Ice, Simest e Sace per supportare la svolta estera

scritto da Fabiana Capasso | Ottobre 5, 2021
selezione_articoli_05_10_2021 29

Pmi, legame con le filiere per il credito e target green

scritto da Fabiana Capasso | Ottobre 5, 2021
selezione_articoli_05_10_2021 30

FONDO NUOVE COMPETENZE – DECRETO COMMISSARIO STRAORDINARIO

scritto da Francesco Cotini | Ottobre 5, 2021
ANPAL ha recentemente pubblicato un Decreto commissariale (**Decreto n. 64 del 16 settembre 2021**) con il quale si riaprono le istruttorie – in ordine cronologico – per le istanze presentate fino al 25 maggio scorso (ore 10,38).

L'ampliamento è stato possibile per le economie dovute a rinunce o ridotte rendicontazioni dei piani finanziati.

Di seguito il link alla pagina del sito Anpal e in allegato il Decreto.

https://www.anpal.gov.it/web/new-anpal/-/fondo-nuove-competenze-riaperte-le-istruttorie-delle-istanze-presentate-fino-al-25-maggio-2021

All.toD.C.S. 64 del 16.09.2021

RELAZIONI INDUSTRIALI:

Giuseppe Baselice 089200829 g.baselice@confindustria.sa.it

Francesco Cotini 089200815 f.cotini@confindustria.sa.it

AUTOTRASPORTO: MANUALE CARTA QUALIFICAZIONE CONDUCENTE

scritto da Marcella Villano | Ottobre 5, 2021

Il Ministero delle Infrastrutture e Mobilità Sostenibile – MIMS, con circolare del 29 settembre scorso, ha predisposto un Manuale dedicato alla Carta Qualificazione Conducente (CQC) che illustra, tra l'altro, il quadro normativo attuale, la procedura per richiedere la CQC e, quindi, in materia di corsi di qualificazione iniziale e formazione periodica per il

conseguimento della stessa, delle relative procedure d’esame e di soggetti erogatori dei corsi, di cui al DM 30.07.2021 e relativa disciplina transitoria.

La circolare precisa nuovamente che le **nuove disposizioni saranno applicate ai corsi la cui comunicazione di avvio sia formalizzata a decorrere dal 15 ottobre 2021,** mentre per gli altri corsi si continuerà ad applicare la vigente disciplina.

Inoltre, nelle more dell’entrata a regime dell’intero pacchetto normativo, è previsto un periodo durante il quale saranno applicate norme transitorie.

Il Manuale CQC, pertanto, rappresenta un “documento di riferimento e supporto per affrontare casistiche specifiche nonché, ove di interesse, quale compendio di ausilio alla comprensione dell’intera materia”.

Circolare MIMS 27 settembre 2021-Manuale CQC

WEBINAR “LE SCELTE AZIENDALI BASATE SUI DATI: LA BUSINESS INTELLIGENCE COME STRUMENTO DI CAMBIAMENTO A PORTATA DI

TUTTI” – 15 OTTOBRE, ORE 10.30

scritto da Annamaria Laurenzano | Ottobre 5, 2021

Il prossimo **venerdì 15 ottobre, alle ore 10.30,** si terrà il webinar *“Le scelte aziendali basate sui dati: la Business Intelligence come strumento di cambiamento a portata di tutti”*.

L’evento rientra nel ciclo dei ***Seminari de L’Imprenditore*** (la rivista di Piccola Industria Confindustria) e ha l’obiettivo di approfondire come **l’analisi dei dati,** con strumenti di Business Intelligence integrati ai gestionali aziendali, **possa supportare le scelte strategiche dell’impresa**.

Per partecipare è necessario iscriversi al seguente link (cui si accede direttamente anche dal programma allegato):

https://confindustria.zoom.us/webinar/register/WN_m9b6iiGpRoKrtB_PJ_kBAA

Informativa Privacy webinar 15 ottobre

Programma_A4.qxp_Layout_9

PNRR – ASSEGNAZIONE RISORSE

PER MANUTENZIONE STRAORDINARIA STRADE AREE INTERNE

scritto da Marcella Villano | Ottobre 5, 2021
La Conferenza Stato-città ed autonomie locali ha raggiunto l'intesa sul decreto che assegna **300 milioni di euro** previsti dal Fondo complementare al PNRR per la **manutenzione straordinaria delle strade delle aree interne**.

Il testo è stato predisposto dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, di concerto con il ministro per il Sud e la Coesione territoriale e con il Ministero dell'Economia e delle Finanze.

Il decreto, in fase di pubblicazione in Gazzetta Ufficiale, distribuisce le risorse comprese nel Fondo complementare dal 2021 al 2026. A usufruirne saranno le **72 aree** già ricomprese nella SNAI, ma anche quelle che eventualmente dovessero essere ufficializzate entro il 31 dicembre 2021. Dei 300 milioni previsti, circa **il 47% sarà destinato al Sud**.

Una volta **ripartiti i fondi tra le singole aree, saranno le rispettive assemblee dei sindaci a individuare gli interventi prioritari sulla rete viaria regionale, provinciale e comunale** al fine di migliorare l'accessibilità del territorio ricompreso nell'area interna.

Gli **interventi straordinari di manutenzione finanziati** con le risorse stanziate possono includere:

- **la progettazione, la direzione lavori, il collaudo, i controlli in corso di esecuzione e finali e altre spese tecniche;**
- **la realizzazione vera e propria della manutenzione straordinaria e l'adeguamento normativo delle diverse**

componenti dell’infrastruttura, ma anche interventi conseguenti sulla segnaletica, l’illuminazione e i sistemi di info-mobilità;

- il **miglioramento delle condizioni di sicurezza**;
- ulteriori interventi come la realizzazione di percorsi per la tutela delle utenze deboli, il miglioramento delle condizioni per la salvaguardia della pubblica incolumità, la riduzione dell’esposizione al rischio idrogeologico, ecc.

Elenco-Comuni-Aree-Interne-1.1.2020 (2)

SCARICA LA SELEZIONE ARTICOLI COMPLETA

scritto da Annamaria Laurenzano | Ottobre 5, 2021

Boat Show, Salerno capitale della nautica A Marina d’Arechi inaugurata la quinta edizione. E Gallozzi annuncia

il modello piazza della Libertà

scritto da Annamaria Laurenzano | Ottobre 5, 2021
articoli_04_09_2021 1

Taglio del nastro, al via quinta edizione del Salerno Boat Show: ”eccellenza”

scritto da Annamaria Laurenzano | Ottobre 5, 2021
articoli_04_09_2021 2

Palazzine e negozi nell’ex scalo merci

scritto da Annamaria Laurenzano | Ottobre 5, 2021
articoli_04_09_2021 3