Sostenibilità, via alle sinergie tra industria e distribuzione

scritto da Annamaria Laurenzano | Settembre 30, 2021
articoli_30_09_2021 50

CORSO DI TECNICO SUPERIORE PER L'AUTOMAZIONE INTEGRATA IN OTTICA DI INDUSTRY 4.0 – BANDO DI SELEZIONE ITS FONDAZIONE "ANTONIO BRUNO"

scritto da Oreste Pastore | Settembre 30, 2021
L'ITS Fondazione "Antonio Bruno" ha emanato un bando di selezione per il Corso di **Tecnico Superiore per l'Automazione integrata in ottica di Industry 4.0** (biennio 2021-2023), destinato a diplomati fino ai 35 anni di età.

Il corso offre agli studenti interessati l'opportunità di accesso a corsi di studio di formazione terziaria paralleli e alternativi all'Università.

I frequentanti potranno acquisire competenze tecnologiche, specialistiche e professionalizzanti, che costituiranno un bagaglio culturale e pratico da poter spendere con successo su tutto il territorio regionale, nazionale, europeo (grazie alla certificazione delle competenze secondo l'EQF).

Il corso di **Tecnico Superiore per l'Automazione integrata in ottica di Industry 4.0** è finalizzato ad acquisire, competenze di base, trasversali e professionalizzanti nel Settore Meccanico – Meccatronico dell'Area Nuove tecnologie per il Made in Italy.

Il corso ITS post diploma biennale rilascia un diploma statale, riconosciuto al 5°livello EQF, ai sensi del DPCM 25.01.2008 capo II.

Le domande d'iscrizione possono pervenire secondo le modalità indicate nel Bando allegato, che è possibile consultare anche sul sito della Fondazione www.itsantoniobruno.it fino al 14 ottobre.

info@itsantoniobruno.it / itsantoniobruno@pec.it /segreteria@itsantoniobruno.it

Tel. 0825 421070 – 0825 785514

BANDO SELEZIONE- CORSO AUTOMAZIONE 2021-2023

CNR-CONFINDUSTRIA. NUOVO BANDO SUI DOTTORATI DI RICERCA INDUSTRIALI COFINANZIATI: PIATTAFORMA ON

LINE FINO AL 12 OTTOBRE 2021

scritto da Francesco Cotini | Settembre 30, 2021
Continua la proficua collaborazione tra Confindustria e CNR per promuovere dottorati di ricerca industriali.

A febbraio 2020 è stata rinnovata la Convenzione operativa con la quale Confindustria e CNR si sono impegnate a collaborare per sviluppare, insieme agli Atenei italiani, percorsi triennali di Dottorati industriali di altissimo profilo scientifico. La collaborazione prevede un cofinanziamento del costo del dottorato, pari al 50%, da parte del CNR e dell'impresa.

La Convenzione con il CNR per l'attivazione dei dottorati di ricerca è stata definita sia per lo svolgimento di programmi di formazione dei dipendenti di azienda già impegnati in attività di elevata qualificazione, sia per costruire percorsi di studio specifici per l'orientamento e la crescita professionale dei giovani.

Attraverso la piattaforma on line Dottorati Industriali, Confindustria e Cnr desiderano raccogliere l'interesse delle imprese – non vincolante – a cofinanziare, insieme al Cnr, percorsi di dottorato.

Sintetizziamo di seguito alcune indicazioni di carattere generale per l'attivazione dei Dottorati da parte delle imprese e/o soggetti aggregati.

L’attività può prevedere l’avvio di un corso di dottorato già programmato da una Università o anche la proposta di un nuovo percorso di dottorato da costruire.

Come primo passaggio, è necessario che l’impresa che vuole sostenere e sviluppare tale iniziativa individui la tematica per poi incrociarla con la lista dell’offerta di dottorati, per singole tematiche, presso le Università.

L’impresa cofinanzia al 50% la borsa di dottorato nel triennio e, se richiesto dall’Università, dovrà fornire fideiussione bancaria per la quota finanziata. A seconda della tipologia, l’importo per cofinanziare la borsa per l’intero triennio è compreso tra un minimo di 29.000 euro ed un massimo di 36.000 – importo comprensivo delle tasse da versare all’INPS, di eventuali costi per l’estero e dell’assicurazione – in base alle richieste dell’Università di riferimento del dottorato.

Ricordiamo inoltre che il costo da Voi sostenuto, trattandosi di una erogazione liberale, beneficia della deducibilità fiscale (articolo 1, comma 353, della Legge 23 dicembre 2005, n. 266).

L’ammissione al dottorato avviene, nel rispetto del regolamento interno del corso, sulla base di selezione ad evidenza pubblica e le modalità di accesso al corso di dottorato sono indicate dal bando di concorso.

Per l’attivazione dei dottorati saranno definiti accordi specifici, con tutti i dettagli (operativi, finanziari e relativi alla proprietà intellettuale dei risultati della ricerca del dottorando), tra imprese – singole o aggregate –

interessate, CNR ed Università coinvolte, di cui trovate la bozza all'interno della piattaforma on line.

L'impresa partecipa alla definizione del percorso di dottorato e alla selezione dei dottorandi interessati al percorso. Sempre l'impresa individua un tutor che affiancherà lo studente durante il suo percorso in azienda, insieme al tutor del CNR o dell'Università. L'impresa ha altresì la facoltà di proporre, come candidato al bando di concorso, un proprio dipendente (in tal caso si tratta di una particolare tipologia appositamente normata).

Se siete interessati all'iniziativa, è possibile compilare (da parte del vostro referente aziendale) il modulo di domanda tramite il link alla piattaforma on line sui dottorati, di seguito riportato, finalizzato al sostegno e sviluppo di percorsi di dottorati industriali.

Le domande dovranno essere compilate entro le ore 18:00 del 12 ottobre 2021. Link attivo: https://www.cnr.it/bandodottinn/

Rispetto allo scorso anno, per quanto concerne l'ambito di Ricerca ed innovazione/Area di intervento in cui collocare il vostro progetto di ricerca, sono state inserite le aree di intervento del PNR 2021-2027. Si prega di indicare 1 solo AMBITO all'interno del quale indicare 1 sola AREA di INTERVENTO, in modo da rendere più agevole la lettura dei contesti in cui le proposte di dottorato si collocano.

Per avere assistenza nella compilazione della domanda potete

scrivere a info.bandodottind@cnr.it; per problemi tecnici a helpdesk.bandodottind@cnr.it

Per ogni eventuale indicazione è possibile contattare il Dr. Alfonso Balsamo (Tel. 06-5903662 – email: a.balsamo@confindustria.it) dell'Area Lavoro, Welfare e Capitale umano di Confindustria.

RELAZIONI INDUSTRIALI:

Giuseppe Baselice 089200829 g.baselice@confindustria.sa.it

Francesco Cotini 089200815 f.cotini@confindustria.sa.it

PROGETTO CONFINDUSTRIA- ICE "LA DOPPIA ELICA DEL COMMERCIO MONDIALE: DOGANA E MERCATI" – ULTIMO APPUNTAMENTO GIOVEDÌ 30 SETTEMBRE (9.00-13.00)

scritto da Monica De Carluccio | Settembre 30, 2021

Si terrà giovedì 30 settembre dalle ore 9.00 alle 13.00 – in

modalità webinar – l'appuntamento conclusivo del progetto ***"La Doppia Elica del commercio mondiale: Dogana e mercati"***, iniziativa di ICE-Agenzia e Confindustria volta ad approfondire i temi del commercio internazionale.

Nella prima parte dell'incontro dal titolo: ***"Le strategie della sostenibilità nel commercio con le economie emergenti"*** verrà trattato il tema della sostenibilità nei suoi vari aspetti, tra cui le catene del valore, le misure di tutela ambientale, la sostenibilità negli accordi commerciali e le barriere daziarie epr la sostenibiltà.

La seconda parte, dal titolo ***"Il futuro, oggi"***, strutturata a tavola rotonda con l'intervento di esperti di dogana e di commercio internazionale, dell'Agenzia delle Dogane e di Businesseurope, intende discutere le sfide del millennio nel campo del commercio estero, le strade da intraprendere e le soluzioni da individuare fin da oggi, in un'ottica di collaborazione stretta tra pubblico e privato.

In allegato il programma dei lavori.Programma_30_sett

Per partecipare: https://dci.ice.it

SCARICA LA SELEZIONE ARTICOLI COMPLETA

scritto da Annamaria Laurenzano | Settembre 30, 2021

Gallozzi lancia l’ultimatum «Porto ok ma basta ritardi»/ Cento espositori al Boat Show In “vetrina” 150 imbarcazioni

scritto da Annamaria Laurenzano | Settembre 30, 2021
articoli_29_09_2021 1 articoli_29_09_2021 2

Ora Salerno sfida Napoli«È qui la patria dei diportisti»

scritto da Annamaria Laurenzano | Settembre 30, 2021
articoli_29_09_2021 3

Boat Show al Marina d’Arechi “Ora riqualificare la zona Est”

scritto da Annamaria Laurenzano | Settembre 30, 2021
articoli_29_09_2021 4

Quinta edizione del Salerno Boat Show a Marina d’Arechi: si inizia sabato

scritto da Annamaria Laurenzano | Settembre 30, 2021
articoli_29_09_2021 5

Trasporto pubblico, il Prefetto conferma il doppio orario d’ingresso per le scuole

scritto da Annamaria Laurenzano | Settembre 30, 2021
articoli_29_09_2021 6