Federazione Consorzi, Visconti ai vertici

scritto da Fabiana Capasso | Novembre 7, 2022
selezione_articoli_7_11_22 19

Flat tax allarme evasione

scritto da Fabiana Capasso | Novembre 7, 2022
selezione_articoli_7_11_22 32

“La transizione ecologica va resa compatibile con l’industria”

scritto da Fabiana Capasso | Novembre 7, 2022
selezione_articoli_7_11_22 33

SCARICA LA SELEZIONE COMPLETA

DEGLI ARTICOLI

scritto da Fabiana Capasso | Novembre 7, 2022

https://www.confindustria.sa.it/selezione_articoli_4_11_2022/

Lina Piccolo / La crisi sta mordendo le nostre aziende

scritto da Fabiana Capasso | Novembre 7, 2022
selezione_articoli_4_11_2022 1

Alicost proroga la tratta

scritto da Fabiana Capasso | Novembre 7, 2022
selezione_articoli_4_11_2022 4

Cafoni della differenziata, piovono multe

scritto da Fabiana Capasso | Novembre 7, 2022
selezione_articoli_4_11_2022 8

Franco, Dario e quel sogno che si avvera la maratona di New York in carrozzina

scritto da Fabiana Capasso | Novembre 7, 2022
download

INTERNAZIONALIZZAZIONE | Progetto B2B Mare/opportunità di business, ampliamento catena di fornitura della cantieristica nautica/ La Spezia – 24 novembre 2022. ADESIONI

scritto da Monica De Carluccio | Novembre 7, 2022
Confindustria La Spezia da qualche mese sta sviluppando il **progetto *"B2B MARE – La Spezia al centro della Blue Economy"* finalizzato a creare nuove opportunità di business** tra le imprese appartenenti ad uno dei settori più rappresentativi dell'economia del Paese, che conta importanti realtà su tutto il territorio nazionale.

Siamo stati coinvolti, come Confindustria Salerno, al fine di darne la diffusione ed ***informare dell'opportunità le aziende associate che operano nel comparto***, consentendo di valutare l'interesse alla partecipazione.

Tra gli obiettivi del progetto, infatti, prioritario è l'**ampliamento della catena di fornitura dei grandi committenti della nautica italiana,** supportandoli nello **sviluppo di nuove relazioni commerciali o sostenendo possibili partnership e collaborazioni**.

Segnaliamo, in particolare, che alla Spezia, oltre alla presenza storica di Fincantieri, hanno sede **i più importanti brand della cantieristica nautica** e per questo è riconosciuta come Distretto tra i più rilevanti a livello internazionale. Il suo porto, inoltre, è tra i primi scali del Mediterraneo. Questi comparti, nonostante il contesto internazionale, stanno registrando importanti e consolidati trend di crescita.

Di seguito, UNA LISTA DI TIPOLOGIE MERCEOLOGICHE DI POTENZIALE INTERESSE

- Arredatori ed allestitori di bordo
- Automazione di bordo
- Cantieri navali
- Carpenteria per allestimenti di bordo
- Carrozzeria verniciatura e resinatura
- Costruzione di navi e imbarcazioni
- Dotazioni sicurezza di bordo
- Elementi di arredo e attrezzature di bordo
- Eliche, timoni e supporti
- Fabbricazione di strutture metalliche
- Fornitura componenti elettrici/elettronici
- Fornitura legname (prevalenza teak)
- Fornitura materiali metallici (prevalenza acciaio inox)
- Fornitura riparazione manutenzione di macchine di impiego generale
- Funi metalliche e accessori di sollevamento

- Imballaggi e coperture speciali
- Ingegneria/Progettazione/Consulenza/Collaudi
- Interventi di coibentazione e materiali di coibentazione
- Lavori di carpenteria metallica
- Lavori e servizi subacquei
- Logistica e trasporti
- Materiali e componenti innovativi
- Porte/portelloni
- Produzione mobili interni/esterni di bordo
- Realizzazione di impianti audiovideo/elettronica
- Realizzazione di impianti idraulici
- Realizzazione di macchine per lavorazione metalli e altri materiali
- Realizzazione e installazione Sistemi Energia Alternativa
- Realizzazione e riparazione impianti e macchinari di condizionamento
- Realizzazione impianti elettrici di bordo e sistemi di controllo
- Realizzazione impianti tubieri di bordo
- Riparazione e manutenzione di navi e imbarcazioni
- Servizi di sanificazione e pulizia
- Servizi di trattamento superficiale
- Servizi connessi alla portualità e ai trasporti
- Smaltimento vetroresina
- Tappezzeria
- Veleria

L'iniziativa è realizzata unitamente a CNA La Spezia con il contributo di CCIAA Riviere di Liguria e patrocinata da Regione Liguria, Comune della Spezia, Miglio Blu – La Spezia Nautical District, Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale.

La partecipazione è gratuita per tutte le imprese.

Il momento più significativo del progetto sarà **giovedì 24 novembre 2022** quando sarà organizzato un **evento** destinato

unicamente agli **incontri B2B tra le imprese interessate di tutto il territorio nazionale**.

Per maggiori dettagli è disponibile una **scheda allegata,** oltre alla **piattaforma dedicata al progetto https://b2bmarelaspezia.it/**

Le adesioni – che lo ricordiamo sono **GRATUITE** per quanti si registreranno – **vanno espresse entro il prossimo 16 Novembre compilando il form on line, disponibile al seguente link:** https://b2bmarelaspezia.it/registrazione-azienda/

Per ogni ulteriore approfondimento, invitiamo quanti interessati a segnalarcelo, al fine di creare un contatto diretto con gli organizzatori.

Save the date B2B MARE La Spezia 24 novembre 2022

Nota informativa Progetto ConfSP B2B MARE 24nov22

INTERNAZIONALIZZAZIONE | DIFESA COMMERCIALE PAESI TERZI – Turchia (filati di nylon)

scritto da Monica De Carluccio | Novembre 7, 2022
si segnala quanto comunicato dall'Unità Difesa Commerciale del Ministero Affari Esteri (DGUE – Uff. X) in relazione ai seguenti procedimenti attivati da paesi terzi nei confronti dell'UE o di singoli Stati membri:

– TURCHIA – proroga misure di salvaguardia riguardanti

l’import in Turchia di filati di nylon o di altre poliammidi. Il provvedimento entrerà in vigore il 21/11/2022 per una durata di tre anni (in allegato notifica all’OMC).

1	Product:	Yarns Made of Nylon or Other Polyamide
2	Country taking action:	TÜRKIYE
3	EU Countries concerned:	Erga Omnes
4	Type of Case:	EXTENSION OF THE EXISTING MEASURE

TURKEY_Yarn_WTO Notification – Proposal of extension of the measure – 24.10.2022