Sono l’AML Training Award 2026 e l’HR AML Award 2026

scritto da datiweb | Novembre 26, 2026
selezione articoli 26 nov 2026 12

Fonderie Pisano, presentato il nuovo progetto: un solo forno elettrico

scritto da datiweb | Novembre 26, 2026
selezione articoli 26 nov 2026 6

Con Andrea Prete Salerno al centro dell’economia nazionale

scritto da datiweb | Novembre 26, 2026
selezione articoli 26 nov 2026 5

AGEVOLAZIONI | Mini Contratti di Sviluppo filiera Automotive: presentazione domande dal 30 novembre 2026 e webinar di approfondimento

scritto da Annamaria Laurenzano | Novembre 26, 2026

Informiamo che, con decreto direttoriale 11 novembre 2026, il Ministero delle Imprese e del Made in Italy ha **fissato i termini per la presentazione delle domande di mini contratti di sviluppo** proposti dalle imprese appartenenti alla **filiera automotive**. Locandina_ANFIA_Webinar_26_novembre_2026_DEF

Lo strumento, sotto dettagliato, sarà ampiamente approfondito durante il **webinar** organizzato da ANFIA, MIMIT e Unioncamere, soggetto gestore della misura, che si terrà domani **26 novembre, alle 9:30, come da programma allegato,** comprensivo del **link** per la registrazione. A seguito dell'iscrizione, arriverà una mail di conferma contenente la convocazione al meeting il link Teams per il collegamento al webinar.

Con una **dotazione complessiva di 300 milioni di euro** (di cui, per i primi sei mesi dall'apertura dello sportello, il 60% dedicato ai programmi proposti dalle PMI (di cui il 25% riservato a micro e piccole imprese); il 40% riservato alle iniziative localizzate nelle regioni Abruzzo, Molise, Campania, Basilicata, Calabria, Puglia, Sicilia e Sardegna; il 10% destinato alle imprese in possesso del rating di legalità al momento della domanda e il 10% destinato alle imprese in possesso della certificazione della parità di genere), lo strumento mira a favorire la transizione verde, la mobilità sostenibile e la riconversione tecnologica del settore automotive.

Soggetti ammissibili

L’intervento è volto a promuovere **programmi di investimenti produttivi** presentati da **imprese della filiera automotive di tutte le dimensioni**, da realizzarsi sull’intero territorio nazionale.

Cosa finanzia

I programmi di investimento ammissibili devono riguardare attività volte a promuovere lo sviluppo di tecnologie avanzate per la mobilità sostenibile, autonoma, connessa, intelligente e sicura, in coerenza con gli obiettivi europei di decarbonizzazione e di riduzione delle emissioni nel settore dei trasporti, e rivolti:

1. allo sviluppo, ingegnerizzazione, testing e produzione di nuovi veicoli e altre soluzioni di mobilità, nonché sistemi di alimentazione e propulsione che aumentino l’efficienza del veicolo minimizzando le emissioni nel rispetto delle normative comunitarie;
2. allo sviluppo di parti, componenti, sistemi e tecnologie avanzate per la mobilità sostenibile, autonoma, connessa, intelligente e sicura;
3. alla diversificazione e riconversione industriale verso tecnologie strategiche ad alta intensità di ricerca e sviluppo, in particolare nei settori a potenziale dual-use, purché caratterizzate da una concreta interoperabilità tecnologica o funzionale con il settore della mobilità sostenibile.

I programmi d’investimento possono essere eventualmente accompagnati da progetti di ricerca industriale e/o sviluppo sperimentale e da progetti di formazione del personale strettamente connessi e funzionali al programma di investimenti produttivi.

Caratteristiche dei programmi di investimento

- la dimensione finanziaria degli investimenti ammissibili non deve essere inferiore a 5 milioni di euro e deve essere inferiore a 20 milioni di euro
- i programmi di investimento possono essere realizzati anche in forma congiunta, fermo restando un numero complessivo di imprese partecipanti non superiore a 5
- per i progetti realizzati in forma congiunta, l'importo delle spese ammissibili imputabile a ciascun soggetto partecipante non può essere inferiore a 1,5 milioni di euro
- durata dei programmi di investimento: dovranno essere conclusi entro 36 mesi dalla data del provvedimento di concessione delle agevolazioni, termine prorogabile per un periodo massimo di dodici mesi.

Piani ammissibili

- la creazione di una nuova unità produttiva
- l'ampliamento della capacità di produzione di un'unità produttiva esistente
- la riconversione di un'unità produttiva esistente, intesa quale diversificazione della produzione per ottenere prodotti che non rientrano nella stessa classe (codice numerico a quattro cifre) della classificazione delle attività economiche ATECO 2007 dei prodotti fabbricati in precedenza
- la ristrutturazione di un'unità produttiva esistente, intesa quale cambiamento fondamentale del processo produttivo esistente attuato attraverso l'introduzione di un nuovo processo produttivo o l'apporto di un notevole miglioramento al processo produttivo esistente
- acquisizione di un'unità produttiva esistente, di proprietà di un'impresa non sottoposta a procedure concorsuali, intesa quale acquisizione degli attivi di un'unità produttiva chiusa o che sarebbe stata chiusa in assenza dell'acquisizione, al fine di garantire la salvaguardia, anche parziale, dell'occupazione

esistente.

Spese ammissibili

Per i programmi di investimenti produttivi, le spese ammissibili debbono riferirsi all'acquisto e alla costruzione di immobilizzazioni, come definite dagli articoli 2423 e seguenti del codice civile, nella misura necessaria alle finalità del programma di investimento oggetto della richiesta di agevolazioni.

Dette spese riguardano:

- suolo aziendale e sue sistemazioni, nei limiti del 10% del complessivo investimento produttivo ammissibile
- opere murarie e assimilate, nei limiti del 50% del complessivo investimento produttivo ammissibile
- macchinari, impianti e attrezzature varie, nuovi di fabbrica
- programmi informatici, brevetti, licenze, *know-how* e conoscenze tecniche non brevettate concernenti nuove tecnologie di prodotti e processi produttivi; per le *imprese di grandi dimensioni* tali spese sono ammissibili fino al 50% dell'investimento complessivo ammissibile

Agevolazioni

Le agevolazioni sono concesse nella forma del contributo a fondo perduto e del finanziamento agevolato. L'importo, in valore nominale, delle predette agevolazioni non può eccedere, nel suo complesso, il limite massimo del 75%.

In termini di intensità massime riconoscibili:

1. per i programmi di investimenti produttivi realizzati nelle aree del territorio nazionale ammesse alla deroga di cui all'articolo 107, paragrafo 3, lettere a) e c), del TFUE (tre le quali la **Campania**), si applica quanto previsto dall'art. 14 del Regolamento GBER, nel rispetto

dei limiti delle intensità previste dalla Carta degli aiuti di Stato a finalità regionale;
2. per i programmi di investimenti produttivi realizzati nelle aree del territorio nazionale diverse da quelle di cui alla lettera a), si applica quanto previsto dall'articolo 17 del regolamento GBER;
3. per i progetti di formazione del personale si applica quanto previsto dall'articolo 31 del regolamento GBER;
4. per i progetti di ricerca industriale e/o sviluppo sperimentale si applica quanto previsto dall'articolo 25 del regolamento GBER.

È possibile richiedere la concessione delle agevolazioni ai sensi e nei limiti del regolamento de minimis.

Verifiche istruttorie

L'iter istruttorio segue l'ordine cronologico di presentazione delle istanze, fino a esaurimento dei fondi disponibili

Erogazione delle agevolazioni

Le agevolazioni sono erogate, su richiesta dell'impresa beneficiaria, in non più di 5 (cinque) stati di avanzamento lavori di importo, salvo lo stato avanzamento lavori a saldo, non inferiore al 15% (quindici per cento) delle spese ammesse.

È prevista la possibilità di erogare la prima quota di agevolazione a titolo di anticipazione per un importo non superiore al 40% dell'importo complessivo delle agevolazioni concesse, previa presentazione di fideiussione o polizza fideiussoria a prima richiesta.

Le domande vanno presentate in modalità elettronica utilizzando la **piattaforma informatica raggiungibile** al link minicdsautomotive.dgiai.gov.it , **a partire dalle ore 12.00 del 30 novembre 2026.**

MODULISTICA

LINEE GUIDA OPERATIVE

FAQ e assistenza

Ulteriori informazioni sono disponibili nella pagina del sito del MIMIT dedicata alla misura: https://www.mimit.gov.it/it/incentivi/mini-contratti-di-sviluppo-nel-settore-automotive

---

AGEVOLAZIONI | Credito d'imposta ricerca e sviluppo, innovazione tecnologica, design e ideazione estetica: aggiornamento albo certificatori

scritto da Marcella Villano | Novembre 26, 2026

Informiamo che con decreto direttoriale del 17 novembre 2026, a seguito di opportune verifiche compiute dalla Commissione nominata dal Direttore Generale della Direzione competente, il Ministero ha provveduto ad **aggiornare l'elenco degli iscritti all'Albo dei certificatori** del credito d'imposta in attività di ricerca e sviluppo, innovazione tecnologica, design e ideazione estetica, **selezionando gli idonei tra le domande pervenute tra il 1° luglio e il 30 settembre 2026.**

L'albo può essere consultato al seguente link https://certificatoricreditors.mimit.gov.it/Consultazione

Area Servizi alle Imprese (Marcella Villano 089.200841

m.villano@confindustria.sa.it)

AGEVOLAZIONI | Bando ON-Oltre Nuove imprese a tasso zero: chiusura sportello dal 1° dicembre 2026

scritto da Marcella Villano | Novembre 26, 2026

Informiamo che, sul sito del Ministero delle Imprese e del Made in Italy, è stato pubblicato l'avviso che dispone, a partire dalle ore 12.00 del giorno **1° dicembre 2026,** la chiusura dello sportello per la presentazione delle domande di agevolazione relative alla misura "ON-Oltre Nuove Imprese a tasso zero" volta a sostenere la creazione e lo sviluppo di micro e piccole imprese, a prevalente o totale partecipazione giovanile o femminile.

La chiusura è determinata dall'imminente esaurimento delle risorse disponibili.

Area Servizi alle Imprese (Marcella Villano 089.200841 m.villano@confindustria.sa.it)

SCARICA LA SELEZIONE ARTICOLI COMPLETA

scritto da Annamaria Laurenzano | Novembre 26, 2026

Da rifare la flat tax per i giovani sanità e previdenza al palo accordo lontano sul condono

scritto da Annamaria Laurenzano | Novembre 26, 2026
selezione articoli 25 nov. 2026 17

Dazi, gli Usa contro l'Europa "Pronto un nuovo aumento" Le Borse finiscono in rosso

scritto da Annamaria Laurenzano | Novembre 26, 2026
selezione articoli 25 nov. 2026 14

La Strada del Parco entra nel contratto Mit-Anas

scritto da Annamaria Laurenzano | Novembre 26, 2026
selezione articoli 25 nov. 2026 13selezione articoli 25 nov. 2026 12