolinea, inoltre, che la **variazione in aumento di durata dell'operazione finanziaria dovrà essere effettuata dalla banca attraverso la sottoscrizione/stipula di un addendum al contratto del finanziamento garantito**, e che la **durata complessiva dei 96 mesi dovrà tenere conto del periodo di preammortamento/ammortamento** già trascorso.