I Giovani di Confindustria abbracciano i bimbi di Ischia

scritto da Fabiana Capasso | Dicembre 23, 2022
selezione_articoli_23_12_2022 1

Giovani Imprenditori insieme per Ischia

scritto da Fabiana Capasso | Dicembre 23, 2022
selezione_articoli_23_12_2022 2

Salerno Pulita, pochi addetti

scritto da Fabiana Capasso | Dicembre 23, 2022
selezione_articoli_23_12_2022 3

Il Gruppo Smet acquisisce anche le attività del

multimodali di Esperia

scritto da Fabiana Capasso | Dicembre 23, 2022
selezione_articoli_23_12_2022 5

Sinergia Amministrazione Comunale – Imprese

scritto da Fabiana Capasso | Dicembre 23, 2022
selezione_articoli_23_12_2022 6

INTERNAZIONALIZZAZIONE | KUWAIT Push Strategy: Live session in Kuwait City with KPC and other local business partners, 30-31 gennaio 2023

scritto da datiweb | Dicembre 23, 2022
SACE, con il supporto dell'Ambasciata d'Italia in Kuwait, ICE e Confindustria, organizza una visita di due giorni **a Kuwait City nelle giornate del prossimo 30 e 31 gennaio 2023**.

Obiettivo dell'iniziativa, che rientra nell'ambito delle attività di *Push Strategy*, è la presentazione delle **nuove**

opportunità di business nel settore energetico, approfondendo e ampliando il quadro informativo sulle strategie di transizione energetica del paese. Le aziende italiane partecipanti potranno accedere ad una sessione di incontri bilaterali e B2B con rappresentanti di KPC – Kuwait Petroleum Company e potenziali partner locali, con cui stringere relazioni commerciali per poter operare in Kuwait.

Si riporta in allegato la struttura della 2 giorni. Le **iscrizioni** terminano **il 18 gennaio 2023.**

Si segnala che la partecipazione è ***gratuita***, i costi della missione sono a carico dei partecipanti.

La registrazione è obbligatoria e consente di ricevere le informazioni sulla logistica dell'iniziativa.

Per maggiori informazioni sull'evento è possibile contattare i referenti di SACE: businesspromotion@sace.it

all.to

SACE Kuwait Invitation

INTERNAZIONALIZZAZIONE | CRISI RUSSO-UCRAINA E SANZIONI UE – REPORT ATTIVITÀ

HELP DESK

scritto da datiweb | Dicembre 23, 2022

I nuovi pacchetti di restrizioni nei confronti di Russia (e Bielorussia), varati a partire dal mese di febbraio 2022, hanno assunto progressivamente una portata senza precedenti, imponendo alle imprese di adottare accurate procedure di due diligence e le necessarie precauzioni per la mitigazione del rischio.

Sin dai primi giorni della crisi, per far fronte alla situazione di incertezza e indirizzare le imprese sugli sviluppi del quadro sanzionatorio, Confindustria ha attivato un Help Desk, coordinato dall'Area Affari Internazionali e accessibile via web sull'home page del sito istituzionale, attraverso il quale sono repertoriati documenti di analisi, note di aggiornamento, indicazioni sulle fonti normative e altro materiale informativo ed è fornito un servizio di assistenza diretta al sistema, rispondendo ai quesiti trasmessi dalle aziende.

Ad un anno circa dalla sua attivazione, si trasmette in allegato un documento che fa stato del lavoro svolto, fornendo un'analisi dei fabbisogni informativi e interpretativi pervenuti dal sistema attraverso i quesiti posti e riepilogando indicazioni operative e strumenti utili alle aziende per orientarsi nell'attuale quadro delle sanzioni.

all.to

Report_Help Desk_sanzioni Russia_dic 2022

AUTOTRASPORTI | Calendario divieti di circolazione 2023

scritto da datiweb | Dicembre 23, 2022

Nelle more della pubblicazione sulla GU, il MIT ha pubblicato sul proprio sito il decreto 13 dicembre 2022 riguardante **i divieti di circolazione per veicoli adibiti per il trasporto di cose, di massa complessiva massima autorizzata superiore a 7,5 t, sulle strade extraurbane, nei giorni festivi e in altri giorni dell'anno 2023**, particolarmente critici per la circolazione stradale.

Il provvedimento contiene delle modifiche rispetto al calendario dei divieti dello scorso anno che di seguito sono evidenziate:

art.5 – Agevolazione per i veicoli da/verso la Sicilia: al fine di definire il rapporto con le ipotesi di trasporto intermodale strada-mare disciplinate dall'art.6, è stata inserita una clausola di salvaguardia valevole per tutte le casistiche indicate; è stato precisato che le agevolazioni non riguardano i veicoli diretti in Sicilia, provenienti dalla Calabria, e quelli provenienti da quest'ultima e diretti in Sicilia che utilizzano i traghetti sullo Stretto di Messina;

art. 6, comma 5 – Agevolazioni per il trasporto intermodale: è stato eliminato l'inciso "e per il solo viaggio di rientro in sede" e in tal modo è consentito al trattore isolato di effettuare più tratte iniziali/terminali di UTI durante la vigenza del divieto;

art. 6, comma 1 – Agevolazioni per il trasporto intermodale: è stato inserito l'interporto di Pordenone tra i terminal intermodali, come richiesto da Confindustria;

art. 7, comma 2 – Categorie dei veicoli esentati dal divieto: è stato riformulato l'articolato riguardante l'esenzione sulla

raccolta dei rifiuti;

art. 8: Tipologia delle merci il cui trasporto non è assoggettato al divieto: sono stati introdotte tra le esenzioni gli alveari soggetti a nomadismo;

introduzione di una franchigia del 10% in massa sul totale del carico per i prodotti complementari alla somministrazione alimentare trasportati contemporaneamente ai prodotti alimentari deperibili in regime ATP, nelle tipologie di merci il cui trasporto non è assoggettato al divieto.

Il provvedimento è reperibile al seguente link:

https://www.mit.gov.it/nfsmitgov/files/media/notizia/2022-12/Decreto%20DIVIETO%20CIRCOLAZIONE%20VEICOLI%20AUTOTRASPORTO.pdf

Area Servizi alle Imprese (Marcella Villano 089.200841 m.villano@confindustria.sa.it)

ENERGIA | Aggiornamenti DL Aiuti Quater: proroga termini utilizzo crediti d'imposta energia e gas

scritto da datiweb | Dicembre 23, 2022

Pubblichiamo la nota di aggiornamento che illustra i contenuti del DL Aiuti-quater (DL n. 176/2022) alla luce del primo passaggio dell'iter di conversione effettuato al Senato lo scorso 21 dicembre. Il provvedimento passerà ora all'esame

della Camera dei Deputati, dove non si attendono ulteriori modifiche.

L'impianto del decreto non ha subito modifiche sostanziali, sono stati tuttavia rafforzati alcuni punti, tra questi, in linea con le proposte di Confindustria, si segnala:

- l'introduzione di misure per agevolare l'impiego di combustibili diversi dal gas per alimentare gli impianti industriali;
- l**a proroga dei termini per l'utilizzo dei crediti d'imposta per le spese sostenute per energia e gas.**

Area Servizi alle Imprese (Marcella Villano 089.200841 m.villano@confindustria.sa.it)

AUTOTRASPORTO | Nomina Consulente Sicurezza Trasporti ADR. Definite le esenzioni applicabili dal 1° gennaio 2023

scritto da datiweb | Dicembre 23, 2022

Il MIT-Dipartimento per la mobilità sostenibile, DG Motorizzazione e per i servizi ai cittadini e alle imprese in materia di trasporti e navigazione, Div. 3-, ha predisposto una **nota esplicativa che definisce le esenzioni applicabili dal 1° gennaio 2023 alla nomina del Consulente Sicurezza Trasporti** (CST).

Risultano **applicabili e sono estese anche alla figura dello speditore le esenzioni già previste dal D.M.4 luglio 2000 n. 90T,** successivamente chiarite dalla Circolare A26 del 14 novembre 2000, ossia **quelle relative ai trasporti occasionali di merci a bassa pericolosità.**

Vengono esentate dalla nomina del CTS, le imprese che:

1. a) effettuano trasporti in colli o alla rinfusa, in ambito nazionale, di materie o oggetti delle categorie di trasporto 3 e 4 della tabella 1.1.3.6.3;
2. b) effettuano operazioni di carico delle merci, di cui al punto a), in colli o alla rinfusa, ovvero anche in cisterna qualora le materie caricate siano residui di lavorazione e rifiuti prodotti dall'impresa stessa.

Le esenzioni si applicano, per ciascuna impresa, ad un numero massimo di operazioni annue pari a 24, con un limite massimo di 3 operazioni nello stesso mese, un totale complessivo massimo non superiore a 180 tonnellate.

L'esenzione si applica qualora l'impresa comunichi l'intenzione di avvalersene all'ufficio provinciale del Dipartimento dei trasporti terrestri nella cui circoscrizione ha la sede o la rappresentanza legale, prima di dare avvio, per ciascun anno solare, alle operazioni. La copia della comunicazione deve accompagnare la merce pericolosa in ognuna delle operazioni, corredate a cura dell'impresa della preventiva annotazione della data, del tipo e della quantità della merce trasportata ogni volta. L'impresa che si è avvalsa dell'esenzione nell'anno solare precedente deve allegare copia della relativa comunicazione, corredata delle annotazioni sulle operazioni, al momento dell'invio della dichiarazione per il nuovo anno solare.

La Circolare A26 chiarisce, infine, che le spedizioni fatte in conformità ai regimi delle quantità limitate per unità di collo (3.4) e quantità trasportate per unità di trasporto

(1.1.3.6) non concorrono alla formazione del numero massimo di viaggi annuali e mensili ed alla quantità massima annuale consentita per rientrare nei limiti di esenzione previsti dal decreto ministeriale 4 luglio 2000.

Ad oggi non sono confermate le esenzioni in caso di trasporto in quantità limitate per unità di collo (3.4 ADR) e quantità trasportate per unità di trasporto (1.1.3.6).

La nota dovrà a breve essere pubblicata sul sito del MIT.

all.ti

Circolare MIT 14.11.2000,

n. A26 DM MIT 04.07.2000

Nota MIT 21.12.2022- nomina CTS