

CREDITO | Indagine sulla domanda di factoring e invoice fintech

scritto da Marcella Villano | Marzo 17, 2022

Segnaliamo che Assifact, Associazione italiana per il factoring ha avviato – in collaborazione con KPMG – un’indagine sulla domanda di factoring e fintech rivolta a tutte le imprese, manifatturiere e di servizi, con **l’obiettivo di acquisire il punto di vista della domanda sul factoring e sulle altre forme di sostegno al capitale circolante, anche nella prospettiva del fintech e dell’innovazione.**

L’indagine prevede la **compilazione da parte delle imprese** di un questionario predisposto su una apposita piattaforma online e liberamente accessibile dal link <https://www.assifact.it/indagine.html>.

La raccolta dei dati resterà aperta per circa due mesi ed i risultati dell’indagine, che garantiscono la massima riservatezza ed aggregazione delle risposte, saranno presentati in giugno, in occasione dell’Assemblea di Assifact.

I risultati dell’indagine permetteranno di definire un quadro più ampio e completo sul ricorso al factoring e alle altre forme di sostegno al capitale circolante anche nell’ambito dei servizi innovativi e tecnologici

AUTOTRASPORTO | FAQ UE su

attraversamenti frontiere e cabotaggio

scritto da Marcella Villano | Marzo 17, 2022

La Commissione Europea ha pubblicato sul proprio sito delle FAQ, riguardanti la registrazione manuale nei tachigrafi degli attraversamenti delle frontiere e il cabotaggio stradale.

Le FAQ sono reperibili al seguente link:

[https://transport.ec.europa.eu/transport-modes/road/mobility-package-i/market-rules/rules-cabotage-](https://transport.ec.europa.eu/transport-modes/road/mobility-package-i/market-rules/rules-cabotage-applicable-21-february-2022_en)

[applicable-21-february-2022_en](https://transport.ec.europa.eu/transport-modes/road/mobility-package-i/market-rules/rules-cabotage-applicable-21-february-2022_en)

[https://transport.ec.europa.eu/transport-modes/road/mobility-package-i/tachographs/questions-](https://transport.ec.europa.eu/transport-modes/road/mobility-package-i/tachographs/questions-and-answers-manual-recording-border-crossings-tachographs-under-regulation-eu-no-1652014_en)

[and-answers-manual-recording-border-crossings-tachographs-under-regulation-eu-no-1652014_en](https://transport.ec.europa.eu/transport-modes/road/mobility-package-i/tachographs/questions-and-answers-manual-recording-border-crossings-tachographs-under-regulation-eu-no-1652014_en)

Lancio sito web Gaia-X Italia

scritto da Marcella Villano | Marzo 17, 2022

Informiamo che è online il sito web dell'Hub italiano di Gaia-X, raggiungibile all'indirizzo web <https://www.gaiax-italia.eu/>.

Gaia-X è l'iniziativa europea nata per creare una **architettura federata di hub europei** capace di dar vita – attraverso la cooperazione fra **cloud providers, data owners e cloud users** – ad un **ecosistema digitale aperto, trasparente, interoperabile e sicuro**. I dati e i servizi che, mediante diverse le

iniziative progettuali verranno resi disponibili, beneficeranno di un ambiente 'trusted', rispettoso di tutte le regole europee con l'obiettivo principale di far rimanere in Europa il valore creato dal trattamento dei dati delle aziende e dei cittadini europei.

Il sito è la principale fonte di informazioni su Gaia-X in Italia e permetterà di rimanere informati sui progetti **dell'Hub italiano e le sue attività**. Sarà inoltre un punto di contatto per tutte le organizzazioni interessate a iscriversi all'associazione e a partecipare. Il portale fornirà, inoltre, informazioni sulla futura governance del Regional Hub e sui principali data space attivi nell'ecosistema italiano.

L'Hub – che come comunicato con precedente new è stato costituito nei mesi scorsi da Confindustria, Fondazione Bruno Kessler e Istituto Nazionale di Fisica Nucleare – **rappresenta il riferimento per lo sviluppo del progetto Gaia-X in Italia**. Ha l'obiettivo di promuovere le iniziative nazionali, fare da voce per la comunità italiana e favorire lo sviluppo di ecosistemi digitali legati al progetto, per la crescita della data economy nel Paese.

In particolare, la **partecipazione all'hub italiano permetterà alle imprese di cogliere una serie di opportunità che possono venire dalla presenza in un 'data market place' europeo e mondiale:**

- assistenza nel reperire informazioni e partecipare a iniziative progettuali che si ispirino alle logiche di Gaia-X;
 - assistenza per aderire ad IPCEI e PNRR ove serve il label o la partecipazione a Gaia-X;
- supporto nella comprensione ed applicazione dei label e standard Gaia-X;
 - definizione della posizione italiana, coinvolgendo sia 'users' che 'providers', sui valori di Gaia-X (sovranità dei

dati, apertura, portabilità dei dati, compliance, sicurezza, ...).

L'iniziativa, dunque, è di diretto **interesse delle imprese** che, aderendo, potranno portare il loro contributo operativo ai lavori di costruzione dei "data spaces" di interesse: **Health, Finance, Energy, Agricolture, Mobility, Industry4.0, Smart Living, Public Sector...**

Area Servizi alle Imprese (Marcella Villano 089.200841
m.villano@confindustria.sa.it)

Massimiliano Pallotta 089.200837
m.pallotta@confindustria.sa.it)

LAVORO | Coefficiente per la rivalutazione del tfr e dei crediti da lavoro – febbraio 2022

scritto da Francesco Cotini | Marzo 17, 2022

TFR

A febbraio 2022 l'indice in base 2015 dei prezzi al consumo per le famiglie di operai e impiegati, considerato al netto dei tabacchi, è risultato pari a 108,8.

Pertanto il coefficiente utile per la rivalutazione a febbraio 2022 del trattamento di fine rapporto maturato al 31 dicembre 2021, secondo l'art. 1 della L.297/1982, è pari a 1,02086158.

CREDITI DI LAVORO

Alleghiamo la tabella dei coefficienti di rivalutazione dei crediti di lavoro maturati dal 1° gennaio 1990, o data successiva, e liquidati dal **1° al 28 febbraio 2022**.

All.ti [Tabella+Crediti+lavoro_febbraio22_160322_Confindustria](#)
[Tabella+TFR_febbraio22_160322_Confindustria](#)

AUTOTRASPORTO | Errata corrige tabella gennaio 2022_ colonna B_ costi riferimento impresa autotrasporto

scritto da Marcella Villano | Marzo 17, 2022

Il MIMS ha pubblicato sul proprio sito, il 15 marzo scorso, una Tabella “rettificata” dei valori di riferimenti dei costi di esercizio delle imprese di autotrasporto riguardante **il mese di gennaio 2022**.

La rettifica afferisce alla colonna B, ossia ai veicoli con massa superiore ai 3,5 e fino a 12 tonnellate e, in particolare, al dato dell'energia, poiché era stato inserito un valore sovrastimato.

AMBIENTE | Misure temporanee eccezionali – etichettatura prodotti contenenti olio vegetali in sostituzione dell’olio di semi di girasole – nota MISE dell’11 marzo 2022

scritto da Maria Rosaria Zappile | Marzo 17, 2022

Informiamo che, il Ministero Sviluppo Economico ha emanato una nota che riguarda i problemi di approvvigionamento subentrati a causa della sospensione delle esportazioni dall’Ucraina causata dalla guerra e la necessità di individuare prodotti sostituiti che siano etichettati secondo il regolamento UE 2269/2011.

La nota stabilisce che, transitoriamente, in vista dell’adeguamento progressivo delle etichette, i produttori possono introdurre con getto d’inchiostro o altri sistemi equivalenti (es. sticker adesivi), una frase che indichi quali oli e/o grassi siano stati impiegati in sostituzione dell’olio di girasole, segnalando l’eventuale presenza di allergeni. I claims che indicano la presenza o assenza di determinati oli vegetali o claims comparativi, in caso di sostituzione dell’olio di girasole, devono essere opportunamente modificati, eventualmente tramite etichettatura aggiuntiva o altra analoga modalità, per garantire la corretta informazione dei consumatori. La distribuzione al dettaglio inoltre dovrà

ricorrere a idonei strumenti volti ad informare tempestivamente il consumatore sulla possibile sostituzione dell'olio di girasole mediante avvisi nei punti vendita con apposita cartellonistica, collocata ben evidentemente, in prossimità degli scaffali dei prodotti contenenti olio di girasole. In aggiunta si rimanderà ad ulteriori informazioni da inserire nei social, siti aziendali, ecc.

Inoltre, tenuto conto del possibile perdurare di incertezze in termini di approvvigionamento di oli e grassi vegetali, per la stampa delle nuove etichette, in via transitoria e segnalando sempre l'eventuale presenza di allergeni, si può riportare nella lista degli ingredienti la dizione generica della categoria oli e grassi vegetali seguita dalle origini vegetali potenzialmente presenti, in considerazione delle forniture disponibili – es. “oli e grassi vegetali (girasole, palma, mais, soia, ecc.)”. Su tale ultimo aspetto saranno interessati i servizi della Commissione.

Si allega, il testo integrale della nota, a cui si rinvia per approfondimenti.

[Alimenti_Nota_MISE_11_03_2022_Etichette_olio_di_semi_girasole](#)

SCARICA LA SELEZIONE ARTICOLI COMPLETA

scritto da Annamaria Laurenzano | Marzo 17, 2022



**I profughi negli alberghi
costano 60 euro al giorno
Convenzione con le strutture
ricettive: fissato il tetto,
spese minori per i bambini
Via alla raccolta delle
adesioni, i gestori
rilanciano: «Siamo pronti a
collaborare»**

scritto da Annamaria Laurenzano | Marzo 17, 2022
[articoli_17_03_2022_1](#)



scritto da Annamaria Laurenzano | Marzo 17, 2022
[articoli_17_03_2022_3](#)

Turismo e rilancio del settore alberghiero

scritto da Annamaria Laurenzano | Marzo 17, 2022

[articoli_17_03_2022_4](#)