

CNR-CONFINDUSTRIA. NUOVO BANDO SUI DOTTORATI DI RICERCA INDUSTRIALI COFINANZIATI: PIATTAFORMA ON LINE FINO AL 12 OTTOBRE 2021

scritto da Francesco Cotini | Settembre 29, 2021

Continua la proficua collaborazione tra Confindustria e CNR per promuovere dottorati di ricerca industriali.

A febbraio 2020 è stata rinnovata la Convenzione operativa con la quale Confindustria e CNR si sono impegnate a collaborare per sviluppare, insieme agli Atenei italiani, percorsi triennali di Dottorati industriali di altissimo profilo scientifico. La collaborazione prevede un cofinanziamento del costo del dottorato, pari al 50%, da parte del CNR e dell'impresa.

La Convenzione con il CNR per l'attivazione dei dottorati di ricerca è stata definita sia per lo svolgimento di programmi di formazione dei dipendenti di azienda già impegnati in attività di elevata qualificazione, sia per costruire percorsi di studio specifici per l'orientamento e la crescita professionale dei giovani.

Attraverso la piattaforma on line Dottorati Industriali, Confindustria e Cnr desiderano raccogliere l'interesse delle imprese – non vincolante – a cofinanziare, insieme al Cnr, percorsi di dottorato.

Sintetizziamo di seguito alcune indicazioni di carattere generale per l'attivazione dei Dottorati da parte delle imprese e/o soggetti aggregati.

L'attività può prevedere l'avvio di un corso di dottorato già programmato da una Università o anche la proposta di un nuovo percorso di dottorato da costruire.

Come primo passaggio, è necessario che l'impresa che vuole sostenere e sviluppare tale iniziativa individui la tematica per poi incrociarla con la lista dell'offerta di dottorati, per singole tematiche, presso le Università.

L'impresa cofinanzia al 50% la borsa di dottorato nel triennio e, se richiesto dall'Università, dovrà fornire fideiussione bancaria per la quota finanziata. A seconda della tipologia, l'importo per cofinanziare la borsa per l'intero triennio è compreso tra un minimo di 29.000 euro ed un massimo di 36.000 – importo comprensivo delle tasse da versare all'INPS, di eventuali costi per l'estero e dell'assicurazione – in base alle richieste dell'Università di riferimento del dottorato.

Ricordiamo inoltre che il costo da Voi sostenuto, trattandosi di una erogazione liberale, beneficia della deducibilità fiscale (articolo 1, comma 353, della Legge 23 dicembre 2005, n. 266).

L'ammissione al dottorato avviene, nel rispetto del regolamento interno del corso, sulla base di selezione ad evidenza pubblica e le modalità di accesso al corso di

dottorato sono indicate dal bando di concorso.

Per l'attivazione dei dottorati saranno definiti accordi specifici, con tutti i dettagli (operativi, finanziari e relativi alla proprietà intellettuale dei risultati della ricerca del dottorando), tra imprese – singole o aggregate – interessate, CNR ed Università coinvolte, di cui trovate la bozza all'interno della piattaforma on line.

L'impresa partecipa alla definizione del percorso di dottorato e alla selezione dei dottorandi interessati al percorso. Sempre l'impresa individua un tutor che affiancherà lo studente durante il suo percorso in azienda, insieme al tutor del CNR o dell'Università. L'impresa ha altresì la facoltà di proporre, come candidato al bando di concorso, un proprio dipendente (in tal caso si tratta di una particolare tipologia appositamente normata).

Se siete interessati all'iniziativa, è possibile compilare (da parte del vostro referente aziendale) il modulo di domanda tramite il link alla piattaforma on line sui dottorati, di seguito riportato, finalizzato al sostegno e sviluppo di percorsi di dottorati industriali.

Le domande dovranno essere compilate entro le ore 18:00 del 12 ottobre 2021. Link attivo: <https://www.cnr.it/bandodottinn/>

Rispetto allo scorso anno, per quanto concerne l'ambito di Ricerca ed innovazione/Area di intervento in cui collocare il vostro progetto di ricerca, sono state inserite le aree di

intervento del PNR 2021-2027. Si prega di indicare 1 solo AMBITO all'interno del quale indicare 1 sola AREA di INTERVENTO, in modo da rendere più agevole la lettura dei contesti in cui le proposte di dottorato si collocano.

Per avere assistenza nella compilazione della domanda potete scrivere a info.bandodottind@cnr.it; per problemi tecnici a helpdesk.bandodottind@cnr.it

Per ogni eventuale indicazione è possibile contattare il Dr. Alfonso Balsamo (Tel. 06-5903662 – email: a.balsamo@confindustria.it) dell'Area Lavoro, Welfare e Capitale umano di Confindustria.

RELAZIONI INDUSTRIALI:

Giuseppe Baselice 089200829 g.baselice@confindustria.sa.it

Francesco Cotini 089200815 f.cotini@confindustria.sa.it

**PROGETTO CONFINDUSTRIA- ICE
“LA DOPPIA ELICA DEL**

COMMERCIO MONDIALE: DOGANA E MERCATI” – ULTIMO APPUNTAMENTO GIOVEDÌ 30 SETTEMBRE (9.00-13.00)

scritto da Monica De Carluccio | Settembre 29, 2021

Si terrà giovedì 30 settembre dalle ore 9.00 alle 13.00 – in modalità webinar – l'appuntamento conclusivo del progetto ***“La Doppia Elica del commercio mondiale: Dogana e mercati”***, iniziativa di ICE-Agenzia e Confindustria volta ad approfondire i temi del commercio internazionale.

Nella prima parte dell'incontro dal titolo: ***“Le strategie della sostenibilità nel commercio con le economie emergenti”*** verrà trattato il tema della sostenibilità nei suoi vari aspetti, tra cui le catene del valore, le misure di tutela ambientale, la sostenibilità negli accordi commerciali e le barriere daziarie e per la sostenibilità.

La seconda parte, dal titolo ***“Il futuro, oggi”***, strutturata a tavola rotonda con l'intervento di esperti di dogana e di commercio internazionale, dell'Agenzia delle Dogane e di BusinessEurope, intende discutere le sfide del millennio nel campo del commercio estero, le strade da intraprendere e le soluzioni da individuare fin da oggi, in un'ottica di collaborazione stretta tra pubblico e privato.

In allegato il programma dei lavori. [Programma_30_sett](#)

Per partecipare: <https://dci.ice.it>

SCARICA LA SELEZIONE ARTICOLI COMPLETA

scritto da Annamaria Laurenzano | Settembre 29, 2021



Gallozzi lancia l'ultimatum «Porto ok ma basta ritardi»/ Cento espositori al Boat Show In “vetrina” 150 imbarcazioni

scritto da Annamaria Laurenzano | Settembre 29, 2021

[articoli_29_09_2021_1](#) [articoli_29_09_2021_2](#)

Ora Salerno sfida Napoli«È qui la patria dei diportisti»

scritto da Annamaria Laurenzano | Settembre 29, 2021

[articoli_29_09_2021_3](#)

Boat Show al Marina d'Arechi "Ora riqualificare la zona Est"

scritto da Annamaria Laurenzano | Settembre 29, 2021
[articoli_29_09_2021_4](#)

Quinta edizione del Salerno Boat Show a Marina d'Arechi: si inizia sabato

scritto da Annamaria Laurenzano | Settembre 29, 2021
[articoli_29_09_2021_5](#)

Trasporto pubblico, il Prefetto conferma il doppio orario d'ingresso per le scuole

scritto da Annamaria Laurenzano | Settembre 29, 2021
[articoli_29_09_2021_6](#)

Al porto hub della coca Presi narcos e affaristi

scritto da Annamaria Laurenzano | Settembre 29, 2021
[articoli_29_09_2021_7](#)

«Al porto passa di tutto Controlli insufficienti»

scritto da Annamaria Laurenzano | Settembre 29, 2021
[articoli_29_09_2021_9](#)