AUTOTRASPORTO | Pianificazione invernale 2022-2023 – Linee guida per la gestione delle emergenze di viabilità determinate da precipitazioni nevose

scritto da Marcella Villano | Dicembre 16, 2022

Sul sito del Ministero dell'Interno è disponibile il Piano Neve, predisposto da Viabilità Italia, per la stagione invernale 2022-2023 (https://www.poliziadistato.it/articolo/1815cb58d622d6ac985858152).

Tale Piano contiene **le misure ritenute necessarie per prevenire e fronteggiare le criticità per la circolazione stradale dovute alle condizioni meteorologiche avverse** che gli organi di polizia stradale e gli Enti concessionari e proprietari delle strade ed autostrade dovranno attuare, in caso di neve o ghiaccio.

Il documento, in particolare, prende in considerazione le aree geografiche maggiormente esposte al rischio neve, l'indicazione dei codici colore relativi all'intensità delle precipitazioni nevose, le tratte autostradali dove può essere attuato il fermo temporaneo dei mezzi pesanti e l'indicazione delle aree di accumulo degli stessi con il numero di stalli per la sosta disponibili, l'elenco delle strade extraurbane e delle autostrade in cui è presente l'obbligo di portare a bordo le catene da neve o circolare con pneumatici invernali montati, nonché il protocollo operativo adottato in caso di emergenza e la procedura da osservare in caso di pioggia

ghiacciata – freezing rain.

Inoltre, si evidenzia per tutti coloro che si metteranno in viaggio nei prossimi mesi di controllare, prima di partire, lo stato di efficienza del veicolo e degli pneumatici e di informarsi preventivamente sugli scenari meteo attesi; durante il viaggio, mantenersi informati sulle condizioni del traffico anche facendo attenzione al contenuto dei Pannelli a messaggio variabile (PMV).

È possibile, inoltre, mantenersi costantemente informati sulle condizioni di percorribilità di strade ed autostrade:

- chiamando il numero gratuito 1518 del C.C.I.S.S.;
- ascoltando le trasmissioni di Rai Isoradio (FM 103.3) ed i notiziari di Onda Verde (su Radio 1, 2 e 3);
- consultando il sito web cciss.it e mobile.cciss.it, nonché i siti internet delle singole società concessionarie autostradali.

AUTOTRASPORTO | Cambiamenti accesso al mercato UK per il settore del trasporto internazionale su strada.

scritto da Marcella Villano | Dicembre 16, 2022
Dal 2023 verranno rimossi alcuni diritti per gli operatori EU contemplati attualmente alla legislazione UK.

In particolare, come evidenziato nella nota che si allega, sarà fatto obbligo agli operatori di osservare delle nuove disposizioni riguardanti il cabotaggio dopo l’entrata a vuoto

in UK, la possibilità di effettuare trasporto combinato e il diritto di triangolazione mediante l'uso di una licenza comunitaria.

221202 Letter to International Stakeholders – Access Rights to UK

AGEVOLAZIONI | Bando progetti di ricerca, sviluppo sperimentale e innovazione per la transizione ecologica e circolare coerenti con il Green new deal. FAQ, Addendum con modello attestazione creditizia e elenco banche convenzionate

scritto da Marcella Villano | Dicembre 16, 2022

Il prossimo **lunedì 19 dicembre 2022 alle ore 11:00** si terrà una presentazione delle opportunità offerte alle imprese dallo sportello "Rinnovabili e batterie", con partecipazione in presenza presso la sede della Direzione generale per gli incentivi alle imprese del Ministero delle Imprese, viale America 201, Roma oppure on line, previa registrazione al link

Per partecipare in presenza occorre inviare una richiesta

specifica all'indirizzo email dgiai.div07@mise.gov.it. La presenza sarà limitata ad un massimo di 50 persone.

Dopo l'illustrazione dello strumento sarà possibile partecipare ad una sessione Q&A.

Ricordiamo che lo sportello per la presentazione delle domande per gli investimenti nei **settori delle rinnovabili e delle batterie è attualmente operativo e sarà aperto fino al prossimo 28 febbraio.**

Le risorse a disposizione, stanziate nell'ambito dell'Investimento 5.1, sub-investimento 5.1.1 "Tecnologia PV", 5.1.2 "Industria eolica", e 5.1.3 "Settore batterie" del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR), sono pari a circa **358 milioni** di euro, così suddivisi:

- 142 milioni per il sub-investimento 5.1.1 "Tecnologia PV"
- 58 milioni per il sub-investimento 5.1.2 "Industria eolica"
- 157 milioni euro per il sub-investimento 5.1.3 "Settore batterie"

Saranno finanziati **programmi di sviluppo** relativi ai seguenti ambiti:

- Tecnologia PV (PhotoVoltaics), con particolare riferimento ai pannelli fotovoltaici innovativi ad alto rendimento;
- Industria eolica, in relazione agli aerogeneratori di nuova generazione e taglia medio-grande;
- Batterie, a sostegno della produzione nel settore.

Nella valutazione, verrà riconosciuta priorità all'idoneità dei progetti a sviluppare le catene del valore nazionali nel settore delle rinnovabili e delle batterie, come meglio dettagliato dal decreto 25 marzo 2022.

Eventuali domande rimaste in compilazione nell'ambito del precedente sportello (di cui abbiamo dato notizia con news del 30 marzo u.s.), verranno annullate. Potranno essere ripresentate sulla base delle condizioni previste dal Decreto 16 novembre 2022, provvedimento che ha disposto la riapertura della misura.

I **modelli per la presentazione delle domande** e le modalità di presentazione sono disponibili nell'apposita sezione dedicata ai Contratti di sviluppo risorse PNRR, sul sito di Invitalia, soggetto gestore della misura https://www.invitalia.it/cosa-facciamo/sosteniamo-grandi-investimenti/contratto-di-sviluppo/risorse-pnrr

Elenco_Banche aderenti_FCS_GND

Addendum_FCS_Green New Deal

SCARICA LA SELEZIONE COMPLETA DEGLI ARTICOLI

scritto da Fabiana Capasso | Dicembre 16, 2022

https://www.confindustria.sa.it/selezione_articoli_16_12_22/

Medie imprese leader al Sud

scritto da Fabiana Capasso | Dicembre 16, 2022
selezione_articoli_16_12_22 1

Controllo merci, apre la nuova struttura

scritto da Fabiana Capasso | Dicembre 16, 2022
selezione_articoli_16_12_22 2

Cemento selvaggio, Salerno maglia nera

scritto da Fabiana Capasso | Dicembre 16, 2022
selezione_articoli_16_12_22 6

Aeroporto, la sfida green

scritto da Fabiana Capasso | Dicembre 16, 2022
selezione_articoli_16_12_22 16

Cgil, oggi sciopero contro la manovra

scritto da Fabiana Capasso | Dicembre 16, 2022
selezione_articoli_16_12_22 17

Campania, la regione più giovane

scritto da Fabiana Capasso | Dicembre 16, 2022
selezione_articoli_16_12_22 18