LAVORO | Fondo nuove Competenze- sottoscrizione accordi Commissione Metalmeccanica

scritto da Giuseppe Baselice | Dicembre 16, 2022

Come noto, il Fondo Nuove Competenze è uno strumento di politica attiva che ha per oggetto il riconoscimento di contributi finanziari in favore di tutti i datori di lavoro privati – anche a partecipazione pubblica ex decreto legislativo n. 175 del 2016 – che abbiano stipulato, ai sensi dell'art. 88, co. 1, del decreto-legge n. 34 del 2020 e dell'art. 4 del decreto-legge n. 104 del 2020, accordi collettivi di rimodulazione dell'orario di lavoro destinati a percorsi di sviluppo delle competenze dei lavoratori.

L'accordo deve essere sottoscritto dalle rappresentanze sindacali operative in azienda, ai sensi della normativa e degli accordi interconfederali vigenti e, in assenza di queste, da rappresentanze territoriali delle associazioni dei datori di lavoro e dei lavoratori comparativamente più rappresentative sul piano nazionale.

A tal proposito, presso Confindustria Salerno è istituita la Commissione Metalmeccanica attiva per le attività di formazione del settore specifico e quindi per la sottoscrizione dell'accordo di rimodulazione dell'orario di lavoro.

Si evidenzia che, ai sensi dell'avviso ANPAL, l'accordo deve essere sottoscritto entro il 31 dicembre 2022 e deve contenere:

1) il numero dei lavoratori coinvolti nell'intervento;

2) il numero di ore dell’orario di lavoro da destinare al progetto formativo, considerato che il limite minimo delle ore per ogni lavoratore è di 40 mentre il limite massimo è pari a 200;

3) il periodo entro il quale realizzare le attività formative che, unitamente alla relativa rendicontazione, dovranno concludersi entro e non oltre 150 giorni dalla data di comunicazione di approvazione dell’istanza, come previsto al par.4;

4) i processi in funzione dei quali è necessario l’aggiornamento delle professionalità dei lavoratori a seguito della transizione digitale ed ecologica, individuati tra i seguenti (art.3, co.1, lett. da a) a f) del decreto interministeriale 22 settembre 2022):

1. a) innovazioni nella produzione e commercializzazione di beni e servizi che richiedono un aggiornamento delle competenze digitali;
2. b) innovazioni aziendali volte all’efficientamento energetico e all’uso di fonti sostenibili; c) innovazioni aziendali volte alla promozione dell’economia circolare, alla riduzione di sprechi e al corretto trattamento di scarti e rifiuti, incluso trattamento acque;
3. d) innovazioni volte alla produzione e commercializzazione di beni e servizi a ridotto impatto ambientale;
4. e) innovazioni volte alla produzione e commercializzazione sostenibile di beni e servizi nei settori agricoltura, silvicultura e pesca, incluse le attività di ricettività agrituristica;
5. f) promozione della sensibilità ecologica, di azioni di valorizzazione o riqualificazione del patrimonio ambientale, artistico e culturale;

5) solo nei casi di seguito specificati, il fabbisogno di

adeguamento strutturale delle competenze dei lavoratori conseguente alla sottoscrizione di un accordo di sviluppo per progetti di investimento strategico, ai sensi dell'art.43 del decreto-legge 25 giugno 2008, n. 112 del 2008, ovvero al ricorso al Fondo per il sostegno alla transizione industriale, di cui all'art.1, co. 478, della legge 30 dicembre 2021, n.234 del 2021 (art. 3, co. 2, del decreto interministeriale del 22 settembre 2022);

6) il progetto formativo che individui i fabbisogni del datore di lavoro in termini di nuove o maggiori competenze.

Pertanto, le Aziende del settore metalmeccanico interessate, che non abbiano al proprio interno rappresentanze sindacali costituite, possono inviarci le bozze di accordo di rimodulazione dell'orario di lavoro contenente tutti gli elementi previsti dall'Avviso Anpal e dal Decreto interministeriale di cui sopra entro il prossimo martedì 20 dicembre p.v., alla mail g.baselice@confindustria.sa.it al fine di sottoporli alla nostra Commissione Metalmeccanica per la sottoscrizione.

Sarà nostra cura inserire i nominativi dei rappresentanti delle Organizzazioni Sindacali e di Confindustria Salerno nel testo dell'accordo

RELAZIONI INDUSTRIALI:

Giuseppe Baselice 089200829 g.baselice@confindustria.sa.it

Francesco Cotini 089200815 f.cotini@confindustria.sa.it

Ufficio Formazione

Marcella Anzolin 089 200854 m.anzolin@confindustria.sa.it

CREDITO | Nota di approfondimento sui pagamenti con carte di debito e di credito

scritto da datiweb | Dicembre 16, 2022

Pubblichiamo una nota di approfondimento sulla normativa in tema di pagamenti con carte di debito e di credito, anche alla luce delle recenti misure contenute nella Manovra di Bilancio.

all.ti

Nota Pagamenti con carte – dicembre 2022

Area Servizi alle Imprese (Marcella Villano 089.200841 m.villano@confindustria.sa.it)

AUTOTRASPORTO | Pianificazione invernale 2022-2023 – Linee guida per la gestione delle emergenze di viabilità determinate da precipitazioni nevose

scritto da Marcella Villano | Dicembre 16, 2022

Sul sito del Ministero dell'Interno è disponibile il Piano Neve, predisposto da Viabilità Italia, per la stagione invernale 2022-2023 (https://www.poliziadistato.it/articolo/1815cb58d622d6ac985858152).

Tale Piano contiene **le misure ritenute necessarie per prevenire e fronteggiare le criticità per la circolazione stradale dovute alle condizioni meteorologiche avverse** che gli organi di polizia stradale e gli Enti concessionari e proprietari delle strade ed autostrade dovranno attuare, in caso di neve o ghiaccio.

Il documento, in particolare, prende in considerazione le aree geografiche maggiormente esposte al rischio neve, l'indicazione dei codici colore relativi all'intensità delle precipitazioni nevose, le tratte autostradali dove può essere attuato il fermo temporaneo dei mezzi pesanti e l'indicazione delle aree di accumulo degli stessi con il numero di stalli per la sosta disponibili, l'elenco delle strade extraurbane e delle autostrade in cui è presente l'obbligo di portare a bordo le catene da neve o circolare con pneumatici invernali montati, nonché il protocollo operativo adottato in caso di emergenza e la procedura da osservare in caso di pioggia

ghiacciata – freezing rain.

Inoltre, si evidenzia per tutti coloro che si metteranno in viaggio nei prossimi mesi di controllare, prima di partire, lo stato di efficienza del veicolo e degli pneumatici e di informarsi preventivamente sugli scenari meteo attesi; durante il viaggio, mantenersi informati sulle condizioni del traffico anche facendo attenzione al contenuto dei Pannelli a messaggio variabile (PMV).

È possibile, inoltre, mantenersi costantemente informati sulle condizioni di percorribilità di strade ed autostrade:

- chiamando il numero gratuito 1518 del C.C.I.S.S.;
- ascoltando le trasmissioni di Rai Isoradio (FM 103.3) ed i notiziari di Onda Verde (su Radio 1, 2 e 3);
- consultando il sito web cciss.it e mobile.cciss.it, nonché i siti internet delle singole società concessionarie autostradali.

AUTOTRASPORTO | Cambiamenti accesso al mercato UK per il settore del trasporto internazionale su strada.

scritto da Marcella Villano | Dicembre 16, 2022
Dal 2023 verranno rimossi alcuni diritti per gli operatori EU contemplati attualmente alla legislazione UK.

In particolare, come evidenziato nella nota che si allega, sarà fatto obbligo agli operatori di osservare delle nuove disposizioni riguardanti il cabotaggio dopo l’entrata a vuoto

in UK, la possibilità di effettuare trasporto combinato e il diritto di triangolazione mediante l'uso di una licenza comunitaria.

221202 Letter to International Stakeholders – Access Rights to UK

AGEVOLAZIONI | Bando progetti di ricerca, sviluppo sperimentale e innovazione per la transizione ecologica e circolare coerenti con il Green new deal. FAQ, Addendum con modello attestazione creditizia e elenco banche convenzionate

scritto da Marcella Villano | Dicembre 16, 2022

Il prossimo **lunedì 19 dicembre 2022 alle ore 11:00** si terrà una presentazione delle opportunità offerte alle imprese dallo sportello "Rinnovabili e batterie", con partecipazione in presenza presso la sede della Direzione generale per gli incentivi alle imprese del Ministero delle Imprese, viale America 201, Roma oppure on line, previa registrazione al link

Per partecipare in presenza occorre inviare una richiesta

specifica all'indirizzo email dgiai.div07@mise.gov.it. La presenza sarà limitata ad un massimo di 50 persone.

Dopo l'illustrazione dello strumento sarà possibile partecipare ad una sessione Q&A.

Ricordiamo che lo sportello per la presentazione delle domande per gli investimenti nei **settori delle rinnovabili e delle batterie è attualmente operativo e sarà aperto fino al prossimo 28 febbraio.**

Le risorse a disposizione, stanziate nell'ambito dell'Investimento 5.1, sub-investimento 5.1.1 "Tecnologia PV", 5.1.2 "Industria eolica", e 5.1.3 "Settore batterie" del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR), sono pari a circa **358 milioni** di euro, così suddivisi:

- 142 milioni per il sub-investimento 5.1.1 "Tecnologia PV"
- 58 milioni per il sub-investimento 5.1.2 "Industria eolica"
- 157 milioni euro per il sub-investimento 5.1.3 "Settore batterie"

Saranno finanziati **programmi di sviluppo** relativi ai seguenti ambiti:

- Tecnologia PV (PhotoVoltaics), con particolare riferimento ai pannelli fotovoltaici innovativi ad alto rendimento;
- Industria eolica, in relazione agli aerogeneratori di nuova generazione e taglia medio-grande;
- Batterie, a sostegno della produzione nel settore.

Nella valutazione, verrà riconosciuta priorità all'idoneità dei progetti a sviluppare le catene del valore nazionali nel settore delle rinnovabili e delle batterie, come meglio dettagliato dal decreto 25 marzo 2022.

Eventuali domande rimaste in compilazione nell'ambito del precedente sportello (di cui abbiamo dato notizia con news del 30 marzo u.s.), verranno annullate. Potranno essere ripresentate sulla base delle condizioni previste dal Decreto 16 novembre 2022, provvedimento che ha disposto la riapertura della misura.

I **modelli per la presentazione delle domande** e le modalità di presentazione sono disponibili nell'apposita sezione dedicata ai Contratti di sviluppo risorse PNRR, sul sito di Invitalia, soggetto gestore della misura https://www.invitalia.it/cosa-facciamo/sosteniamo-grandi-investimenti/contratto-di-sviluppo/risorse-pnrr

Elenco_Banche aderenti_FCS_GND

Addendum_FCS_Green New Deal

SCARICA LA SELEZIONE COMPLETA DEGLI ARTICOLI

scritto da Fabiana Capasso | Dicembre 16, 2022

https://www.confindustria.sa.it/selezione_articoli_16_12_22/

Medie imprese leader al Sud

scritto da Fabiana Capasso | Dicembre 16, 2022
selezione_articoli_16_12_22 1

Controllo merci, apre la nuova struttura

scritto da Fabiana Capasso | Dicembre 16, 2022
selezione_articoli_16_12_22 2

Cemento selvaggio, Salerno maglia nera

scritto da Fabiana Capasso | Dicembre 16, 2022
selezione_articoli_16_12_22 6

Aeroporto, la sfida green

scritto da Fabiana Capasso | Dicembre 16, 2022
selezione_articoli_16_12_22 16