

Prove di normalità

scritto da Fabiana Capasso | Marzo 18, 2022

[selezione articoli 18_03_2022 12](#)

Carfagna: al Sud un Pnrr permanente con i 73 miliardi del Fondo di coesione

scritto da Fabiana Capasso | Marzo 18, 2022

[selezione articoli 18_03_2022 13](#)

Draghi scettico sulla tregua

scritto da Fabiana Capasso | Marzo 18, 2022

[selezione articoli 18_03_2022 15](#)

Simest: nel 2021 erogati 9.3 miliardi di fondi alle

imprese esportatrici

scritto da Fabiana Capasso | Marzo 18, 2022

[selezione articoli 18_03_2022 18](#)

Gas, un canale riservato all'industria

scritto da Fabiana Capasso | Marzo 18, 2022

[selezione articoli 18_03_2022 20](#)

Accordi d'innovazione, partenza l'11 maggio

scritto da Fabiana Capasso | Marzo 18, 2022

[selezione articoli 18_03_2022 22](#)

L'industria della gomma è a corto di carbon black

scritto da Fabiana Capasso | Marzo 18, 2022

[selezione articoli 18_03_2022 24](#)

La guerra in Ucraina cancella l'1,4% del Pil europeo del 2022

scritto da Fabiana Capasso | Marzo 18, 2022

[selezione articoli 18_03_2022 24](#) [selezione articoli 18_03_2022 25](#)

SOSTENIBILITA' | Workshop "Sostenibilità e innovazione. Le opportunità per le imprese nell'ambito dei servizi offerti da Enterprise Europe Network" – 24 Marzo pv, 9.30- 13.00 Mostra D'Oltremare Napoli

scritto da Marcella Villano | Marzo 18, 2022

Informiamo che il prossimo 24 marzo, dalle ore 9.30 alle 13.00 presso la Sala Tirreno della Mostra D'Oltremare Napoli, avrà luogo il workshop "Sostenibilità e innovazione. Le opportunità

per le imprese nell'ambito dei servizi offerti da Enterprise Europe Network", organizzato nell'ambito del 13° edizione di Energy Med.

Un sistema eco-industriale, oltre a ridurre la produzione di rifiuti, dovrebbe massimizzare l'impiego efficiente dei materiali di scarto e dei prodotti a fine vita mediante la simbiosi industriale e l'analisi del metabolismo industriale. Il workshop, realizzato nel quadro delle attività di Enterprise Europe Network, presenta la strategia della simbiosi industriale, le modalità per una sua efficace implementazione attraverso gli strumenti sviluppati dall'ENEA per realizzare una rete tra interlocutori e valutare le opportunità presenti sul territorio.

Verranno, inoltre, presentate ulteriori azioni finalizzate alla conversione circolare delle imprese e dei territori

Agenda

Saluti e introduzione

Fabrizio Luongo, Presidente "SI IMPRESA, Azienda Speciale della CCIAA di Napoli

Le piattaforme degli stakeholder per l'economia circolare ICESP ed ECESP

Laura Cutaia, ENEA*

Simbiosi industriale e diagnosi delle risorse come strumenti per la sostenibilità delle imprese.

Antonella Luciano – ENEA*

Life Cycle Assessment e banca dati LCA del progetto Arcadia

Gabriella Fiorentino, Amalia Zucaro, Giuliana Ansanelli ENEA

Value chain (GdL4 ICESP) focus su CRM, RAEE su materie prime critiche

Roberta De Carolis – ENEA*

Un modello di economia circolare applicata ad una realtà urbana. L'esempio del progetto InnoWeee

*Marco Tammaro *, Gabriella Fiorentino, Amalia Zucaro– ENEA*

Mission Innovation e Reti energetiche integrate come opportunità di innovazione per le PMI.

Maria Valenti – ENEA

Efficient buildings

*Mattia Ricci * – ENEA*

* interventi da remoto

Le aziende interessate potranno chiedere incontri con gli esperti ENEA per approfondimenti sulle attività di simbiosi industriale e diagnosi delle risorse, finalizzati al coinvolgimento attivo nei successivi tavoli di lavoro che saranno organizzati con le imprese.

Gli incontri si terranno il 24 pomeriggio e il 25 mattina presso lo stand Enterprise Europe Network

Per maggiori informazioni e l'agenda https://een.portici.enea.it/b2b_meeting.asp?i=82

Per registrarsi all'evento https://connect.portici.enea.it/een_energymed/event/registration.html

Area Servizi alle Imprese

Marcella Villano 089.200841
m.villano@confindustria.sa.it

Mariarosaria Zappile 089.200842 m.zappile@confindustria.sa.it

AUTOTRASPORTO | siglato protocollo d'intesa tra MIMS e rappresentanze autotrasporto

scritto da Marcella Villano | Marzo 18, 2022

Dopo giorni di confronto e minacce di fermo, le rappresentanze dell'autotrasporto hanno siglato, nella tarda serata di ieri, un protocollo d'intesa con il MIMS, Ministero delle Infrastrutture e Mobilità sostenibile.

Il Protocollo è stato sottoscritto da tutte le rappresentanze dell'autotrasporto presenti al Tavolo, anche se l'associazione aderente a Confindustria, Anita ha ribadito il suo forte dissenso nell'applicazione ai contratti verbali dei valori di riferimento.

L'intesa, oltre a fare riferimento a quanto già concesso dal MIMS per il triennio 2022-2024 (240 milioni di euro, cui è seguito un decreto di ripartizione delle risorse), cui si aggiunge lo stanziamento presente nel DL Energia pari a 79,6 milioni di euro, contiene l'impegno del MIMS/Governo di "tradurre in normativa", quanto concordato con le rappresentanze, ovvero:

- nei contratti scritti, viene mantenuta la libera contrattazione con l'inserimento tra gli elementi essenziali della clausola di adeguamento del gasolio, la cui assenza determinata l'equiparazione ad un contratto non scritta;

– nei contratti in forma non scritta, il prezzo del servizio di trasporto deve tenere obbligatoriamente conto dei valori indicativi dei costi di riferimento che saranno pubblicati ed aggiornati almeno trimestralmente dal MIMS.

Inoltre, il **Protocollo prevede altri impegni ministeriali** che hanno finalità di modificare e integrare altre disposizioni, come quelle relative **ai tempi di pagamento, ai tempi di carico e scarico** (tramite confronto con la committenza), ma anche di procedere all'attuazione del Regolamento (UE) 2020/1055 per la parte **relativa all'accesso alla professione di autotrasportatore, all'accelerazione delle procedure per i pagamenti degli incentivi e dei contributi dovuti al settore**, nonché di negoziare con la Commissione UE affinché gli **incentivi previsti dal Marebonus, ma anche del Ferrobonus** siano direttamente attribuiti alle imprese di autotrasporto.

[Protocollo d'Intesa 17.03.2022](#)