

# **Bando Pnrr, domande boom ma dominano i giuristi**

scritto da Fabiana Capasso | Settembre 22, 2021

[selezione\\_articoli\\_22\\_9\\_2021\\_15](#)

---

# **Terza dose per tutti**

scritto da Fabiana Capasso | Settembre 22, 2021

[selezione\\_articoli\\_22\\_9\\_2021\\_16](#)

---

# **Todde “Gkn una lezione per tutti. Le imprese? Hanno già avuto molto”**

scritto da Fabiana Capasso | Settembre 22, 2021

[selezione\\_articoli\\_22\\_9\\_2021\\_23](#)

---

# **Arriva la svolta verde da 43**

# **miliardi sapremo tutelare imprese e famiglie**

scritto da Fabiana Capasso | Settembre 22, 2021

[selezione\\_articoli\\_22\\_9\\_2021\\_26](#)

---

# **La qualità della ceramica italiana in mostra a Cersaie**

scritto da Fabiana Capasso | Settembre 22, 2021

[selezione\\_articoli\\_22\\_9\\_2021\\_28](#)

---

# **Direttiva sulla plastica, altolà dell'industria: "No ad approcci punitivi"**

scritto da Fabiana Capasso | Settembre 22, 2021

[selezione\\_articoli\\_22\\_9\\_2021\\_31](#)

---

# Siderurgia, la produzione ritrova slancio

scritto da Fabiana Capasso | Settembre 22, 2021

[selezione\\_articoli\\_22\\_9\\_2021\\_33](#)

---

# Crisi d'impresa, sulle nuove norme il nodo delle penalità sui licenziamenti

scritto da Fabiana Capasso | Settembre 22, 2021

[selezione\\_articoli\\_22\\_9\\_2021\\_34](#)

---

# AUTOTRASPORTO | CARTA QUALIFICAZIONE CONDUCENTE: AGGIORNAMENTI. CIRCOLARE MIMS 14.09.2021 E DM 30.07.2021

scritto da Marcella Villano | Settembre 22, 2021

Il MIMS, con circolare del 14 settembre scorso, ha fornito alcune delucidazioni sulla **nuova normativa della CQC**. La circolare fa seguito alle modifiche introdotte dal DL 10 settembre 2021, n. 121 che ha reso necessario l'emanazione del

DM 30.07.2021, n. 311 (GU n.221 del 15.09.2021).

## **Circolare MIMS 14 settembre 2021**

La circolare illustra la normativa che è alla base della Carta di qualificazione del Conducente (CQC), soffermandosi, in particolare, sugli artt. 14 e 22 del d.lgs. 286/2005 che sono stati modificati dal DL 121/2021 e per quali il MIMS ha dovuto emanare il DM 30 luglio 2021, che sostituirà gradualmente il DM 20.09.2013.

### Le modifiche riguardano:

– l'attività di guida su strada aperta all'uso pubblico per mezzo di veicoli **adibiti al trasporto di cose e di passeggeri** per i quali è necessaria una patente di categoria C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D e DE è subordinata all'obbligo di qualificazione iniziale e di formazione periodica; si precisa, pertanto che soltanto in presenza di **un'attività di guida di veicoli per cui è richiesta una patente "superiore"** è necessario che il conducente sia in possesso della CQC, **sempreché tale attività rientri nell'esercizio di un'attività di trasporto di cose e passeggeri;**

– la disciplina della CQC viene estesa anche al **trasporto di cose in conto proprio** in quanto l'attività non riguarda più soltanto il trasporto professionale. Per le deroghe previste dal campo di applicazione fare riferimento alla circolare del Ministero dell'Interno del 4 settembre 2020.

Inoltre, si forniscono le modalità per comprovare la qualificazione CQC merci qualora il conducente sia titolare di una patente rilasciata:

– **da uno Stato extra-UE o extra-SEE**, dipendente da impresa stabilita in Italia o in un uno Stato UE o impiegato presso di essa. L'assolvimento degli obblighi della qualificazione CQC

per tale soggetto, è comprovata dall'**attestato del conducente** di cui al Regolamento UE 1071/2009, che deve riportare il codice unionale 95, qualora si effettuino trasporti internazionali. Tenuto conto che il codice unionale è stato introdotto dal 23.05.2018, gli attestati rilasciati precedentemente a tale data conservano la loro validità sino alla loro naturale scadenza;

– **dall'Italia** ed in questo caso la prova di avvenuta qualificazione professionale viene fornita soltanto con la **patente-CQC** sulla quale è apposto il codice unionale **"95"**, seguito dalla data di scadenza della qualificazione stessa.

### **Decreto ministeriale 30 luglio 2021**

Il provvedimento contiene disposizioni relative ai corsi di qualificazione iniziale e di formazione periodica, rispettivamente per il conseguimento ed il rinnovo di validità della CQC, in attuazione del d.lgs. 286/2005 s.m.i., e nello specifico in materia di:

1. a) requisiti soggettivi e oggettivi dei soggetti erogatori dei corsi;
2. b) accesso ai corsi, relativi programmi e modalità per il loro svolgimento;
3. c) procedure di esame per il conseguimento della CQC e validità del titolo abilitativo conseguito;
4. d) attività di vigilanza, ispezione e controlli documentali sui soggetti erogatori dei corsi e sulla regolarità dei corsi stessi e relative sanzioni.

Il DM in esame sostituirà gradualmente il DM 20.09.2013 e **entrerà in vigore il 15 ottobre pv**, fatta eccezione per alcune disposizioni la cui vigenza è subordinata all'emanazione di decreti dirigenziali.

[Circolare MIMS 14.09.2021-CQC DM MIMS 30.07.2021](#)

---

# **RICERCA DOTTORATI INDUSTRIALI E DOTTORATI INNOVATIVI A CARATTERIZZAZIONE INDUSTRIALE: FORMAT DOMANDE AGGIORNATO. INVIO DAL 21 SETTEMBRE AL 12 OTTOBRE 2021**

scritto da Marcella Villano | Settembre 22, 2021

Ricordiamo che dalle ore 12.00 di domani martedì **21 settembre**, al link <https://www.cnr.it/bandodottinn/> sarà operativa la **piattaforma** per la presentazione delle domande (format allegato) da parte delle imprese, per l'attivazione di **dottorati industriali e di dottorati innovativi** a caratterizzazione industriale di altissimo profilo scientifico, di cui Convenzione Confindustria – Cnr.

Come indicato in precedenti comunicazioni, la collaborazione tra i due organismi è stata definita sia per lo svolgimento di programmi di formazione dei dipendenti di azienda già impegnati in attività di elevata qualificazione, sia per costruire percorsi di studio specifici per l'orientamento e la crescita professionale dei giovani e prevede **un cofinanziamento del costo del dottorato, pari al 50%**, da parte del CNR e dell'impresa.

Possono **aderire sia imprese singole che associate** (reti

d'impresa, ATS, cluster, altro). In quest'ultimo caso, è **necessario individuare l'impresa capofila che provvederà**, su mandato delle altre, alla compilazione del format e alla successiva interlocuzione con l'Università, il CNR e il dottorando per la definizione dell'accordo di attivazione del dottorato industriale.

Attraverso la piattaforma on line, Confindustria e Cnr **acquisiscono l'interesse delle imprese – non vincolante – a cofinanziare, insieme al Cnr, percorsi di dottorato.**

L'attività può prevedere l'avvio di un corso di dottorato già programmato da una Università o anche la proposta di un nuovo percorso di dottorato da costruire.

Come primo passaggio, è **necessario che l'impresa che vuole sostenere e sviluppare tale iniziativa, individui l'Ambito di ricerca ed innovazione/Area di intervento del PNR (Piano Nazione Ricerca) 2021-2027 d'interesse (riportate in calce al format di domanda allegato).** Le aziende **devono indicare 1 solo AMBITO all'interno del quale segnalare 1 sola AREA di INTERVENTO**, in modo da rendere più agevole la lettura dei contesti in cui tali proposte si collocano e incrociarle con la lista dell'offerta di dottorati, per singole tematiche, presso le Università.

**L'impresa cofinanzia al 50% la borsa di dottorato nel triennio e, se richiesto dall'Università, dovrà fornire fideiussione bancaria per la quota finanziata. A seconda della tipologia, l'importo per cofinanziare la borsa per l'intero triennio è compreso tra un minimo di 29.000 euro ed un massimo di 36.000 euro – importo comprensivo delle tasse da versare all'INPS, di eventuali costi per l'estero e dell'assicurazione – in base alle richieste dell'Università di riferimento del dottorato.**

Trattandosi di una erogazione liberale il **costo sostenuto beneficia della deducibilità fiscale** (articolo 1, comma 355,

della Legge 23 dicembre 2005, n. 266).

L'ammissione al dottorato avviene, nel rispetto del regolamento interno del corso, sulla base di selezione ad evidenza pubblica e le modalità di accesso al corso di dottorato sono indicate dal bando di concorso.

Per l'attivazione dei dottorati saranno definiti accordi specifici, con tutti i dettagli operativi e finanziari, tra imprese – singole o aggregate – interessate, CNR ed Università coinvolte, di cui è disponibile la bozza all'interno della piattaforma on line.

**L'impresa partecipa alla definizione del percorso di dottorato e alla selezione dei dottorandi interessati al percorso. Individua un tutor che affiancherà lo studente durante il suo percorso in azienda, insieme al tutor del CNR o dell'Università. Inoltre, l'impresa ha la facoltà di proporre, come candidato al bando di concorso, un proprio dipendente (in tal caso si tratta di una particolare tipologia appositamente normata).**

[Format\\_domanda\\_2021\\_def](#)

Ricordiamo, infine, che le **domande dovranno essere compilate fino alle ore 18:00 del 12 ottobre 2021.**

Per assistenza nella compilazione della domanda è possibile scrivere a [info.bandodottind@cnr.it](mailto:info.bandodottind@cnr.it) mentre, per la risoluzione di eventuali problemi tecnici, la mail cui inviare i quesiti è [helpdesk.bandodottind@cnr.it](mailto:helpdesk.bandodottind@cnr.it)