Per le Pmi energivore sostenibilità a rischio

scritto da Fabiana Capasso | Novembre 26, 2021
selezione_articoli_26_11_2021 20

Industria, richiesta di sbloccare le riserve strategiche di metano

scritto da Fabiana Capasso | Novembre 26, 2021
selezione_articoli_26_11_2021 21

L’imposta regionale resta tutta a carico delle società

scritto da Fabiana Capasso | Novembre 26, 2021
selezione_articoli_26_11_2021 24

Irpef a quattro aliquote, risparmi su tutti i redditi con punte del 7,5%. Via l'Irap agli autonomi

scritto da Fabiana Capasso | Novembre 26, 2021
selezione_articoli_26_11_2021 26

FORMAZIONE | Finanziamenti per la formazione dei DIRIGENTI

scritto da Marcella Anzolin | Novembre 26, 2021
Fondirigenti – il Fondo interprofessionale che finanzia la formazione dei **dirigenti** – ha stanziato **1,5 milioni** di Euro per supportare lo sviluppo delle competenze e l'aumento di competitività di 4 settori *"Made in"* più colpiti dalla crisi post Covid-19: **Automotive; Moda e Accessori; Legno e Arredo; Turismo**.

Per accedere ai fondi è necessario presentare un piano formativo che abbia caratteristiche di originalità e elementi di vantaggio competitivo in una delle seguenti aree:

- Transizione 4.0
- Sostenibilità
- Lavoro agile e competenze manageriali per gestire la nuova normalità
- Finanza innovativa e accesso agli incentivi pubblici

- Riorganizzazione della supply chain

Trattandosi di un Avviso settoriale la partecipazione è limitata:

- alle aziende che rientrano nella lista di codici ATECO allegata al testo dell'Avviso;
- alle aziende che, pur non rientrando nella suddetta classificazione ATECO, possono attestare l'appartenenza ad uno dei settori dell'Avviso in virtù di un fatturato minimo del 50% sul totale annuo, riferito a clienti operanti in uno dei suddetti settori. È sufficiente che il requisito di fatturato si sia verificato in una delle due annualità del 2019 o del 2020;
- alle associazioni settoriali e territoriali di Confindustria e Federmanager aderenti al Fondo e con almeno un dirigente in formazione, la cui partecipazione dovrà essere funzionale allo sviluppo del settore di riferimento.

I Piani formativi, destinati ai dirigenti, potranno essere presentati da singole imprese (**Piano Aziendale Singolo**) o da aggregazioni di imprese dello stesso settore (**Piano Aziendale Aggregato tematico o di filiera**)

Ogni azienda potrà presentare un solo Piano formativo e chiedere un finanziamento massimo di **15.000 Euro**.

La presentazione dei Piani sarà consentita **dalle ore 12:00:00 del 6 dicembre 2021 fino alle ore 12:00:00 del 4 febbraio 2022**, termine unico per la presentazione.

Tutti i Piani presentati entro il termine unico verranno sottoposti ad una valutazione, formale da parte della struttura del Fondo, e ad una valutazione di merito da parte di una Commissione esterna che, a chiusura dei lavori, redigerà una graduatoria.

Le attività dovranno concludersi entro **6 mesi** dalla data di

pubblicazione della graduatoria.

Le iniziative di formazione finanziate dall'Avviso si configurano come Aiuti di Stato e la concessione del finanziamento sarà vincolata all'esito dell'interrogazione del Registro nazionale degli Aiuti di Stato, alle condizioni e con le modalità previste dall'art. 52 della L. 24 dicembre 2012, n. 234 e s.m.i e dalle disposizioni attuative.

In allegato Avviso integrale

Restiamo a disposizione per qualsiasi chiarimento

Testo integrale Avviso 2/2021 e relativi allegati

Linee Guida per la presentazione dei Piani formativi

Regolamento (UE) n. 1407 aiuti d'importanza minore "de minimis".

Regolamento (UE) n. 651/2014 categorie di aiuti compatibili con il mercato comune in applicazione degli art. 107 e 108 del Trattato (Regolamento generale di esenzione per categoria).

AMBIENTE | Pubblicati correttivi decreti PNRR Economia circolare, FAQ e Fac Simile proposte

scritto da Maria Rosaria Zappile | Novembre 26, 2021

Al seguente link https://www.mite.gov.it/pagina/pnrr-pubblicazione-decreti-econ

omia-circolare sono stati pubblicati i decreti (e i relativi avvisi), con i criteri di selezione per i progetti relativi a raccolta differenziata, impianti di riciclo e iniziative "flagship" per le filiere di carta e cartone, plastiche, RAEE, tessili (Missione 2, Componente 1 del PNRR).

E' stato, altresì, pubblicato il decreto e il relativo avviso per l'approvazione del piano operativo per il sistema avanzato e integrato di monitoraggio e previsione (Missione 2, Componente 4 del PNRR).

Allo stesso link sono disponibili le FAQ e i fac simile delle proposte per accedere ai benefici.

In particolare, la Missione M2C1, investimento 1.2, linee di azione B, C e D, prevede finanziamenti alle imprese, rispettivamente per l'ammodernamento (anche con ampliamento di impianti esistenti) e realizzazione di nuovi impianti per il miglioramento della raccolta, della logistica e del riciclo dei rifiuti in carta e cartone (linea di azione B), per la 'Realizzazione di nuovi impianti per il riciclo dei rifiuti plastici' (linea di azione C) e per l' Infrastrutturazione della raccolta delle frazioni di tessili pre-consumo e post consumo, ammodernamento dell'impiantistica e realizzazione di nuovi impianti di riciclo delle frazioni tessili (linea di azione D).

TRASPORTI | CARGO Aeroporto di Salerno

scritto da Marcella Villano | Novembre 26, 2021

Gesac Spa – quale soggetto gestore unico degli scali di Napoli e Salerno – sta realizzando i lavori di ammodernamento e

ampliamento dello scalo salernitano per assicurare il definitivo sviluppo dell'infrastruttura, in un'ottica di crescita complessiva del sistema aeroportuale campano.

Fra le linee strategiche, vi è l'obiettivo di cogliere le opportunità di sviluppo economico legato alle qualità dell'export della provincia, con particolare riferimento al settore agroalimentare e ai prodotti di quarta gamma, ma anche alla meccanica ed altri comparti. Sotto tale profilo, **l'Aeroporto di Salerno, può costituire un ottimo punto di accesso per l'esportazione di tali prodotti con collegamenti diretti verso hub merci nazionali o anche europei** e, da questi, nei paesi di destinazione intercontinentali o internazionali.

In questa fase di svolgimento delle attività, avendo in **pianificazione investimenti diretti alla realizzazione di strutture da destinare alla logistica a supporto delle operazioni di movimentazione delle merci e relativo imbarco,** Gesac ha **chiesto al sistema produttivo di far pervenire segnalazioni in merito alla tipologia e quantità di merci destinate al cargo aereo.**

Pertanto, con l'obiettivo di fornire un primo supporto informativo, Vi **chiediamo di compilare la scheda allegata** e rinviarla – **entro il prossimo 10 dicembre** – a m.villano@confindustria.sa.it.

scheda cargo

SCARICA LA SELEZIONE ARTICOLI

COMPLETA

scritto da Annamaria Laurenzano | Novembre 26, 2021

La Bmta apre oggi la 23° edizione con un incontro alla Sala Nettuno

scritto da Annamaria Laurenzano | Novembre 26, 2021

articoli_25_11_2021_1

Morti bianche e aiuti ai familiari «La Regione preveda altri fondi»

scritto da Annamaria Laurenzano | Novembre 26, 2021

articoli_25_11_2021_2