

AGEVOLAZIONI | PNRR: Mobilità sostenibile – Filiera degli autobus elettrici. Finanziabili programmi di investimento con spese ammissibili da 1 a 20 milioni di euro

scritto da Marcella Villano | Agosto 1, 2022



È attivo un nuovo incentivo per **sostenere la realizzazione di piani di investimento volti a promuovere la trasformazione verde e digitale dell'industria degli autobus, al fine di produrre veicoli elettrici e connessi.**

Questo incentivo è destinato a piani di investimento compresi **tra 1 e 20 milioni di euro** ed è **complementare all'altro sportello "PNRR Bus elettrici"** dei [Contratti di Sviluppo](#) (per programmi superiori ai 20 milioni di euro) ancora attivo.

Lo sportello per la presentazione delle domande di agevolazioni è stato aperto alle **ore 12:00 dello scorso 25 luglio.**

Sono destinati all'attuazione dell'intervento, in sede di prima applicazione, **80 milioni di euro**, nell'ambito della dotazione dell'Investimento 5.3 del PNRR M2C2 "Transizione energetica e mobilità sostenibile", di complessivi 300 milioni di euro.

Cosa finanzia e a chi si rivolge

Sono ammissibili alle agevolazioni **i piani di investimento**

produttivo, con diverse intensità di aiuto, realizzati dalle imprese di tutte le dimensioni, ubicate sull'intero territorio nazionale, che prevedono le seguenti finalità:

- **ottimizzazione e produzione di sistemi di trazione elettrica;**
- **produzione di nuove architetture di autobus**, nell'ottica della migrazione verso sistemi di alimentazione elettrici, dell'alleggerimento dei veicoli, della digitalizzazione dei veicoli e dei loro componenti;
- **produzione di componentistica per autoveicoli per il trasporto pubblico e di nuove tecnologie IoT applicate al trasporto pubblico;**
- **standardizzazione e industrializzazione di sistemi di rifornimento e di ricarica**, nonché sviluppo di tecnologie finalizzate alla produzione di sistemi per la "smart charging" di autobus elettrici;
- **produzione di sensori e sistemi digitali per la guida assistita**, per la gestione delle flotte, per la sicurezza, anche integrati nei singoli componenti del veicolo per il monitoraggio continuo e la manutenzione predittiva.

All'investimento produttivo potranno essere associati:

- **programmi di ricerca industriale e/o sviluppo sperimentale**
- **programmi di formazione del personale**, per un ammontare non superiore al 10% del programma di investimento produttivo.

L'importo complessivo delle **spese ammissibili non deve essere inferiore a 1 milione di euro e superiore a 20 milioni di euro.**

Agevolazioni concedibili

Le agevolazioni possono essere concesse nella **forma del contributo a fondo perduto e del finanziamento agevolato**,

anche in combinazione tra loro nei limiti massimi, in valore nominale, del 75% (settantacinque per cento) delle spese ammissibili.

A seguito dell'approvazione da parte della Commissione europea del regime di aiuti "*Investments in favour of a sustainable recovery (SA.102702)*", le agevolazioni relative al programma di investimento possono essere richieste con l'applicazione delle disposizioni previste dalla sezione 3.13 del "Quadro temporaneo per le misure di aiuto di stato a sostegno dell'economia nell'attuale emergenza del COVID-19".

Per presentare domanda

L'incentivo è "a sportello": le domande saranno esaminate in base all'ordine di arrivo, sulla base di una procedura valutativa e saranno ammesse alle agevolazioni esclusivamente nei limiti delle disponibilità finanziarie.

In sede di presentazione dell'istanza di accesso, le imprese beneficiarie assumono l'impegno a garantire il rispetto degli orientamenti tecnici sull'applicazione del principio DNSH ("non arrecare un danno significativo"). Le modalità di applicazione del principio, stabilite dalla [Circolare MiSE n.120820 del 28 marzo 2022](#) e dettagliate nei format di istanza, variano in base alla dimensione dell'investimento e alla dimensione dell'impresa.

Tutta la documentazione normativa e ulteriori informazioni di dettaglio, sono disponibili al link <https://www.invitalia.it/cosa-facciamo/sosteniamo-grandi-investimenti/filiera-degli-autobus-elettrici>

AGEVOLAZIONI | PROPRIETA' INTELLETTUALE – Riapertura termini presentazione domande bandi brevetti+ (27 settembre pv), disegni + (11 ottobre pv) e marchi+ (25 ottobre pv) .

scritto da Marcella Villano | Agosto 1, 2022



Informiamo che il Mise ha pubblicato gli avvisi di apertura degli sportelli, con i termini e le modalità di presentazione delle domande relative ai nuovi bandi Brevetti+, Disegni+ e Marchi+

In particolare, le piccole e medie imprese potranno presentare le domande nei termini del seguente calendario:

- dal **27 settembre** per il bando Brevetti+, che dispone di 30 milioni di euro (inclusi 10 milioni di risorse PNRR);
- dall'**11 ottobre** per Disegni+, che dispone di 14 milioni di euro;
- dal **25 ottobre** per Marchi+, che dispone di 2 milioni di euro.

La documentazione è disponibile al seguente link

<https://www.mise.gov.it/index.php/it/notizie-stampa/dal-27-settembre-le-domande-per-gli-incentivi-brevetti-disegni-e-marchi>

FISCO | DL Semplificazioni fiscali – i principali emendamenti di interesse approvati

scritto da Marcella Villano | Agosto 1, 2022



Informiamo che lo scorso mercoledì 27 luglio, l'Aula della Camera ha approvato con 355 voti favorevoli, 33 contrari e 11 astenuti, il DL Semplificazioni fiscali (DL n. 73/2022) apportando delle modifiche al testo licenziato dalle Commissioni Bilancio e Finanze. Nonostante le evidenti difficoltà derivanti dallo scioglimento delle Camere, abbiamo il piacere di comunicarVi l'esito positivo di alcune delle istanze presentate da Confindustria.

Più in dettaglio, in materia di contributi straordinari, come già anticipato, è stata soppressa la disposizione, introdotta nell'articolo 2, comma 3-ter, del DL Aiuti (DL n. 50/ 2022), che limitava la fruizione di alcuni **crediti di imposta per l'aumento dei prezzi di energia e gas** del secondo trimestre 2022 al tetto e alle condizioni del Regolamento *de minimis*.

Viene apportato, poi, un utile correttivo ai meccanismi di **cessione dei bonus edilizi**, più volte sollecitato. In particolare, abrogando l'ultima modifica in materia apportata al DL Aiuti, **le banche potranno adesso cedere anche i crediti oggetto di comunicazioni inviate prima del 1° maggio 2022**.

Un'altra modifica riguarda la **segnalazione dei creditori pubblici qualificati in caso di debiti IVA**, che apporta positivi cambiamenti alla disciplina che accolgono

parzialmente le segnalazioni di Confindustria, sebbene ad impatto ridotto rispetto a quanto auspicato. Nello specifico non viene innalzata (come suggerito) la soglia in valore assoluto dei 5.000 euro ma ne viene affiancata un'altra in valore percentuale del 10% rispetto al volume d'affari e introdotta un'ulteriore soglia generalizzata di 20.000 euro.

Accolta, invece, la segnalazione sulla tempistica della presentazione che può avvenire con un termine massimo di 150 giorni (rispetto ai 60 giorni) dalla scadenza della comunicazione LIPE.

Infine, è stata corretta la decorrenza della disposizione che concerne ora i debiti a partire dal secondo trimestre 2022, invece di essere circoscritto al solo primo trimestre 2022.

Per quanto concerne la **rilevanza fiscale degli errori contabili**, in parziale accoglimento delle nostre proposte, viene espressamente prevista l'applicabilità della nuova disciplina anche in ambito IRAP, seppure con la limitazione dei componenti negativi del valore della produzione netta per i quali è scaduto il termine di presentazione della dichiarazione integrativa.

Un altro importante obiettivo raggiunto riguarda l'**obbligo di comunicare l'esito finale senza rilievi delle attività istruttorie**, la cui necessità è stata più volte evidenziata da Confindustria. L'emendamento interviene direttamente sullo Statuto dei diritti del contribuente prevedendo tale obbligo. Come peraltro già evidenziato nel corso della nostra audizione parlamentare sul DL Semplificazioni, si tratta una rilevante modifica volta a migliorare il rapporto tra l'Amministrazione finanziaria e i contribuenti.

Il testo adesso passerà al Senato che, presumibilmente, dovrebbe approvarlo senza modifiche rilevanti.

Vi terremo aggiornati sull'iter del provvedimento.

SCARICA LA SELEZIONE COMPLETA DEGLI ARTICOLI

scritto da Fabiana Capasso | Agosto 1, 2022



https://www.confindustria.sa.it/selezione_articoli_1_8_2022/

Il viadotto ora è sicuro. I camion tornano sull'A3

scritto da Fabiana Capasso | Agosto 1, 2022

[selezione_articoli_1_8_2022_1](#)

Salerno Sistemi, il personale: “Preoccupati per il futuro”

scritto da Fabiana Capasso | Agosto 1, 2022

[selezione_articoli_1_8_2022_3](#)

Ostello della gioventù, nessun imprenditore si candida a riaprirlo

scritto da Fabiana Capasso | Agosto 1, 2022

[selezione_articoli_1_8_2022_4](#)

Agosto verso il sold out. Sorridono gli albergatori dalla Divina al Cilento

scritto da Fabiana Capasso | Agosto 1, 2022

[selezione_articoli_1_8_2022_5](#)

Un'altra gestione per l'area Pip

scritto da Fabiana Capasso | Agosto 1, 2022

[selezione_articoli_1_8_2022_9](#)

Nessuna restituzione agli espropriati del Pip

scritto da Fabiana Capasso | Agosto 1, 2022

[selezione_articoli_1_8_2022_10](#)