Anche su bus e treni torna la normalità, da aprile si sale senza super Green Pass

scritto da Fabiana Capasso | Marzo 11, 2022
selezione_articoli_11_3_2022 35

Farina, zucchero e olio di semi scatta la corsa all’accaparramento

scritto da Fabiana Capasso | Marzo 11, 2022
selezione_articoli_11_3_2022 36

La benzina vola e ora l’inflazione spaventa Biden

scritto da Fabiana Capasso | Marzo 11, 2022
selezione_articoli_11_3_2022 38

Crisi Ucraina, la Farnesina prepara il piano di sostegno alle imprese danneggiate

scritto da Fabiana Capasso | Marzo 11, 2022
selezione_articoli_11_3_2022 41

Un Fondo ristori per i settori più colpiti

scritto da Fabiana Capasso | Marzo 11, 2022
selezione_articoli_11_3_2022 45

PICCOLA INDUSTRIA |Mappatura disponibilità per iniziative di accoglienza profughi ucraini

scritto da Marcella Villano | Marzo 11, 2022
In coordinamento con Dipartimento Nazionale Protezione Civile, Piccola Industria Confindustria – nell'ambito del Programma Gestione Emergenza (PGE) – ha attivato il link per la MAPPATURA DISPONIBILITA' per eventuali iniziative di

accoglienza e supporto ai profughi provenienti dall'Ucraina. Le informazioni raccolte avranno una funzione informativa e non sono vincolanti per le imprese, né garantiscono un successivo contatto da parte degli enti preposti che, solo in caso di effettiva necessità, contatteranno i referenti indicati. Il form è accessibile al seguente link: https://forms.office.com/r/4Mefnmcva1

Per ulteriori informazioni: Marcella Villano, Piccola Industria 089200841 – 3491623479 – m.villano@confindustria.sa.it

---

TRASPORTI | le misure del DL Energia per il settore autotrasporto: riduzione pedaggi autostradali, credito d'imposta LNG, altri interventi.

scritto da Marcella Villano | Marzo 11, 2022

Il DL n. 17 del 1° marzo 2022, cd. "Energia", pubblicato sulla GU n. 50 del 1° marzo 2022, di cui abbiamo dato notizia con new dedicata prevede, nell'**articolo 6**, interventi in favore del settore dell'autotrasporto dirette a sostenere il settore, a seguito degli impatti derivanti dall'aumento dei prezzi dei prodotti petroliferi.

Tali misure derivano da un accordo tra le rappresentanze dell'autotrasporto e il Governo e si sostanziano in **79,6 milioni di euro** ripartiti come di seguito indicato:

- incremento pari a 20 milioni di euro per l'autorizzazione di spesa per l'anno 2002 della **riduzione compensata dei pedaggi autostradali**;
- incremento di 5 milioni di euro per l'autorizzazione di spesa per l'anno 2022 relativa la d**eduzione forfettaria delle spese non documentate** per le imprese artigiane, per i trasporti effettuati personalmente dall'imprenditore;
- **credito d'imposta** pari al 15% **AdBlue** del costo di acquisto per le imprese con sede legale o stabile organizzazione in Italia, ed esercenti attività di logistica e di trasporto delle merci in conto terzi con mezzi di trasporto di ultima generazione Euro VI/D a bassissime emissioni inquinanti. Il limite di spesa massimo per l'anno 2022 è di euro 29,6 milioni di euro;
- **credito d'imposta LNG**, pari al 20% del costo delle spese sostenute riconosciuto alle imprese aventi sede in Italia ed esercenti attività logistica e di trasporto in conto terzi. Il limite di spesa è di 25 milioni di euro per l'anno 2022.

La disposizione sottolinea che i suddetti crediti d'imposta si applicano nel rispetto della normativa europea sugli aiuti di Stato, a cui adempirà il MIMS.

Entro 60 giorni dall'entrata in vigore della DL, con decreto del MIMS di concerto con il MITE e i MEF, verranno definiti i criteri e le modalità di attuazione.

art. 6 DL. 17_2022-misure autotrasporto

ENERGIA | Ampliamento codici ATECO imprese energivore ai sensi della Comunicazione 2022/C 80/01

scritto da Marcella Villano | Marzo 11, 2022

In relazione all'ampliamento dei codici ATECO elegibili per la disciplina delle aziende ad alta intensità energetica (cd "ENERGIVORI), previsto dalla Comunicazione della Commissione Europea "Disciplina in materia di aiuti di Stato a favore del clima, dell'ambiente e dell'energia 2022" (2022/C 80/01) Confindustria ha chiesto informazioni alle Istituzioni competenti, sulla tempistica di applicazione.

È stato confermato che, al fine di adeguare non solo i codici ATECO ma tutto il meccanismo agevolativo, occorre un provvedimento nazionale che adegui l'attuale disciplina.

La stessa Comunicazione della Commissione europea prevede che gli Stati membri debbano adeguare, ove necessario, i regimi esistenti di protezione dell'ambiente e di aiuti energetici entro il 31 dicembre 2023 (punto 7 della Comunicazione)

Allo stato attuale, dunque, la CSEA non può in alcun modo modificare le regole di accesso all'elenco "energivori", prevedendo nuovi codici ATECO o altre differenti condizioni di accesso.

Sarà nostra cura seguire il processo di implementazione della nuova normativa nazionale di adeguamento alle Linee Guida, quando avrà inizio, e darvene pronta comunicazione.

Comunicazione_commissione_18_2_2022_aiutistato

AMBIENTE | “Le novità della guida operativa autorizzazione unica ambientale (A.U.A.). Il punto sul procedimento tra criticità e soluzioni”: webinar del 22 marzo, ore 10.00

scritto da Maria Rosaria Zappile | Marzo 11, 2022

Il prossimo 22 marzo, dalle ore 10.00, si terrà il webinar dal titolo “**Le novità della guida operativa autorizzazione unica ambientale (A.U.A.). Il punto sul procedimento tra criticità e soluzioni” (Delibera della Giunta Regionale n. 25 del 18/01/2022).**
https://www.confindustria.sa.it/wp-content/uploads/2022/01/AUA-2022.zip).

L’iniziativa, organizzata da **Confindustria Campania**, in collaborazione con lo **Sportello Unico Regionale per le Attività Produttive (SURAP), ha l’obiettivo di illustrare i contenuti della Delibera della Giunta Regionale n. 25 del 18.01.2022** recante “Approvazione dell’aggiornamento della “Guida Operativa – Procedura di rilascio dell’Autorizzazione Unica Ambientale (A.U.A.)” e del “Modello Unico di Istanz*a*” di cui alla DGRC n. 168 del 26/04/2016, oltre che **promuovere il confronto tra i soggetti competenti s**ulle questioni di rilievo

di carattere operativo afferenti il procedimento, **a distanza di quasi sei anni dalla pubblicazione della DGRC n. 168 del** 26/04/2016, oggi aggiornata.

I saluti e l'avvio deli lavori sono affidati a **Lina Piccolo –** Referente per la sostenibilità ambientale dell'Advisory Board di Confindustria Campania e a **Sergio Mazzarella –** Dirigente Sportello Unico Regionale per le Attività Produttive (S.U.R.A.P.); le relazioni a **Antonello Barretta –**Direttore Generale Area Ciclo integrato delle acque e dei rifiuti, Valutazioni e Autorizzazioni Ambientali della Giunta regionale della Campania, **Massimiliano Roca –** ufficio AUA Amministrazione provinciale di Avellino, **Francesco Petrosino** – Dirigente del Settore Autorizzazioni – Ente Idrico Campano e **Annamaria Vastola** – Suap del Comune di San Valentino Torio (SA)

Ricordiamo che, Confindustria Campania ha promosso e partecipato al confronto con il Centro di Competenza regionale, coordinato dal SURAP sui temi di cui alla D.G.R.C 25/2022, assicurando il suo contributo nell'interesse delle imprese associate.

Ai fini della partecipazione, è necessaria la registrazione al seguente link

https://us06web.zoom.us/webinar/register/WN_5TlAePyWQASZn184Hq3Erw

AUA_22_03

SCARICA LA SELEZIONE COMPLETA DEGLI ARTICOLI

scritto da Fabiana Capasso | Marzo 11, 2022

https://www.confindustria.sa.it/wp-content/uploads/2022/03/selezione-articoli_09_03_2022.pdf