

# **Frode dei carburanti, 59 indagati**

scritto da Fabiana Capasso | Settembre 10, 2021

[selezione\\_articoli\\_10\\_09\\_2021\\_2](#)

---

# **A Napoli assise del Sud (e il Convegno di... Capri)**

scritto da Fabiana Capasso | Settembre 10, 2021

[selezione\\_articoli\\_10\\_09\\_2021\\_3](#)

---

# **Scuola, doppi ingressi con l'incognita trasporti**

scritto da Fabiana Capasso | Settembre 10, 2021

[selezione\\_articoli\\_10\\_09\\_2021\\_4](#)

---

# **La strategia di Draghi: un**

# **passo alla volta ma la strada è segnata**

scritto da Fabiana Capasso | Settembre 10, 2021

[selezione\\_articoli\\_10\\_09\\_2021\\_6](#)

---

# **Triplicate le corse aggiuntive, i trasporti pronti per la ripresa**

scritto da Fabiana Capasso | Settembre 10, 2021

[selezione\\_articoli\\_10\\_09\\_2021\\_7](#)

---

# **Corsa ad evitare il fallimento di Alitalia. Cassa e formazione per gli 8 mila esuberanti**

scritto da Fabiana Capasso | Settembre 10, 2021

[selezione\\_articoli\\_10\\_09\\_2021\\_8](#)

---

# **Export di arredo, l'industria punta al record: oltre 8 miliardi per surplus**

scritto da Fabiana Capasso | Settembre 10, 2021  
[selezione\\_articoli\\_10\\_09\\_2021\\_9](#)

---

# **Start up da record: +50% nel 2021**

scritto da Fabiana Capasso | Settembre 10, 2021

---

# **Delocalizzazioni, perde quota il DL Trattative su preavviso e sanzioni**

scritto da Fabiana Capasso | Settembre 10, 2021  
[selezione\\_articoli\\_10\\_09\\_2021\\_13](#)

---



i criteri già esplicitati dalla Commissione europea nella Comunicazione “Orientamenti tecnici sulla classificazione dei rifiuti” del 2018.

**Gli elementi di questo documento di maggior e più immediato impatto per le imprese sono essenzialmente contenuti nel capitolo 3 “Elenco europeo dei rifiuti ed esempi di classificazione di alcune tipologie di rifiuti”.**

Questo capitolo riporta l’elenco europeo dei rifiuti con l’individuazione – a questo punto da ritenersi tassativa in quanto codificata dagli Enti di controllo – di quali voci siano da considerare non a specchio (codici CER assoluti) e quali invece siano speculari.

I codici sono identificati nell’elenco

- con **P in riquadro rosso** per un codice pericoloso assoluto
- con **NP in riquadro verde** per un codice non pericoloso assoluto
- con **SP in riquadro giallo** per un codice pericoloso a specchio
- con **SNP in riquadro giallo** per un codice non pericoloso a specchio.

L’elenco così commentato riprende quasi integralmente l’individuazione dei codici assoluti e a specchio elaborata dalla Commissione Europea nella Comunicazione “*Orientamenti tecnici sulla classificazione dei rifiuti*” del 2018. Si segnala tuttavia che, alcune voci presenti nell’elenco presentano una diversa interpretazione rispetto a quella della Commissione: si tratta delle voci identificate con la nota <sup>(A)</sup> e riguardano, ad esempio

- rifiuti dove è individuata la presenza di amianto, che sono catalogati come pericolosi assoluti anziché a specchio, come erano invece nel documento della Commissione;
- rifiuti di imballaggio del capitolo 15, catalogati come assoluti e non come a specchio, come erano invece nel

documento della Commissione;

- rifiuti da apparecchiature elettriche ed elettroniche, rifiuti sanitari, ecc.

Il capitolo fornisce poi indicazioni sull'attribuzione dei codici e la classificazione di alcune tipologie di rifiuti.

Tra questi di particolare rilevanza sono:

- rifiuti di imballaggio, per i quali viene chiarito:
  1. che tutti i codici del sotto-capitolo 15 01 sono attribuibili solo agli imballaggi realmente vuoti, essendo ammessa soltanto la presenza di residui quantitativamente modesti ed inamovibili del contenuto originario. In caso contrario vanno codificati in ragione del contenuto e non del contenitore;
  2. che i codici 15 01 non pericolosi, relativi alle diverse frazioni merceologiche, sono attribuibili solo se si tratta di imballaggi vuoti o con minimi residui di sostanze non pericolose. Qualora invece l'imballaggio contenga un residuo di sostanza pericolosa, va attribuito il codice dell'imballaggio pericoloso, fermo restando, quanto sopra detto che, qualora ancora l'imballaggio contenga prodotto, il rifiuto dovrà essere classificato con il codice pertinente al prodotto stesso;
- rifiuti da attività di costruzione e demolizione, per i quali viene esplicitato che i codici del capitolo 17 sono da utilizzarsi unicamente per i materiali che derivano dall'attività edilizia, non vanno quindi utilizzati per codificare rifiuti costituiti da materiali provenienti da altri settori manifatturieri.

**Mobility manager: approvate le linee guida per la redazione e l'attuazione dei piani per gli spostamenti casa-lavoro**

Ricordiamo che sono state approvate le Linee guida per la

redazione e l'attuazione dei piani per gli spostamenti casa-lavoro, disponibili al seguente [link](#).

Tali Linee guida fanno parte del programma di sviluppo e valorizzazione delle politiche di mobilità urbana sostenibile già avviato dal Mims con l'adozione delle Linee guida per la redazione di Piani Urbani di Mobilità sostenibile e costituiscono un **utile supporto alle attività dei Mobility manager delle imprese e delle pubbliche amministrazioni dei Comuni con oltre 50mila abitanti, che devono redigere i piani di spostamento casa-lavoro, da adottare entro il 31 agosto, per poter accedere ai finanziamenti stanziati per l'anno 2021 e che ammontano a 50 milioni.**

### **Recepimento della Direttiva SUP**

Informiamo che è stato incardinato in Parlamento lo schema di decreto di recepimento della direttiva SUP. Il testo dell'atto trasmesso alla Camera è disponibile al seguente [link](#). Vi terremo aggiornati sui lavori.

### **Progetto Confindustria-Sapienza 'Fare e comunicare la sostenibilità'**

Ricordiamo che è in corso l'indagine prevista dal progetto Confindustria-Sapienza *"Fare e comunicare la Sostenibilità: lo stato dell'arte in Confindustria"*. Il termine per la compilazione del questionario, disponibile al seguente [link](#), è stato posticipato al **13 settembre p.v..**