Ambiente | Aggiornamenti

scritto da Maria Rosaria Zappile | Agosto 1, 2022

SAVE THE DATE: CICLO DI WEBINAR CONFINDUSTRIA "Nuovi obblighi sugli imballaggi e loro smaltimento per le aziende esportatrici"

In riferimento ai nuovi obblighi sugli imballaggi e il loro smaltimento per le aziende esportatrici introdotti dalla legge tedesca, vi informiamo che a partire dal prossimo settembre verranno organizzati altri incontri di approfondimento sul tema.

In particolare, si svolgerà un incontro dedicato alla normativa tedesca, cui seguiranno altri appuntamenti dedicati alle normative francesi, spagnole e austriache.

In allegato troverete la locandina contenente i *save the date*.

Al rientro dalla pausa estiva, seguiranno le informazioni organizzative.

RENTRI – Lettera congiunta Associazioni di categoria

Informiamo che Confindustria, insieme alle altre Associazioni di categoria, ha rappresentato, con un manifesto comune, le principali criticità e preoccupazioni del mondo datoriale in merito allo schema di decreto recante la nuova disciplina della tracciabilità dei rifiuti. E' stata, altresì, trasmessa una lettera congiunta al MiTE la settimana scorsa, con cui è stato chiesto un aggiornamento sullo stato di avanzamento della definizione del quadro normativo in materia, tenuto conto, infatti, dell'importanza delle osservazioni formulate in sede di consultazione pubblica, che interessano, tra l'altro, aspetti prioritari e condivisi, come quello **dell'invio dei dati del formulario di trasporto prima della movimentazione e la tracciabilità interna.**

Sarà nostra cura tenervi aggiornati.

CIS “ACQUA BENE COMUNE”

Vi informiamo che il primo confronto con le Amministrazioni per la costruzione del Contratto Istituzionale di Sviluppo (CIS) “Acqua bene comune” ha avuto luogo il 21 luglio u.s. a Roma. Il Ministro per il Sud e la Coesione territoriale Mara Carfagna, che ha presieduto la riunione, ha sottolineato come questo CIS rappresenti una delle scadenze più importanti, per un motivo “pratico” e per un motivo “storico”. Il motivo pratico è che sono state individuate le risorse che consentono di agire, il motivo storico è che viviamo tempi difficili, in cui la crisi climatica sta rendendo il bene più essenziale per la vita, l’acqua, tanto scarso quanto conteso, ed è tempo di occuparsene con azioni concrete.

È previsto che tutto il territorio nazionale possa esprimere un fabbisogno, proponendo progetti sui seguenti ambiti:

- **captazione e accumulo;**
- **potabilizzazione;**
- **trasporto e distribuzione;**
- **fognature;**
- **depurazione;**
- **riutilizzo e restituzione all’ambiente della risorsa idrica;**
- **monitoraggio dei corpi idrici.**

Le proposte potranno essere presentate da Amministrazioni Centrali, Regioni e Province Autonome, ISPRA, CREA, Enti di Governo degli Ambiti Territoriali Ottimali (EGATO), Gestori del Servio Idrico Integrato, Autorità di distretto idrografico, Consorzi di bonifica, Commissario di Governo per le procedure di infrazione, Commissari ZES, Enti Locali.

La *road map* prevede che entro il **15 settembre** p.v. vengano presentate le proposte progettuali secondo il format scaricabile al seguente link, da utilizzare obbligatoriamente

per la predisposizione delle proposte progettuali, e inviate all'indirizzo mail cisacqua@invitalia.it. Il medesimo indirizzo mail potrà essere utilizzato anche per chiedere chiarimenti sulla compilazione del format.

Le proposte saranno esaminate dall'Agenzia per la Coesione Territoriale e da Invitalia, tenendo conto dei seguenti criteri di eleggibilità:

- **coerenza**con la pianificazione di settore;
- **cantierabilità**, da intendersi come tempi stimati per l'effettivo avvio dei lavori;
- **strategicità** degli interventi, mediante la valutazione di indicatori di risultato relativi, ad esempio, alla gestione delle crisi in caso di scarsità di risorsa idrica, alla riduzione del "water divide", agli interventi che utilizzano tecnologie innovative e a basso impatto ambientale;
- **significatività economica** dell'intervento, nel senso che ciascun progetto non potrà avere importo inferiore al milione di euro.

Le proposte, inoltre, saranno verificate anche con riferimento alla *complementarità e integrazione* rispetto ad altri investimenti già finanziati, in corso di realizzazione o già realizzati (tra questi *in primis* le misure del PNRR).

Trasmettiamo in allegato la comunicazione dell'Agenzia per la Coesione Territoriale a riguardo.

Albo Nazionale Gestori Ambientali – Circolare n. 7 Trasporto combinato transfrontaliero e cabotaggio di rifiuti

Si trasmette in allegato la Circolare numero 7 del 28 luglio 2022 dell'Albo Nazionale Gestori Ambientali, che fornisce ulteriori chiarimenti in merito all'iscrizione alla corretta categoria per tre diverse tipologie di trasporto di rifiuti sul territorio italiano:

1. **trasporto di cabotaggio di rifiuti;**
2. **trasporto combinato transfrontaliero di rifiuti**;
3. **trasporto transfrontaliero di rifiuti esercitato da imprese stabilite in Italia.**

Per quanto riguarda la prima tipologia di trasporto, l'Albo ha chiarito che l'impresa estera che effettua il trasporto di cabotaggio di rifiuti sul territorio italiano deve iscriversi alla categoria 1, 4 o 5 in funzione della tipologia di rifiuti trasportata. L'iscrizione è chiaramente subordinata alla licenza comunitaria al trasporto di merci (art. 8 del reg. CE n. 1072/2009) rilasciata dallo Stato membro di stabilimento del trasportatore estero.

Per il secondo, invece, l'Albo ritiene che per poter svolgere sul territorio italiano la tratta iniziale o terminale, su strada, di un trasporto combinato transfrontaliero di rifiuti, debba essere fatta l'iscrizione alla categoria 6, purché in possesso dei requisiti per l'accesso alla professione (licenza comunitaria) e al mercato per il trasporto combinato.

Per la terza ed ultima tipologia di trasporto, l'Albo ha precisato che le imprese stabilite in Italia e iscritte nelle categorie 1,4 o 5, possono esercitare anche l'attività di trasporto transfrontaliero di rifiuti.

AlCT.REGISTRO UFFICIALE.2022.0015619

Circolare n.7 del 28_07_2022 (Trasporto combinato transfrontaliero e cabotaggio di rifiuti)

leg.18.pdl.camera.3208-B.18PDL0190710 (2)

INTERNAZIONALIZZAZIONE | SAVE THE DATE: INCONTRO PRESIDENTE DELLA COSTA D'AVORIO, Roma 16 settembre 2022

scritto da Monica De Carluccio | Agosto 1, 2022

Il prossimo **16 settembre** Confindustria Assafrica&Mediterraneo e Confindustria organizzano l'incontro con il Presidente della Repubblica della Costa D'Avorio, **S.E. Alassane Ouattara**, in occasione della visita ufficiale in Italia.

L'evento, che si presenta come attività di follow up al *Business Forum Italia – Costa d'Avorio* organizzato lo scorso aprile in collaborazione con l'Ambasciata della Costa d'Avorio, si terrà a Roma presso la sede di Confindustria (Viale dell'Astronomia 30) **venerdì 16 settembre ore 10.30**

Le aziende interessate a partecipare all'incontro, che si terrà esclusivamente in presenza, devono registrarsi online al seguente LINK entro e non oltre mercoledì 31 agosto.

AGEVOLAZIONI|PNRR: Mobilità sostenibile – Filiera degli autobus elettrici. Finanziabili programmi di

investimento con spese ammissibili da 1 a 20 milioni di euro

scritto da Marcella Villano | Agosto 1, 2022

È attivo un nuovo incentivo per **sostenere la realizzazione di piani di investimento volti a promuovere la trasformazione verde e digitale dell'industria degli autobus, al fine di produrre veicoli elettrici e connessi**.

Questo incentivo è destinato a piani di investimento compresi tra **1 e 20 milioni di euro** ed è **complementare all'altro sportello "PNRR Bus elettrici"** dei Contratti di Sviluppo (per programmi superiori ai 20 milioni di euro) ancora attivo.

Lo sportello per la presentazione delle domande di agevolazioni è stato aperto alle **ore 12:00 dello scorso 25 luglio.**

Sono destinati all'attuazione dell'intervento, in sede di prima applicazione, **80 milioni di euro,** nell'ambito della dotazione dell'Investimento 5.3 del PNRR M2C2 "Transizione energetica e mobilità sostenibile", di complessivi 300 milioni di euro.

Cosa finanza e a chi si rivolge

Sono ammissibili alle agevolazioni **i piani di investimento produttivo, con diverse intensità di aiuto, realizzati dalle imprese di tutte le dimensioni**, ubicate sull'intero territorio nazionale, che prevedono le seguenti finalità:

- ottimizzazione e produzione di sistemi di trazione elettrica;
- **produzione di nuove architetture** di autobus, nell'ottica della migrazione verso sistemi di alimentazione

elettrici, dell'alleggerimento dei veicoli, della digitalizzazione dei veicoli e dei loro componenti;
- **produzione di componentistica per autoveicoli per il trasporto pubblico e di nuove tecnologie IoT** applicate al trasporto pubblico;
- **standardizzazione e industrializzazione di sistemi di rifornimento e di ricarica**, nonché sviluppo di tecnologie finalizzate alla produzione di sistemi per la "smart charging" di autobus elettrici;
- **produzione di sensori e sistemi digitali per la guida assistita,** per la gestione delle flotte, per la sicurezza, anche integrati nei singoli componenti del veicolo per il monitoraggio continuo e la manutenzione predittiva.

All'investimento produttivo potranno essere associati:

- **programmi di ricerca industriale e/o sviluppo sperimentale**
- **programmi di formazione del personale,** per un ammontare non superiore al 10% del programma di investimento produttivo.

L'importo complessivo delle **spese ammissibili non deve essere inferiore a 1 milione di euro e superiore a 20 milioni di euro.**

Agevolazioni concedibili

Le agevolazioni possono essere concesse nella **forma del contributo a fondo perduto e del finanziamento agevolato**, anche in combinazione tra loro nei limiti massimi, in valore nominale, del 75% (settantacinque per cento) delle spese ammissibili.

A seguito dell'approvazione da parte della Commissione europea del regime di aiuti "*Investments in favour of a sustainable recovery (SA.102702)*", le agevolazioni relative al programma di investimento possono essere richieste con l'applicazione

delle disposizioni previste dalla sezione 3.13 del "Quadro temporaneo per le misure di aiuto di stato a sostegno dell'economia nell'attuale emergenza del COVID-19".

Per presentare domanda

L'incentivo è "a sportello": le domande saranno esaminate in base all'ordine di arrivo, sulla base di una procedura valutativa e saranno ammesse alle agevolazioni esclusivamente nei limiti delle disponibilità finanziarie.

In sede di presentazione dell'istanza di accesso, le imprese beneficiarie assumono l'impegno a garantire il rispetto degli orientamenti tecnici sull'applicazione del principio DNSH ("non arrecare un danno significativo"). Le modalità di applicazione del principio, stabilite dalla Circolare MiSE n.120820 del 28 marzo 2022 e dettagliate nei format di istanza, variano in base alla dimensione dell'investimento e alla dimensione dell'impresa.

Tutta la documentazione normativa e ulteriori informazioni di dettaglio, sono disponibili al link https://www.invitalia.it/cosa-facciamo/sosteniamo-grandi-investimenti/filiera-degli-autobus-elettrici

---

AGEVOLAZIONI | PROPRIETA' INTELLETUALE – Riapertura termini presentazione domande

bandi brevetti+ (27 settembre pv), disegni + (11 ottobre pv) e marchi+ (25 ottobre pv).

scritto da Marcella Villano | Agosto 1, 2022

Informiamo che il Mise ha pubblicato gli avvisi di apertura degli sportelli, con i termini e le modalità di presentazione delle domande relative ai nuovi bandi Brevetti+, Disegni+ e Marchi+

In particolare, le piccole e medie imprese potranno presentare le domande nei termini del seguente calendario:

- dal **27 settembre** per il bando Brevetti+, che dispone di 30 milioni di euro (inclusi 10 milioni di risorse PNRR);
- dall'**11 ottobre** per Disegni+, che dispone di 14 milioni di euro;
- dal **25 ottobre** per Marchi+, che dispone di 2 milioni di euro.

La documentazione è disponibile al seguente link

https://www.mise.gov.it/index.php/it/notizie-stampa/dal-27-settembre-le-domande-per-gli-incentivi-brevetti-disegni-e-marchi

---

FISCO | DL Semplificazioni

fiscali – i principali emendamenti di interesse approvati

scritto da Marcella Villano | Agosto 1, 2022

Informiamo che lo scorso mercoledì 27 luglio, l'Aula della Camera ha approvato con 355 voti favorevoli, 33 contrari e 11 astenuti, il DL Semplificazioni fiscali (DL n. 73/2022) apportando delle modifiche al testo licenziato dalle Commissioni Bilancio e Finanze. Nonostante le evidenti difficoltà derivanti dallo scioglimento delle Camere, abbiamo il piacere di comunicarVi l'esito positivo di alcune delle istanze presentate da Confindustria.

Più in dettaglio, in materia di contributi straordinari, come già anticipato, è stata soppressa la disposizione, introdotta nell'articolo 2, comma 3-ter, del DL Aiuti (DL n. 50/ 2022), che limitava la fruizione di alcuni **crediti di imposta per l'aumento dei prezzi di energia e gas** del secondo trimestre 2022 al tetto e alle condizioni del Regolamento *de minimis.*

Viene apportato, poi, un utile correttivo ai meccanismi di **cessione dei bonus edilizi**, più volte sollecitato. In particolare, abrogando l'ultima modifica in materia apportata al DL Aiuti, **le banche potranno adesso cedere anche i crediti oggetto di comunicazioni inviate prima del 1° maggio 2022.**

Un'altra modifica riguarda la **segnalazione dei creditori pubblici qualificati in caso di debiti IVA**, che apporta positivi cambiamenti alla disciplina che accolgono parzialmente le segnalazioni di Confindustria, sebbene ad impatto ridotto rispetto a quanto auspicato. Nello specifico non viene innalzata (come suggerito) la soglia in valore assoluto dei 5.000 euro ma ne viene affiancata un'altra in valore percentuale del 10% rispetto al volume d'affari e

introdotta un’ulteriore soglia generalizzata di 20.000 euro.

Accolta, invece, la segnalazione sulla tempistica della presentazione che può avvenire con un termine massimo di 150 giorni (rispetto ai 60 giorni) dalla scadenza della comunicazione LIPE.

Infine, è stata corretta la decorrenza della disposizione che concerne ora i debiti a partire dal secondo trimestre 2022, invece di essere circoscritto al solo primo trimestre 2022.

Per quanto concerne la **rilevanza fiscale degli errori contabili**, in parziale accoglimento delle nostre proposte, viene espressamente prevista l’applicabilità della nuova disciplina anche in ambito IRAP, seppure con la limitazione dei componenti negativi del valore della produzione netta per i quali è scaduto il termine di presentazione della dichiarazione integrativa.

Un altro importante obiettivo raggiunto riguarda l’**obbligo di comunicare l’esito finale senza rilievi delle attività istruttorie**, la cui necessità è stata più volte evidenziata da Confindustria. L’emendamento interviene direttamente sullo Statuto dei diritti del contribuente prevedendo tale obbligo. Come peraltro già evidenziato nel corso della nostra audizione parlamentare sul DL Semplificazioni, si tratta una rilevante modifica volta a migliorare il rapporto tra l’Amministrazione finanziaria e i contribuenti.

Il testo adesso passerà al Senato che, presumibilmente, dovrebbe approvarlo senza modifiche rilevanti.

Vi terremo aggiornati sull’iter del provvedimento.

SCARICA LA SELEZIONE COMPLETA DEGLI ARTICOLI

scritto da Fabiana Capasso | Agosto 1, 2022

https://www.confindustria.sa.it/selezione_articoli_1_8_2022/

Il viadotto ora è sicuro. I camion tornano sull’A3

scritto da Fabiana Capasso | Agosto 1, 2022
selezione_articoli_1_8_2022 1

Salerno Sistemi, il personale: “Preoccupati per il futuro”

scritto da Fabiana Capasso | Agosto 1, 2022
selezione_articoli_1_8_2022 3

Ostello della gioventù, nessun imprenditore si candida a riaprirlo

scritto da Fabiana Capasso | Agosto 1, 2022
selezione_articoli_1_8_2022 4

Agosto verso il sold out. Sorridono gli albergatori dalla Divina al Cilento

scritto da Fabiana Capasso | Agosto 1, 2022
selezione_articoli_1_8_2022 5