ENERGIA: NEWSLETTER ENERGIA. APPROFONDIMENTI SULLA CRISI ENERGETICA

scritto da Marcella Villano | Novembre 3, 2021

Pubblichiamo il numero 9 – ottobre 2021 della newsletter Energia e Sostenibilità dell'area Politiche Industriali e per la Sostenibilità di Confindustria, nella quale è riportato un approfondimento sui rincari dell'energia elettrica e del gas e sulle proposte in corso.

Con particolare riferimento alla crisi energetica, i punti trattati sono:

- Crisi energetica: la gestione della sicurezza e degli stoccaggi;
- Energia elettrica – industria italiane penalizzate due volte;
- "Caro Energia" – Audizione Confindustria DDL Bollette 2021 (già inoltrata con comunicazione dedicata);
- "Caro Energia" – Il toolbox della Commissione UE"

Newsletter Energia e Sostenibilita`– Ottobre 2021

INTESA UE-USA SU ACCIAIO E ALLUMINIO

scritto da Monica De Carluccio | Novembre 3, 2021

Nei giorni scorsi a margine del G20 di Roma, l'Unione Europea

e gli Stati Uniti hanno annunciato il raggiungimento di un'intesa relativamente alla disputa commerciale bilaterale sull'acciaio e alluminio (in corso dal 2018 a seguito della decisione del Presidente Trump di imporre dazi sulle esportazioni europee di prodotti siderurgici-25% e di alluminio-10%).

Si riassume di seguito quanto concordato tra le parti:

- **gli Stati Uniti rimuoveranno le tariffe della sezione 232 sull'acciaio e alluminio UE, sostituendole con un contingente tariffario che consentirà l'importazione esente da dazi a un volume basato sui flussi commerciali "storici" (pari a quelli registrati prima dell'imposizione dei citati dazi da parte Usa);**
- **la UE avvierà le procedure** necessarie per **sospendere le misure ritorsive dette di "bilanciamento" (*rebalancing*)** introdotte, da giugno 2018 in risposta ai dazi statunitensi, su una serie di prodotti tradizionalmente importati dagli USA, tra i quali Harley Davidson, whisky bourbon, jeans ecc. (per un ammontare iniziale di 2,8 mld euro). Nel maggio scorso, la UE, in chiave distensiva verso gli USA, aveva già congelato **fino al 1° dicembre 2021** i**l restante rebalancing (per un valore aggiuntivo di 3,6 mld euro,** originariamente previsto decorrere dal 1° giugno**);**

- **le parti hanno anche concordato di revocare le controversie bilaterali avviate sul tema presso l'Organizzazione mondiale del commercio**;
- **UE e Stati Uniti, inoltre, hanno deciso di avviare i negoziati per un accordo** (**"*Global Arrangement on Sustainable Steel and Aluminium*")** per affrontare **la questione della sovracapacità produttiva globale** in ambito siderurgico, accelerare la decarbonizzazione delle industrie dell'acciaio e dell'alluminio e quindi contrastare il cambiamento climatico, aprendolo alla

sottoscrizione di altri Paesi che ne condividano gli obiettivi.

- **Le parti hanno infine convenuto di rafforzare la cooperazione in materia doganale e di difesa commerciale nei settori in questione ed eventualmente di allineare/avviare azioni comuni.**

Per ulteriori dettagli si rimanda alla consultazione dei seguenti documenti:

- comunicato della Commissione europea: https://trade.ec.europa.eu/doclib/press/index.cfm?id=2316
- scheda informativa sul sito del Dipartimento del Commercio Usa: https://www.commerce.gov/news/fact-sheets/2021/10/fact-sheet-us-eu-arrangements-global-steel-and-aluminum-excess-capacity
- nota congiunta UE-USA: https://trade.ec.europa.eu/doclib/docs/2021/october/tradoc_159890.pdf
- dichiarazione unilaterale UE relativa alla sospensione del rebalancing: https://trade.ec.europa.eu/doclib/docs/2021/october/tradoc_159891.pdf

WEBINAR “DECRETO 231/01 E MODELLI ORGANIZZATIVI. LE NUOVE LINEE GUIDA DI CONFINDUSTRIA PER ORIENTARE LE IMPRESE” – VENERDÌ 12 NOVEMBRE, ORE 12.00

scritto da Marcella Villano | Novembre 3, 2021

Il **prossimo 12 novembre, alle ore 12.00**, si terrà il webinar “***Decreto 231/01 e modelli organizzativi. Le nuove linee guida di Confindustria per orientare le imprese*”,** dedicato alla presentazione della versione aggiornata del documento approvato lo scorso giugno dal Ministero della Giustizia.

A 20 anni dall’introduzione della disciplina, le linee guida rappresentano un presidio organizzativo sempre più consolidato, proprio perché forniscono alle imprese **indicazioni metodologiche utili per l’elaborazione dei modelli**. L’ultimo adeguamento ha riguardato sia la parte generale che quella speciale, con interventi puntuali su diversi temi.

Durante il webinar, organizzato dal Comitato Piccola Industria e propedeutico ad altri incontri di approfondimento sul tema, il direttore Affari Legislativi di Confindustria, Antonio Matonti, illustrerà le principali novità, sia della parte generale, che riguardano:

- **la disciplina del whistleblowing (segnalatori di illeciti),** con l’obiettivo di incentivare la collaborazione dei lavoratori ai fini dell’emersione dei fenomeni corruttivi all’interno di enti anche privati;
- **gli aggiornamenti conseguenti alla Legge cd.**

Spazzacorrotti (ossia la norma che introduce misure per il contrasto dei reati contro la pubblica amministrazione, nonché in materia di prescrizione del reato e in materia di trasparenza dei partiti e movimenti politici);

- **l'opportunità di valorizzare un approccio integrato alla *compliance*;**

che della parte speciale. In riferimento a quest'ultima, vi sono paragrafi dedicati alle **nuove fattispecie di reato presupposto della responsabilità 231** (es. corruzione privata, caporalato, abusi di mercato, autoriciclaggio e riciclaggio, traffico di influenze illecite, reati tributari, contrabbando, reati di peculato).

Per seguire i lavori è necessario registrarsi al seguente link:

https://us06web.zoom.us/webinar/register/WN_wnx70jccTKW6h9TDZxiD0w

webinar 12nov21

TRASPORTI WEBINAR "LA DIGITALIZZAZIONE PER UNA RETE DI HUB INTERCONNESSI DEDICATI AL TRASPORTO INTERMODALE" – 16 NOVEMBRE PV, ORE 10.00 –

13.00

scritto da Marcella Villano | Novembre 3, 2021

Il prossimo **martedì 16 novembre, dalle ore 10.00 alle ore 13.00**, si terrà il webinar "*La digitalizzazione per una rete di hub interconnessi dedicati al trasporto intermodale*", organizzato da Confindustria e Federchimica e riconosciuto dalla Commissione UE come iniziativa rientrante nell'Anno europeo della ferrovia 2021.

Il rilancio del trasporto ferroviario e intermodale, la concentrazione delle merci in alcuni terminali adeguatamente attrezzati, ove si possano organizzare, movimentare e far sostare treni multi-prodotto e multi-cliente, anche grazie alla digitalizzazione di alcuni processi per monitorare la posizione e i tempi di sosta dei treni e determinati parametri critici (temperatura, pressione) potrebbe rappresentare una soluzione 'strategica' dell'attuale sistema trasportistico italiano, nell'ottica di un trasporto merci più efficiente ed economicamente più sostenibile.

Il convegno, pertanto, sarà l'occasione anche per un confronto con le Istituzioni, a livello nazionale ed europeo, per contribuire allo sviluppo sostenibile della logistica delle merci, in particolare per la filiera delle merci pericolose a forte vocazione ferroviaria.

Il webinar sarà aperto dal Vice Presidente di Confindustria per l'economia del mare e le conclusioni saranno svolte dal Presidente del Gruppo Tecnico Logistica e Trasporti di Confindustria che è stato il promotore, fin dal 2016, della specifica azione di Confindustria per l'aggiornamento e

l’adeguamento della regolamentazione operativa di questa tipologia di trasporto. Inoltre, saranno presenti rappresentanti dell’industria chimica nazionale, della DG Clima della Commissione Ue, del MIMS, di RFI, di ANSFISA, di digITAlog (ex UIRNET) che mostreranno come **la digitalizzazione possa aiutare a migliorare l’efficienza della catena logistica ed aiutare a superare alcuni vincoli critici per questa modalità**.

È prevista, infine, una tavola rotonda dove verrà messo in evidenza il punto di vista degli operatori di trasporto.

Gli interessati possono registrarsi al link inserito nel programma allegato o tramite link sul sito Confindustria: https://www.confindustria.it/home/appuntamenti/eventi-confindustria/dettaglio-evento/webinar-merci-pericolose

A seguito della registrazione gli iscritti riceveranno la procedura per collegarsi all’evento.

WEBINAR TRASPORTO MERCI PERICOLOSE PER FERROVIA (programma e iscrizione evento)

Area Servizi alle Imprese

Marcella Villano 089.200841
m.villano@confindustria.sa.it

Massimiliano Pallotta 089.200837
m.pallotta@confindustria.sa.it

SCARICA LA SELEZIONE ARTICOLI COMPLETA

scritto da Annamaria Laurenzano | Novembre 3, 2021

Effetto superbonus, aziende moltiplicate Il report Unioncamere: in provincia il saldo tra aperture e chiusure di imprese a più 20mila. È tra i più alti su scala na7ionale

scritto da Annamaria Laurenzano | Novembre 3, 2021

articoli_03_11_2021 1

Turismo, miliardi “a pioggia”

Non solo alberghi: soldi ai lidi il decreto

scritto da Annamaria Laurenzano | Novembre 3, 2021
articoli_03_11_2021 2

Pelli “eco-friendly” Scarti ortofrutticoli per realimlre borse Manifattura sostenibile ad Alzano, in campo anche Unisa I residui agricoli sostituiranno prodotti di origine animale

scritto da Annamaria Laurenzano | Novembre 3, 2021
articoli_03_11_2021 3

Avanti con Luci d’artista

riparte l’installazione <>

scritto da Annamaria Laurenzano | Novembre 3, 2021
articoli_03_11_2021 5

L’ecobonus fa volare le costruzioni ln Campania il 7 % di imprese in più

scritto da Annamaria Laurenzano | Novembre 3, 2021
articoli_03_11_2021 6